

1. 策定の目的

人口減少社会の到来など社会状況の変化に対応するため、従来の人口増加に伴う拡大を前提とした都市構造から、高齢者から子どもまでのすべての世代が集い、暮らすことができる、機能が集約された利便性が高い都市構造への転換が必要となっている。

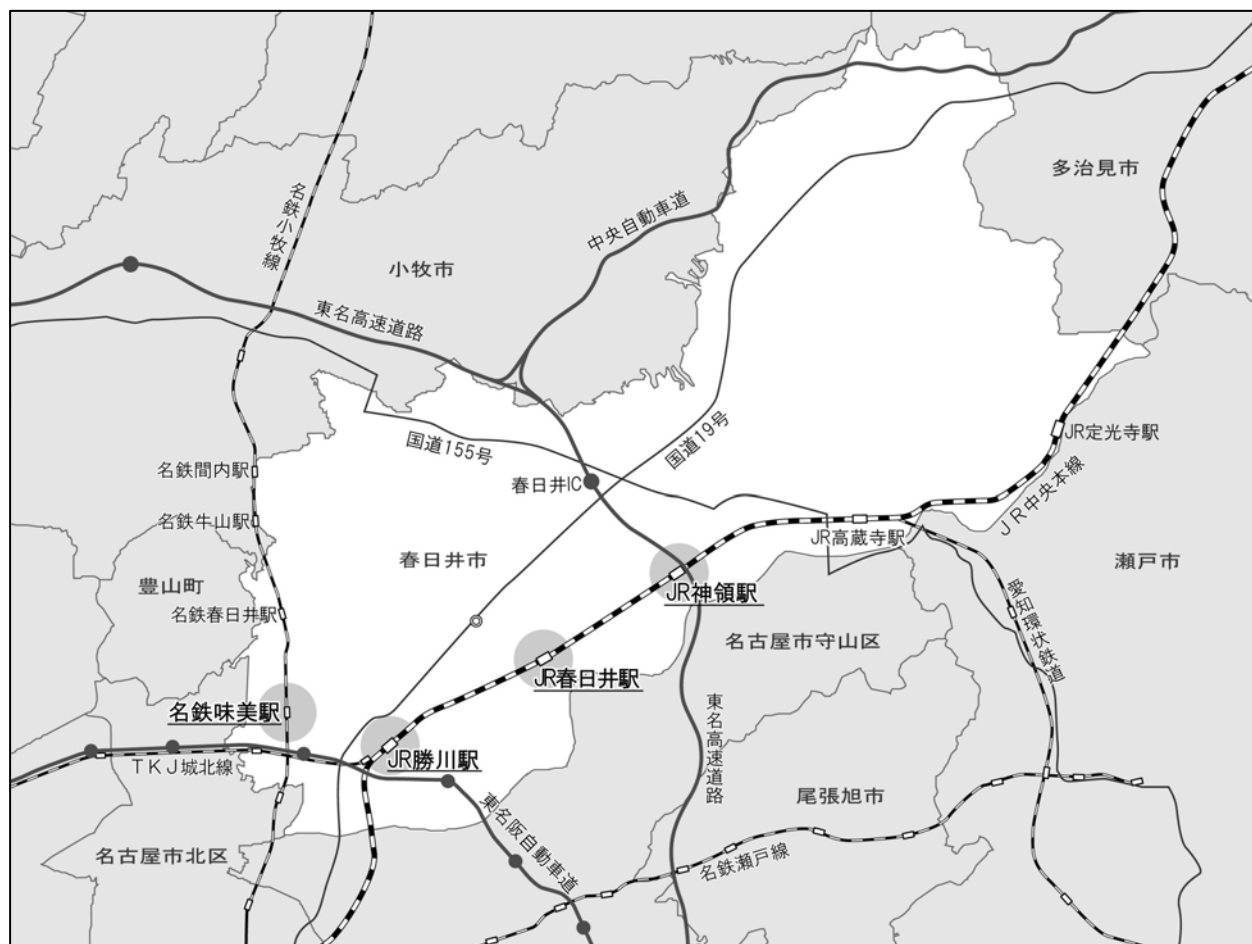
特に、交通結節点である鉄道駅周辺においては、市民生活の利便性の向上のため、立地条件を活かした多様な都市機能の集積が必要であることから、まちづくりの進展や地域特性を踏まえ、JR勝川駅、JR春日井駅、JR神領駅及び名鉄味美駅の周辺地区を対象とする「都市交流拠点将来ビジョン」を策定する。

