

## 平成 27 年度第 1 回春日井市自転車等駐車対策協議会議事録

1 開催日時 平成 28 年 3 月 17 日（木曜日）9 時 30 分～10 時 30 分

2 開催場所 春日井市役所 12 階 大会議室

### 3 出席者

【会 長】	中部大学 工学部都市建設工学科教授	磯部 友彦
【委 員】	春日井警察署 生活安全課長	吉岡 利高
	下市場区 下市場町内会長	山下 博史 (代理 重松 智廣)
	堀ノ内区 区長	加藤 倫好
	神領区 副区長兼会計	永草 伸一朗
	春日井商工会議所 専務理事	安達 昭夫 (代理 鈴木 夕雪)
	愛知県自転車モーター商協同組合	
	春日井支部 支部長	福井 昭彦
	東海旅客鉄道株式会社	
	東海鉄道事業本部管理部 総務課長代理	福田 英司 (代理 村松 慎也)
	中部大学 学生教育部学生支援課長	木下 拓就
	春日丘高等学校 生徒指導部主任	松田 博文
	愛知県立春日井商業高等学校 生徒指導主事	高木 章
	春日井市建設部 道路課長	鈴木 誠司
【事務局】	春日井市総務部交通対策課 課長	梶田 岳宏
	課長補佐	長谷川 弘明
	主査	金田 浩
	主事	安永 陸人

### 4 議題

- (1) 会議の公開、議事録の作成方法について
- (2) 春日井市自転車等駐車対策協議会の目的と役割について
- (3) JR神領駅周辺自転車等放置禁止区域（案）について

## 5 会議資料

- 資料1 春日井市自転車等駐車対策協議会出席者名簿
- 資料2 春日井市自転車等駐車対策協議会配席図
- 資料3 春日井市自転車等放置防止条例及び施行規則
- 資料4 諮問書(写)
- 資料5 春日井市附属機関等の会議の公開に関する基準
- 資料6 議事録等の作成に関する指針
- 資料7 JR神領駅周辺自転車等放置禁止区域(案)について

## 6 議事内容

### (1) 会議の公開、議事録の作成方法について

【事務局】 資料に基づき、議事録は要点筆記とし、会長及び会長が指名する者が署名する案を提案した。

【磯部会長】 全員賛成により、会議は公開とし、議事録及び署名者は事務局案のとおりとし、今回の署名者として永草委員を指名した。

### (2) 春日井市自転車等駐車対策協議会の目的と役割について

【事務局】 資料に基づき、春日井市自転車等駐車対策協議会の目的と役割について説明した。

【磯部会長】 委員に事務局の説明に対する意見を求めた。

【山下委員(代理 重松氏)】 放置自転車の撤去はどれくらいのペースで行っているか。

【事務局】 1日に数回行っている。1回目の巡回で警告エフをつけ、数時間後の2回目の巡回でエフがついたまま放置されていた場合、撤去をする。

【磯部会長】 条例上は即時撤去でも問題はないが、どのように考えているか。

【事務局】 即時撤去だと、店舗利用者等にとって不便になる。しかし、数日間後に撤去では、放置禁止区域指定の意味がないため、現在の頻度で行っている。

### (3) JR神領駅周辺自転車等放置禁止区域(案)について

【事務局】 資料に基づき、JR神領駅周辺自転車等放置禁止区域(案)について説明した。

【磯部会長】 委員に事務局の説明に対する意見を求めた。

【山下委員(代理 重松氏)】 現在JRの中央線では神領駅だけ有料自転車駐車場がない状況であり、設置を希望する声が地元でもある。放置禁止区域(案)についても駅を中心に考えられているが、河川敷よりも北側のエリアについても検討いただきたい。

【事務局】 神領駅の利用の特徴としては、自宅等から駅へ行く人よりも、駅から学校や職場へ行く人が多い。駅からの人の動きを調査した結果、自宅等から駅へ向かう自転車が473台、駅から学校等へ向かう自転車が642台だった。

自転車駐車場の有料化については、現在JR春日井駅等周辺の有料自転車

等駐車場は1月の定期料金が2,050円であり、神領駅についても、同様の料金にした場合の利用の有無について、現地で聞き取り調査を行った。その結果、約1/4の方のみ利用するという結果だった。

こうした結果や現在の状況等を考慮すると、有料自転車駐車場については300~400台の利用があると考えており、有料圏、無料圏の考えに基づき有料自転車駐車場及び無料自転車駐車場について検討していく。

【磯部会長】 駅から近い自転車駐車場を有料化、離れた自転車駐車場を無料化する等、利用者を分散することが重要である。

【事務局】 JR勝川駅についても、人が流れる方向を考慮し、駅近くに有料自転車駐車場、離れた場所に無料自転車駐車場を整備した。JR神領駅についても同様に考えている。次回の会議では自転車駐車場の配置について示したい。

【山下委員(代理 重松氏)】 有料自転車駐車場について、利用料金を3,000~4,000円にした方が無料自転車駐車場も利用する人が増え、利用が分散するという考え方もある。

【磯部会長】 他の委員に対し、意見を求めた。

【吉岡委員】 収容率を適切に設定することが大切であり、需用に対するバランスのとれた自転車駐車場整備をお願いしたい。

【磯部会長】 収容台数の見積りを、過去の実績や今後の調査を基にお願いしたい。

【事務局】 整備をしたにも関わらず、利用者がいない、もしくは利用者であふれているという状況は避けたい。自転車駐車場整備についての案は次回の会議で示したい。

【磯部会長】 マンション等の駐輪場に無断駐車をする事例がJR春日井駅北口ではあると聞いている。またJR神領駅についても平日に比べると土日の方が状況が良くない。地域との調整等も含めて、自転車の利用の仕方など情報を集めていただきたい。

【山下委員(代理 重松氏)】 河川敷や高速道路の高架下を無料駐輪場にすることはできないか。

【事務局】 無料の駐輪場を増やし続けることは、自転車利用者が増え続けてしまうことから管理上良くないと考えている。河川敷については管理者から洪水時の対応等、安全面について懸念があるとされており、難しいと考えている。高速道路の高架下についても大規模改修を予定しており、使えなくなると聞いている。

今後も情報を集めながら、検討していく。

【磯部会長】 引き続き情報集め等をお願いしたい。その他何かあるか。

【事務局】 モデル案についてはたたき台としてださせていただいた。次回の会議はこれをもとに意見等を出してもらえればと考えている。


放置禁止区域の指定についても、自転車駐車場の整備と併せて実施していくものである。有料自転車駐車場の整備及び放置禁止区域の指定についても平成28年度中に行いたいと考えており、それまでに地域や議会への説明、利用者への周知等を含めて手続きをしていく予定である。

【磯部会長】 情報提供等、委員の皆様にも協力をお願いしたい。

- 【事務局】 次回の会議は4月26日（火）午後3時からを予定している。  
【加藤委員】 次回の会議では、他の自治体の例などを教えてもらえるとありがたい。  
【事務局】 次回の会議の冒頭で説明したい。

上記のとおり平成27年度第1回春日井市自転車等駐車対策協議会の議事の経過及びその結果を明確にするためにこの議事録を作成し、会長及び出席者1人が署名及び押印する。

平成28年4月4日

会長 加藤友彦 

署名人 永草伸一郎 