

# 令和3年度 まちづくり推進部 運営方針


## 1 中長期的な運営方針(組織目標)


- (1) まちづくりに関する推進及び総合調整役として、関係部局・関係機関等と連携しながら、人と地域をつなぐ移動手段を確保するとともに、駅周辺整備や地域の特性に応じた拠点形成、快適で安全な住環境の形成により、暮らしやすさをさらに高め、幸せの実感につながる魅力あるまちづくりをめざします。


## 2 成果指標(目標値)

	成果指標 〈単位〉	現状		目標	
		年度	数値	年度	数値
(1)	公共交通(鉄道・バス・地域に相応しい移動手段の各停車場)人口カバー率(%)	令和元	93	令和7	95
(2)	6駅(JR勝川・春日井・神領・高蔵寺・名鉄味美・春日井)の乗降客数(人/日)	平成28	140,677	令和8	141,000
(3)	居住誘導区域の人口密度(人/ha)	平成22	62.9	令和8	64.5
(4)	土地区画整理事業等による住環境改善に伴う区域内人口(人)	平成30	8,400	令和8	11,900
(5)	高蔵寺ニュータウンの子育て世帯(18歳未満の子どもがいる世帯)の割合(%)	令和2	16.8	令和12	22.0
(6)	住宅総数に占める「その他住宅(空き家)」の割合(%)	平成30	4.66	令和7	4.66

### 3 重点施策

<b>(1) 地域を支える移動手段の確保</b> 	
概要	<p>既存交通サービスや地域の実情に即した移動手段、高蔵寺ニューモビリティタウン構想における新たな移動技術といった様々な移動手段を融合し、既存ストックの有効活用を図ることで、人と地域をつなぐ移動手段を確保するとともに、利用促進を図ります。</p>
取組	<p>① 最適な公共交通網の形成(10月シティバス路線再編及びオンデマンド運行開始・利用促進・地域に相応しい移動手段の展開)</p>

<b>(2) 駅周辺整備や地域特性に応じた拠点の形成</b> 	
概要	<p>まちの防災力向上や、駅周辺の利便性とにぎわいの創出、無電柱化の推進など、地域の特性に応じ、土地区画整理事業や各駅の周辺整備、高蔵寺リ・ニュータウン計画を推進することで、魅力あるまちづくりを進めます。</p>
取組	<p>① 土地区画整理事業の支援（熊野桜佐・西部第一・西部第二）          ② 駅周辺整備事業の推進（JR高蔵寺駅・JR春日井駅・名鉄春日井駅）          ③ 旧西藤山台小学校施設の活用、無電柱化推進計画策定</p>

<b>(3) 快適で安全な住環境の形成</b> 	
概要	<p>市営住宅の整備及び再編手続き、市営・民有双方の住宅の適正な管理・活用や耐震化促進により、快適で安全な住環境形成を一体的に進めます。</p>
取組	<p>① 市営下原住宅第2期整備等（工事実施・市営住宅再編手続き）          ② 空き家対策の推進（空き家の適正管理・流通促進・利活用研究）          ③ 住宅・建築物の耐震化促進（木造住宅無料耐震診断・耐震改修等各種補助）</p>