

## 平成 29 年度第 1 回春日井市自転車等駐車対策協議会議事録

1 開催日時 平成 29 年 4 月 28 日（金曜日）15:30～16:30

2 開催場所 春日井市役所 10 階 1002 会議室

### 3 出席者

【会 長】	中部大学 工学部都市建設工学科教授	磯部 友彦
【委 員】	春日井警察署 生活安全課長	奥村 悟
	上条区 相談役	小原 茂之
	愛知県自転車・モーター商協同組合	
	春日井支部 支部長	岡田 一孝
	春日井商工会議所 専務理事	山田 真平
	東海旅客鉄道株式会社	
	東海鉄道事業本部管理部 総務課長代理	福田 英司
	民間自転車預かり所 経営者	近藤 浩
	春日井市建設部 道路課長	鈴木 誠司
【事務局】	春日井市総務部交通対策課 課長	梶田 岳宏
	課長補佐	金田 浩
	主査	花井 輝年
	主事	大脇 雄太

### 4 議題

- (1) 会議の公開、議事録の作成方法について
- (2) JR 春日井駅南口周辺自転車等放置禁止区域の指定について

### 5 会議資料

- 資料 1 春日井市自転車等駐車対策協議会出席者名簿
- 資料 2 春日井市自転車等駐車対策協議会配席図
- 資料 3 春日井市自転車等放置防止条例及び施行規則
- 資料 4 諮問書（写）
- 資料 5 春日井市附属機関等の会議の公開に関する基準
- 資料 6 議事録等の作成に関する指針
- 資料 7 JR 春日井駅周辺自転車等放置状況
- 資料 8 JR 神領駅周辺自転車等放置状況
- 当日資料 JR 春日井駅南口周辺自転車等放置禁止区域案

## 6 議事内容

### (1) 会議の公開、議事録の作成方法について

【事務局】 資料に基づき、議事録は要点筆記とし、会長及び会長が指名する者が署名することを提案した。

【磯部会長】 全員賛成により、会議は公開とし、議事録及び署名者は事務局案のとおりとし、今回の署名者として近藤委員を指名した。

### (2) JR春日井駅南口周辺自転車等放置禁止区域の指定について

【事務局】 資料に基づき、JR春日井駅南口周辺自転車等放置禁止区域の指定について説明した。

【磯部会長】 委員に事務局の説明に対する意見を求めた。

【事務局】 JR春日井駅は、自由通路の開通に伴い南北の往来が活発になってきた。それに伴い、駅周辺に自転車の放置が増えると想定している。

また春日井駅南口は、これから開発が進むためさらに混雑すると思う。南口の現状として、無料駐輪場はまだ駐車スペースに余裕があり、また民間の自転車預かり所も駐車スペースに余裕があると聞いている。そのため放置禁止区域を指定しても問題なく駐輪できると考えている。

【磯部会長】 委員に事務局の説明に対する意見を再度求めた。

【事務局】 放置禁止区域について、春日井駅南口のロータリー部分と自由通路を含め、自動車の往来が多い改札口から300mの範囲を区域として指定している。一部色が塗られていない箇所は私道であるが、道が細く自転車は放置されないだろうと考え範囲から除外している。また内津川の堤防からおりてくる道路を、300mの範囲を超えて指定しているが、通り抜けの車両が多いためである。300m以内の私道を除いた公共用地を全て範囲とした。

【山田委員】 現在、放置自転車は何台くらいあるのか。無料駐輪場で賅えるのか。

【事務局】 駅前広場で約30～50台程である。無料駐輪場は100台程空きがあるので十分賅える。

【山田委員】 駅前ロータリー以外の場所には放置されていないのか。

【事務局】 巡回をしたところ、放置車両はみられなかった。

【小原委員】 2年ほど春日井駅前を見ていたが、ロータリー以外は殆ど放置されていない。放置する層としては学生から社会人まで幅広く、バイクが放置されている時もある。だいたい同じ自転車であり、どこからか盗難して放置したと思われるものも数台ある。いずれにしても早く放置禁止区域に指定してほしい。

【磯部会長】 300mを1つの基準としており、これくらいの範囲であれば放置は減るという見込みだと思う。勝川駅の場合、北は国道19号線まで、南は地藏川までと広く指定している。

