
平成 1 9 年度 第 2 回春日井市地域公共交通会議資料

「かすがいシティバスの現状と見直しに向けて」

日時：平成20年2月15日（金） 10：00～

場所：春日井市役所南館（議会棟） 4階 第3委員会室

I 地域公共交通会議の協議目的について

かすがいシティバスの見直しについて協議

II 市内における公共交通について

公共交通の状況

【鉄道】

名古屋へのアクセス利便性が高いJR中央本線と名鉄小牧線が運行

+

【民間バス】

JR主要3駅（高蔵寺駅、春日井駅、勝川駅）に接続する路線

■ 名古屋への『通勤・通学』が極めて便利

■ 『病院』『公共施設』などへの市内移動が不便

公共交通を取り巻く環境

■ 高齢社会に伴う公共交通への期待

■ 民間バスの不採算路線からの撤退に伴う公共交通空白地域の発生

かすがいシティバスの役割

■ 市役所等公共施設への接続

■ 市民病院への接続

■ 公共交通空白地域の解消

■ 高齢者等の移動支援

■ 昼間帯の市内の移動手段の提供

民間バスと競合しない路線設定

かすがいシティバス路線ネットワーク

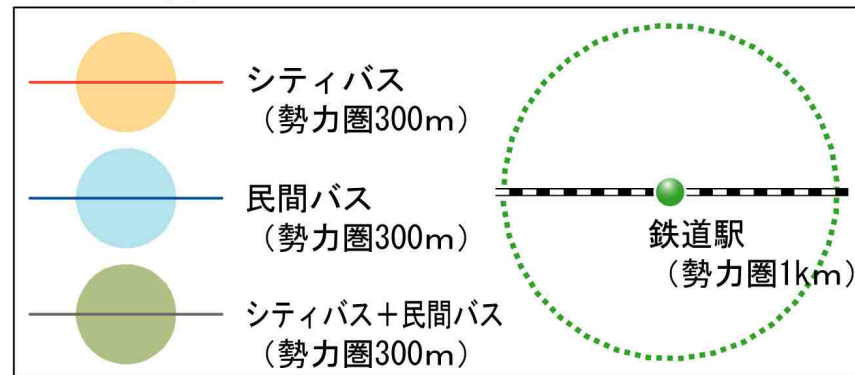