2. 対象駅および駅周辺地区の概要



2-1 調査地域の位置

対象地域を含む春日井市は、愛知県の西部、尾張地域の北部に位置し、名古屋市、小牧市、瀬戸市などに接している。名古屋市の都心までは約15kmと、JR中央本線で約20分の位置にあり、名古屋都市圏の住宅地として発展し、尾張北部の中堅都市としての役割を担っている。地形は、市東部が丘陵地、西部が平坦地となっており、市域の南側には庄内川が流れているほか、その支流が市内を横断して流れている。

対象地域はJR中央本線JR勝川駅、JR春日井駅、JR神領駅、そして名鉄小牧線味美駅を中心とする駅周辺地区であり、市域の南側に位置している。



2-2 対象駅と駅周辺地区の概要

	JR勝川駅	JR春日井駅
周辺地区の 沿革	かつては下街道と小牧街道が分岐する街道集落として発展した。駅北側に市街地が形成されており、商店街や金融機関、ホテルなどが立地する。現在、駅前では鉄道高架化や再開発事業が行われている。また、駅北側約500mには国道19号が走るとともに、駅南西部には東名阪自動車道勝川ICがあり、国道302号も走るなど自動車交通の要衝でもある。駅南側はかつて農地だったが、昭和40年代以降、土地区画整理が始まり、住宅地へと変わった。	周辺では明治以降、下街道沿いの鳥居松を中心に発展してきた。駅前は、昭和35年から始まった春日井駅前土地区画整理事業により整備され、現在に至る。市役所が昭和35年に現在の地に移転したのを契機に公共施設や事業所などが集まり、鳥居松が都市機能の中核地を形成してきた。国道19号がそのすぐ北側を走っているため、大型店などを中心に国道沿いでの商業活動が活発になる一方、駅前や旧街道沿いの商業が停滞状態にある。駅南側には工場、住宅地、農地が混在している。
開業	明治33年	昭和2年鳥居松駅として開業(昭和21年改称)
駅舎構造	連立交差事業に伴い橋上駅を整備中。平成21年度完成予定。	地上駅。相対式1面1線、島式1面2線のホームを有する。地下通路による横断。自由通路はない。
路線	JR中央本線	JR中央本線
名古屋駅までの 所要時間	快速:約17分 普通:約18分	快速:約19分 普通:約20分
発着本数(昼)	7~9本/時間	7~9本/時間
乗車客数 (H17実績)	年間約540万人 日平均14,764人	年間約590万人 日平均16,127人
連絡バス	名鉄バス(4路線) シティバス	名鉄バス(7路線)、JR東海バス(2路線) あおい交通(1路線)、シティバス
駐輪場収容 可能台数 (市営・民営の合計)	4,918台 (北側9箇所3,908台、南側2箇所1,010台)	5,454台 (北側8箇所4,605台、南側3箇所849台)
交通関連施設	市営駐車場(勝川駅前地下駐車場201台、勝川駅南口立体駐車場73台)	
関連事業	勝川駅周辺総合整備事業 ・勝川駅前土地区画整理事業 ・駅前北地区市街地再開発事業(H19完成予定、松新地区4棟184戸、勝川地区4棟245戸) ・勝川駅南口周辺土地区画整理事業(H6~H21) ・JR東海中央本線勝川駅付近連続立体交差事業	
	 北口	 北口 南口

	JR神領駅	名鉄味美駅
周辺地区の沿革	昭和40年代までは庄内川と内津川に挟まれた農村地帯であったが、神領車輛区の建設によって地域が南北に大きく分断された。駅東側には東名高速が通り、鉄道と立体交差している。市街地化は土地区画整理事業が平成4年から始まり、完成に近づいている。	江戸時代から開墾された水田地帯であり、その中に集落が点在していた。昭和30年代から土地区画整理事業が始まり、宅地化・工場建設が進められ、名古屋市北区と連動する形で市街地が形成されてきた。南北に名鉄小牧線とともに県道名古屋犬山線が走る。また駅南側には国道302号線が東西に通るとともに、TKJ城北線も通っている。県営名古屋空港へ最も近い鉄道駅である。
開業	昭和26年	昭和5年
駅舎構造	現在、南北自由通路を整備中(H20完成予定)。あわせて、橋上駅となる。	橋上駅。島式1面2線ホームを持つ。出入口は西側のみ。
路線	JR中央本線(普通のみ停車)	名鉄小牧線
名古屋駅までの所要時間	普通:約24分	約30分 (上飯田駅にて地下鉄乗り換え含む)
発着本数(昼)	4~6本/時間	4~5本/時間
乗車客数(H17実績)	年間約280万人 日平均7,673人	年間約60万人 日平均1,649人
連絡バス	シティバス	名鉄バス(3路線) シティバス
駐輪場収容可能台数(市営・民営の合計)	1,600台 (南側4箇所)	681台 (3箇所)
交通関連施設		
関連事業	土地区画整理事業施行中 ・神領土地区画整理事業 ・堀ノ内特定土地区画整理事業	
	