今日はあくまで提案の段階で、皆さんに見ていただき何か意見があれば事務局に伝えてほしい。

他の会議で出た意見として、マンションやコンビニなど民地の敷地内に自転車を置いていく人に対して、どのように対策すればいいのかという質

間があった。条例では民地についての対応はできないため、管理者が工夫を凝らして対策してもらえない。

つい最近、神領駅が放置禁止区域に指定されたが、中部大学のバス乗り場も放置禁止区域に指定されている。市と土地管理者の協議により民地を放置禁止区域として指定するケースも有る。

【奥村委員】 私も2回ほど春日井駅南口の現状を見にいったが、資料の通りだった。駅前が殆どで他の市道にはほぼなかった。人の往来が多い市道に関しては、もう少し範囲を拡大して放置禁止区域に指定してもいいかとは思いますが、広すぎてもいけないので妥当かと思う。

放置禁止区域に指定されていない細い私道に放置されることについては、駐輪場に置いたほうが駅に近いので心配はあまりないが、マンションなどの民地に駐輪される可能性があるので、管理者に事前に周知したほうがいいと思う。

また、無料駐輪場に防犯カメラがあったほうがより安心して駐輪場を利用できると思う。

【近藤委員】 高級な自転車は盗難に遭いやすく、部品を盗られることも多いと聞く。その抑止力としても防犯カメラは設置してほしい。

【小原委員】 実は一昨年、交通対策課に防犯カメラをつけるように要望を出した。結局設置はしてくれなかったが、ここ一年はあまり盗難の話を受けない。自分が区長になったときは盗難が多く、よく警察にパトロールをしてもらっていた。

【事務局】 民地の管理者への周知に関しては、今回の会議で事前の周知のスケジュールを示したい。防犯については、今後の検討課題とさせていただく。

【磯部会長】 違う市町村のことだが、撤去された自転車を取りに来る人が少なく、保管場所がいっぱいとなる事例を聞いた。春日井市の場合はどうか。

【事務局】 返還率は約7割である。3月に神領駅を放置禁止区域に指定したことと、今後春日井駅南口の指定することを考えると、保管所の空きに若干の不安はあるが、路上放置禁止を訴える啓発を行っていけば問題ないと考える。

【小原委員】 駅の北側に春日井駅西自転車・バイク駐車場があるが、収容率が143%となっており、自転車の出し入れがとてもやりにくい。春日井駅南口が放置禁止区域になると、この状況が悪化するのではないか。

【事務局】 時間や天候によっては混雑している時もある。ただ新しい駐輪場を作っても、必ずそちらに収容数だけ移動するわけではない。

また、スペースに余裕ができると現在の収容台数より多くの台数が駐輪されるようになる可能性も有る。利用者の方に譲り合って利用してもらい、当面は様子を見ていく。

【磯部会長】 利用が多いのはいいが、多すぎると使い勝手が悪くなる。同じ空間で多くの駐輪が出来る工夫を模索していくことが必要だ。

【小原委員】 春日井保管所は無料駐輪場にならないのか。

【事務局】 春日井市は駅の近くに有料の駐輪場、遠くに無料の駐輪場を設置する考えを持っている。春日井保管所を無料駐輪場にすると、有料の駐輪場の利

用者が減ってしまう。少し離れた場所だが、春日井保管所の東側に無料の駐輪場が設置されているので、そちらを利用してもらえば問題ないと思う。そのため春日井保管所を無料駐輪場にする考えはない。

春日井駅の南口については、近い場所に民間の預かり所、離れた場所に市の無料駐輪場があり、先ほど説明した考えに基づいている。

【磯部会長】 有料、無料を距離によって分けており、春日井保管所は中間地点となってしまうため、無料駐輪場として良くないという考えだ。他に質問はあるか。

【事務局】 本日配布した放置禁止区域案は再度見直していただき、次回の会議で意見をもらいたい。

次回の会議は5月29日（月）午前10時から開催予定として準備を進めていく。開催通知についてもまた文書で送付させていただく。

上記のとおり平成29年度第1回春日井市自転車等駐車対策協議会の議事の経過及びその結果を明確にするためにこの議事録を作成し、会長及び出席者1人が署名及び押印する。

平成29年5月17日

会長 磯部友彦 (印)

署名人 近藤 浩 (印)