Ⅲ 公共交通空白地域及び高齢者の人口分布について

1 公共交通空白地域

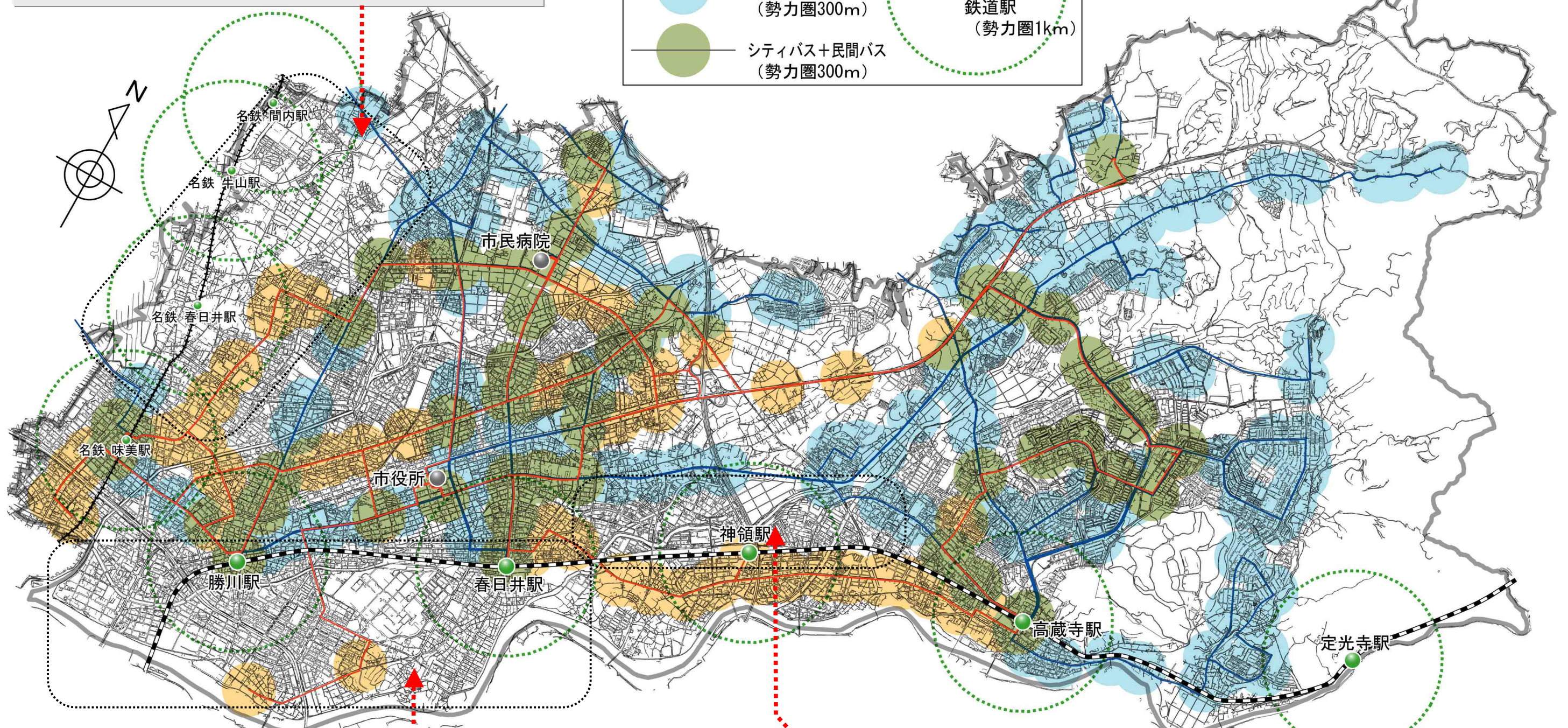
○市の北西部、南西部、中央部が公共交通空白地域

凡 例



※ 地図データ作成年度：平成 14 年度

■ 北西部・名鉄小牧線沿線の牛山町や新開町など



■ 南西部・JR中央本線南側の松河戸町や上条町など

■ 中央部・JR神領駅北側の下市場町や出川町など

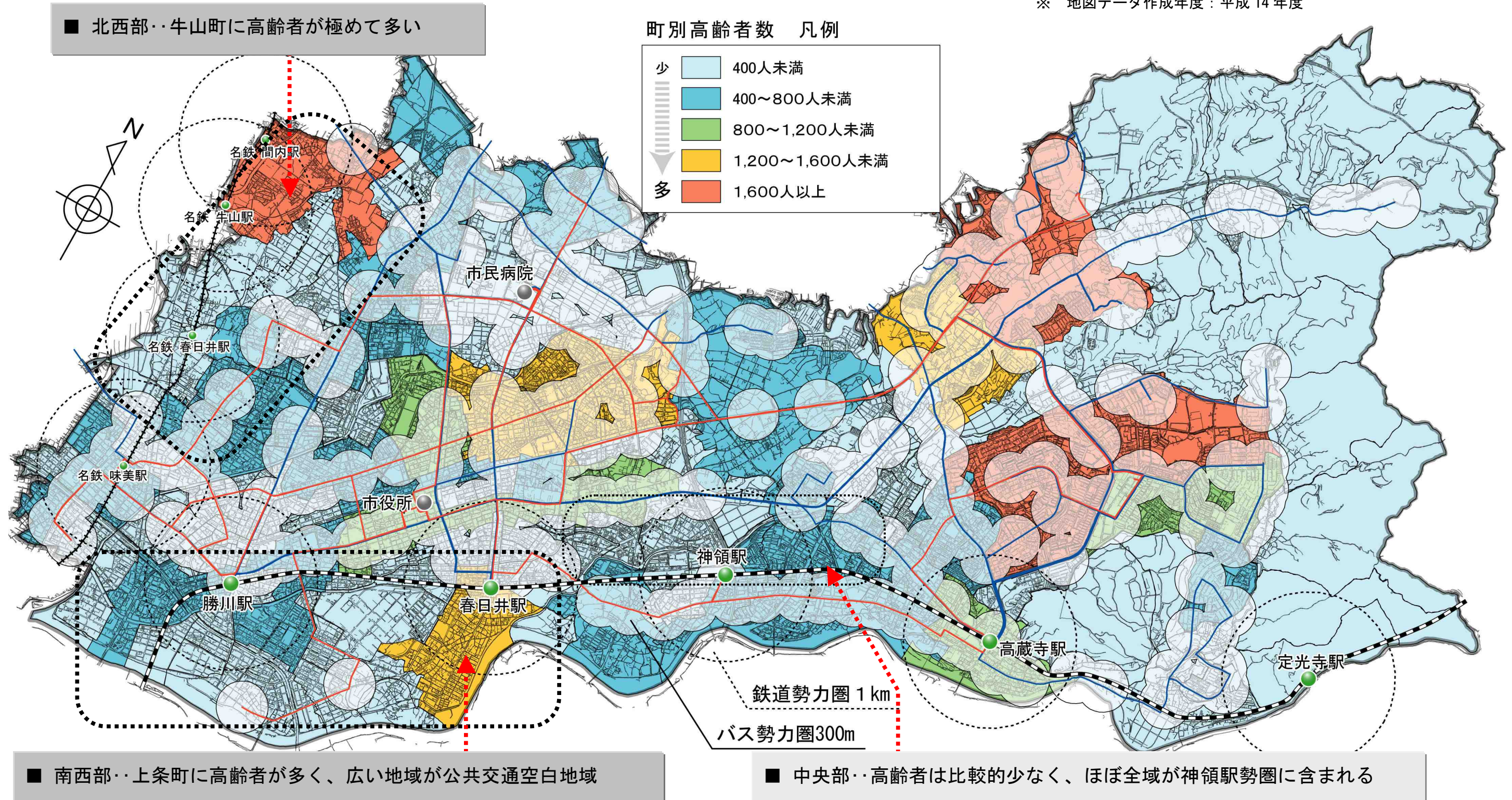
2 高齢者の人口分布

○公共交通空白地域のうち、市の北西部の牛山町や南西部の上条町は、高齢者人口が多い

○市の中央部は高齢者人口が比較的少ない

※ 65歳以上の高齢者人口データ：平成19年10月1日現在

※ 地図データ作成年度：平成 14 年度



Ⅳ かすがいシティバスの概要について

1 路線概要

(1) 病院循環線 東部線（高蔵寺駅～中央台(高蔵寺ニュータウン)～市民病院）

凡例

● 病院

● 商業施設

● 公共施設

バス停に近い病院

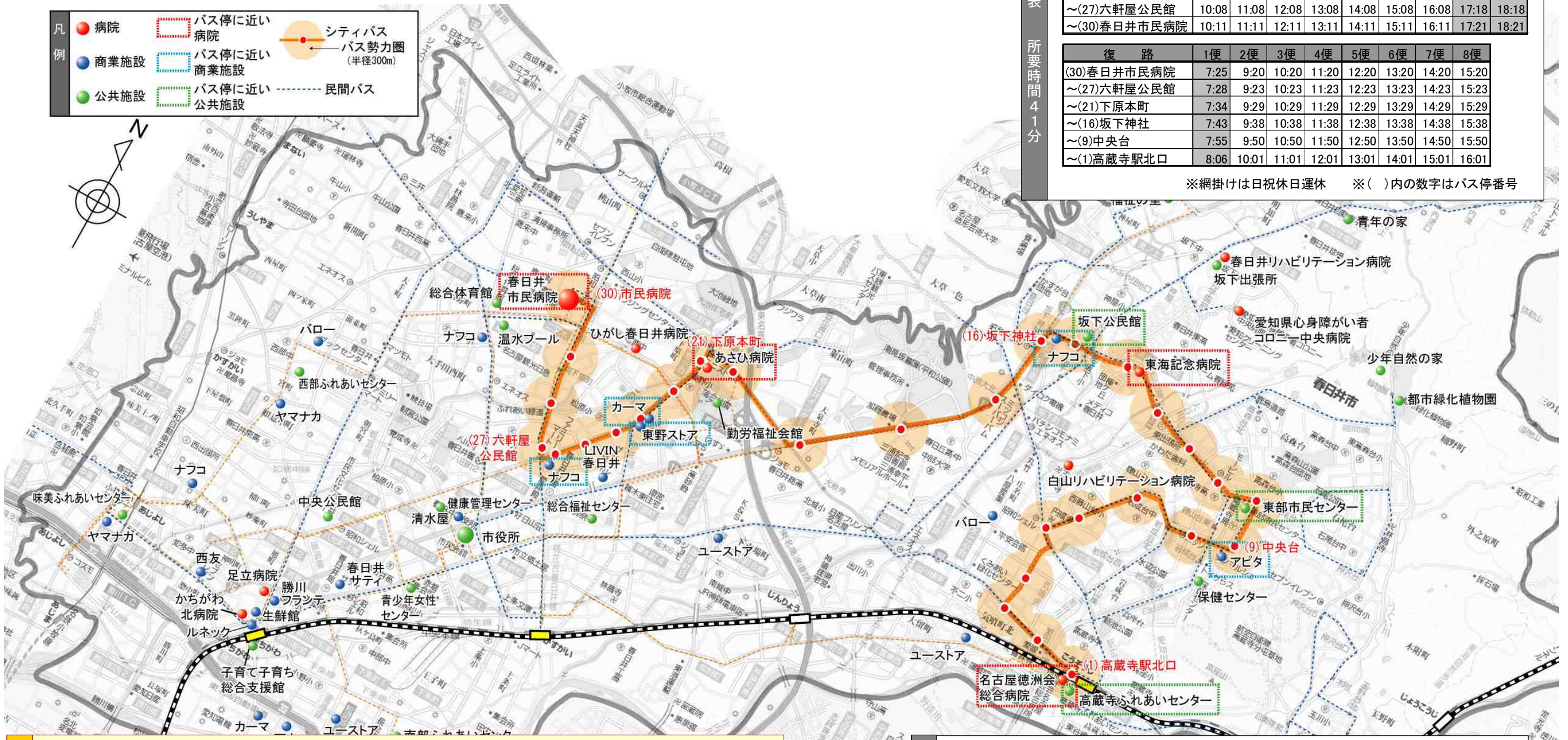
バス停に近い商業施設

バス停に近い公共施設

シティバス

バス勢力圏
(半径300m)

民間バス



時刻表

所要時間 41分

往 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
(1)高蔵寺駅北口	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:40	17:40
～(9)中央台	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:53	17:53
～(16)坂下神社	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:03	18:03
～(21)下原本町	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:12	18:12
～(27)六軒屋公民館	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:18	18:18
～(30)春日井市民病院	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:21	18:21

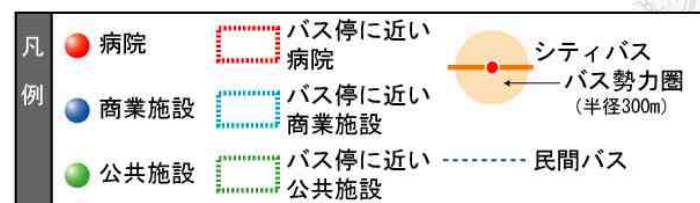
復 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
(30)春日井市民病院	7:25	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
～(27)六軒屋公民館	7:28	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23
～(21)下原本町	7:34	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29
～(16)坂下神社	7:43	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38
～(9)中央台	7:55	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
～(1)高蔵寺駅北口	8:06	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01

