

8. JR 東海中央本線勝川駅付近連続立体交差事業

■事業の目的

本事業は、勝川駅付近の道路と鉄道との平面交差をなくし、南北一体の市街地形成を図り、魅力あるまちづくりを行います。

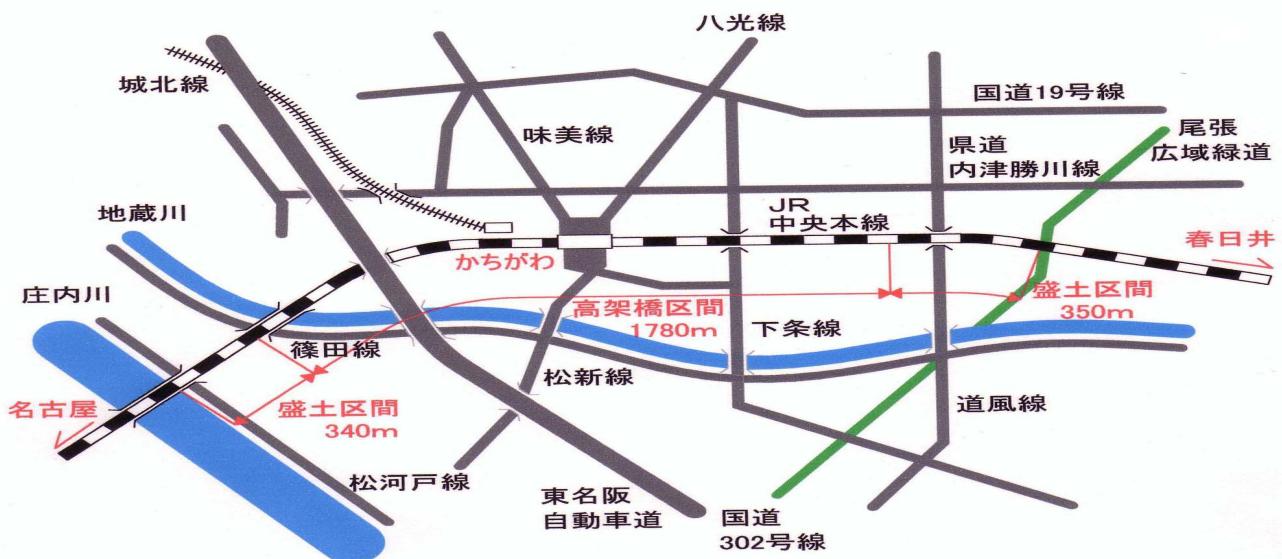
■事業の概要

施行者：愛知県
 総事業費：259億円
 事業施行期間：平成7年度～平成22年度
 高架化事業区間：長塚町～柏井町約2,470m
 除去踏切数：2箇所
 計画交差道路：都市計画道路 6路線
 其他道路 11路線
 計 17路線
 都市計画決定：平成4年10月5日
 都市計画事業認可：平成8年1月9日
 仮線工事着手：平成11年1月
 本線工事着手：平成16年5月
 下り高架化完成：平成18年9月
 上り高架化完成：平成21年11月

■整備イメージ

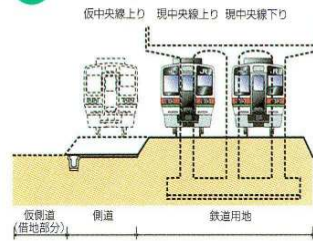


■平面図

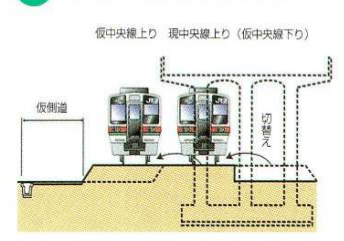


■高架化施工図

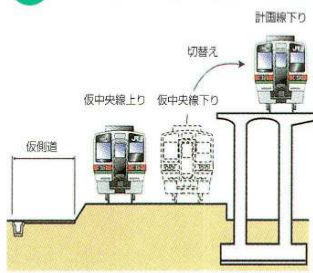
1 用地確保



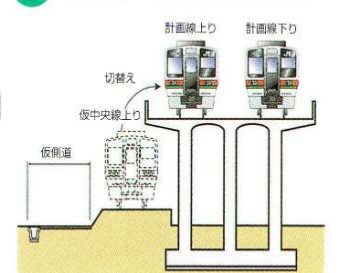
2 仮線の建設及び切替



3 高架部一期施工及び切替



4 高架部二期施工及び切替



5 仮線の撤去・側道等の復旧

