

委員からの意見及び回答(有料自転車等駐車場及びその他の事項について)

資料4

No	区分	意見	提出者	回答
1	有料自転車等駐車場に関する意見	高架下は、勝川駅を中心に半径200mを駐車場として整備されたい。	勝川区	高架下用地はJR東海の所有であるため、駐車場の整備位置の決定にあたってはJRとの協議を行いました。協議の結果、改札口に最も近い用地が現在進めている駐車場の計画地です。
2		駅西駐車場は、駅東駐車場に比べ駅改札口から遠距離にあるうえ駐車スペースが狭い。もっと改札口近くに整備されたい。	勝川区	
3		高架下の駐車場スペースが少ないと路上駐車となるため、余裕あるスペースを確保されたい。	勝川区	駅周辺の有料・無料の自転車駐車場に駐車している自転車の総数は約5,000台との調査結果があります。今後の駅利用者数の予測や他の駅の実績等を考慮し、約3,000台を有料駐車場の対象としました。合わせて、どちらの方面からアクセスしているかも調査した結果、東側に約2,500台、西側に約800台の駐車場を配置することとしました。
4		将来、城北線がJR勝川駅へ乗り入れた場合の対応は。	勝川区	乗り入れにより西側の駐車場用地の一部が使用できなくなる場合は、収容台数を維持するため、駐車形式を平置きから収容効率が向上するラックに変更することで対応します。
5		有料駐車場の料金体系は、どう考えているのか。	勝川区	料金については、勝川駅周辺の民間自転車預かり所や他駅の市が関与している有料駐車場等の料金を参考にしながら、今後、駐車場の管理・運営を行う財団法人自転車等駐車場整備センターと協議・調整した上で決定していきます。
6		料金は、利用者が利用しやすいよう安価にされたい(1日100円程度)。	勝川区	
7		料金に、家族割引・学割等の割引制度の導入も検討されたい。(家族4名利用なら2名分の料金とする等)	勝川区	
8		料金は民間駐輪場より安価にすることは避けてほしい(民業を圧迫されるので配慮されたい)。	民間自転車預かり所	
9		オートバイ用の駐車箇所の確保。	春日井警察署	125cc未満のバイクについては収容できる場所(駅東側:約80台、駅西側:約20台)を確保しています。なお、無料駐車場については、排気量にかかわらず、バイクの収容は可能です。
10		チェーン用バーの設置。	春日井警察署	自動ゲートによる出入庫管理、常駐の管理人による巡回等による盗難対策を実施するため、チェーン用バーは設置しません。
11		自転車等を個々にロックするような料金徴収用の設備をカギと勘違いし自転車に施錠しない者への対応。	春日井警察署	自転車等を個々にロックするような料金徴収用の設備は導入する予定はありません。
12		「ツーロック」等の啓発表示。	春日井警察署	駐車場内に「ツーロック」等の施錠を呼びかける啓発看板を設置します。
13		おおむね3ルクス以上の照度の確保。	春日井警察署	概ね70ルクスを確保します。
14		防犯カメラの設置。	春日井警察署	駅東側駐車場は約30基、駅西側駐車場は約20基の防犯カメラを設置します。
15		フェンス等による周囲との区分。	春日井警察署	駅東西の両駐車場とも周囲をフェンスで囲います。
16	無料自転車等駐車場に関する意見	勝川駅南口1号公園予定地を無料駐車場として存続させていたきたい。	勝川区	平成23年度に公園として整備する予定ですので、無料駐車場として存続させることは出来ません。
17	その他の意見	勝川駅前地下有料自動車駐車場を自転車駐車場としてとして活用してはどうか。	勝川区	勝川駅前地下駐車場は、自動車のために整備された施設です。このため、自転車を駐車するためには、構造及び設備について利用者の安全が確保されないことから活用できないと考えています。
18		駅西駐車場は、改札口から遠距離で夜間は道路等の照明もなく人通りが少ないため、明るくしてほしい。	勝川区	市が設置する道路照明灯は、交差点や横断歩道、見通しの悪い屈曲部等、交通の安全を目的としています。夜間の防犯及び歩行者の安全な通行を図ることを目的として設置する防犯灯は、地元区により設置及び維持管理していただくこととなります。