※網掛けは日祝休日運休 ※()内の数字はバス停番号

- 路線の特色
- 高蔵寺駅と市民病院をつなぎ、市域の東西を結ぶ、片道約17kmの路線
 - 病院循環線（4路線）で運行距離が最長の路線
 - 沿線には病院や商業施設等が多く、高蔵寺ニュータウンの中心的商業施設に接続

- 沿線の施設
- 【鉄 道 駅】JR中央本線高蔵寺駅
 - 【病 院】春日井市民病院／あさひ病院／東海記念病院／徳洲会病院
 - 【商業施設】アピタ／ナフコ／東野ストア／カーマホームセンター
 - 【公共施設】東部市民センター／高蔵寺ふれあいセンター／坂下公民館 など

(2) 病院循環線 北部線（春日井駅～市民病院～桃山町）

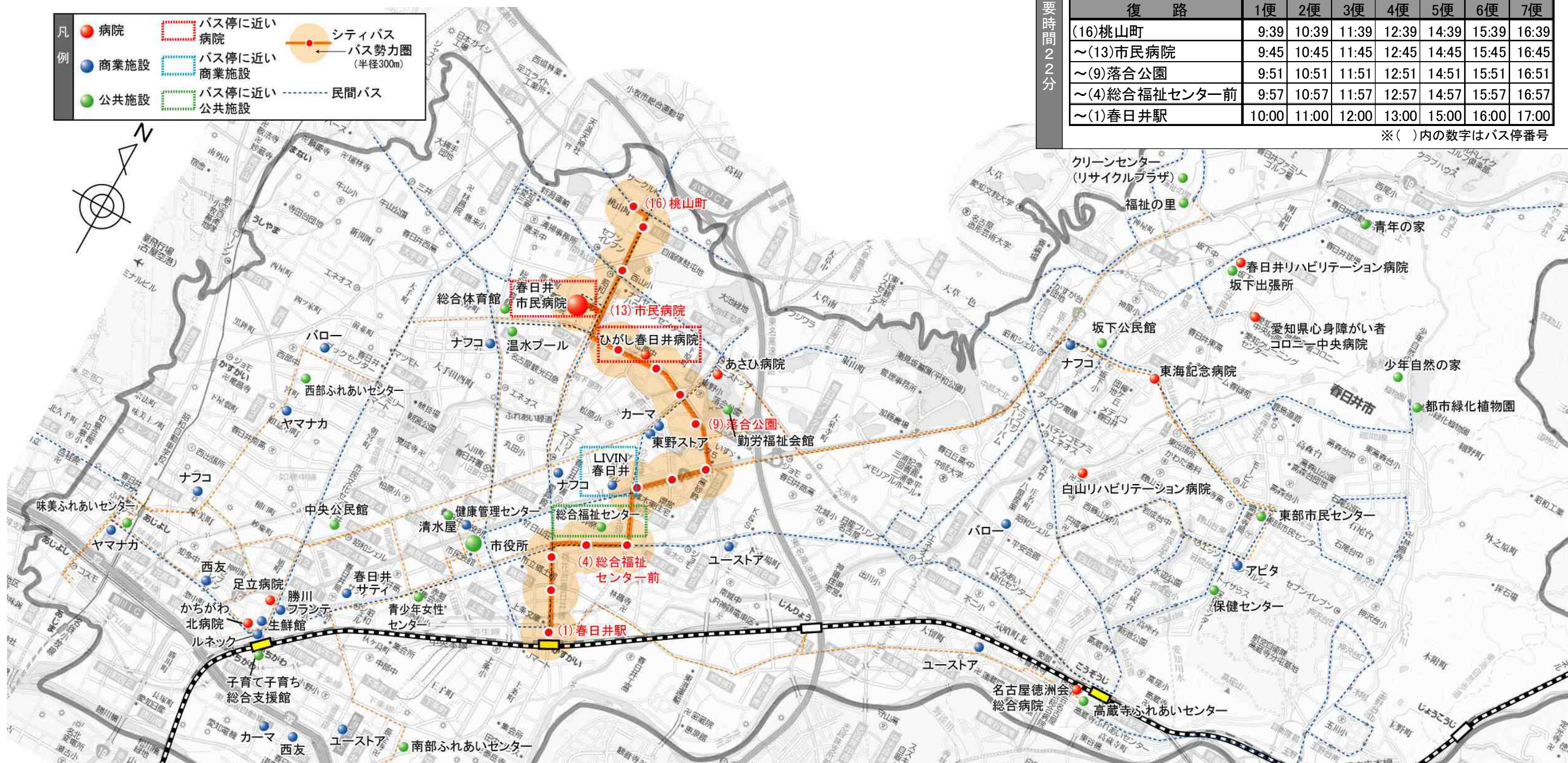


時刻表
所要時間 22分

往 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(1)春日井駅	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	15:10	16:10
～(4)総合福祉センター前	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	15:13	16:13
～(9)落合公園	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	15:20	16:20
～(13)市民病院	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	15:27	16:27
～(16)桃山町	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	15:32	16:32

復 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(16)桃山町	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39	16:39
～(13)市民病院	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
～(9)落合公園	9:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51
～(4)総合福祉センター前	9:57	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57
～(1)春日井駅	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00

※()内の数字はバス停番号



路線の特色

- 春日井駅から市民病院を経由して桃山町をつなぐ片道約7kmの路線
- 病院循環線（4路線）で、この路線だけが市民病院を経由地としている
- LIVIN 春日井への最寄の路線

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】 J R中央本線春日井駅
- 【病 院】 春日井市民病院／ひがし春日井病院
- 【商業施設】 LIVIN 春日井
- 【公共施設】 総合福祉センター

(3) 病院循環線 勝川線（二子山公園～勝川駅～中央公民館～市民病院）

時刻表
所要時間28分

往 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(1)二子山公園	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36
～(7)味美町	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40
～(12)勝川駅	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
～(15)中央公民館前	9:54	10:54	11:54	12:54	14:54	15:54	16:54
～(23)市民病院	10:04	11:04	12:04	13:04	15:04	16:04	17:04

復 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(23)市民病院	9:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00
～(15)中央公民館前	9:09	10:09	11:09	12:09	14:09	15:09	16:09
～(12)勝川駅	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15
～(7)味美町	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23
～(1)二子山公園	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	16:28

※（ ）内の数字はバス停番号



路線の特色

- 味美地区から勝川駅を経由して市民病院をつなぐ片道約10kmの路線
- JR中央本線勝川駅と名鉄小牧線味美駅を結ぶ唯一の路線
- 沿線の商業施設は勝川駅周辺と味美地区に集中

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】 JR中央本線勝川駅／名鉄小牧線味美駅
- 【病 院】 春日井市民病院／足立病院
- 【商業施設】 ヤマナカ／ナフコ／生鮮館／勝川フランテ
- 【公共施設】 中央公民館／味美ふれあいセンター／保健管理センター

(4) 病院循環線 西部線（二子山公園～西部ふれあいセンター～市民病院）



時刻表
所要時間 19分

往 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(1)二子山公園	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00
～(7)味美町	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	15:04	16:04
～(11)西部ふれあいセンター	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	15:10	16:10
～(15)東大手	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	15:13	16:13
～(19)市民病院	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	15:19	16:19

復 路	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
(19)市民病院	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
～(15)東大手	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36
～(11)西部ふれあいセンター	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39	16:39
～(7)味美町	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
～(1)二子山公園	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50

※()内の数字はバス停番号

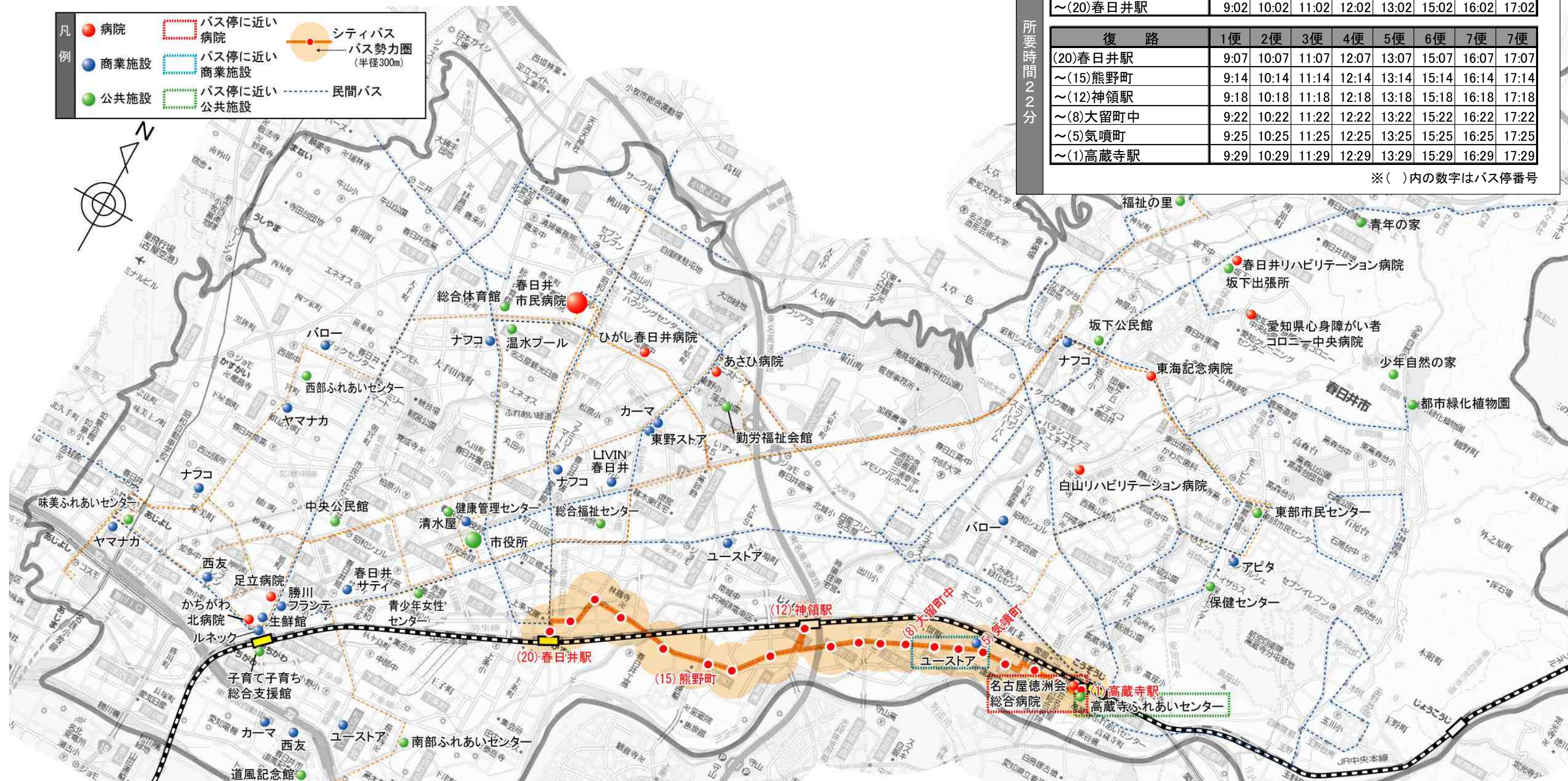
路線の特色

- 味美地区から美濃町、高山町を経由して市民病院をつなぐ片道約9kmの路線
- スーパーマーケットが沿線に点在
- 病院循環線でJR中央本線の駅に接続していない路線

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】名鉄小牧線味美駅
- 【病 院】春日井市民病院／東春病院
- 【商業施設】ヤマナカ／ナフコ／パロー
- 【公共施設】総合体育館／西部ふれあいセンター／味美ふれあいセンター など

(5) 地域連絡線（高蔵寺駅～神領駅～春日井駅）



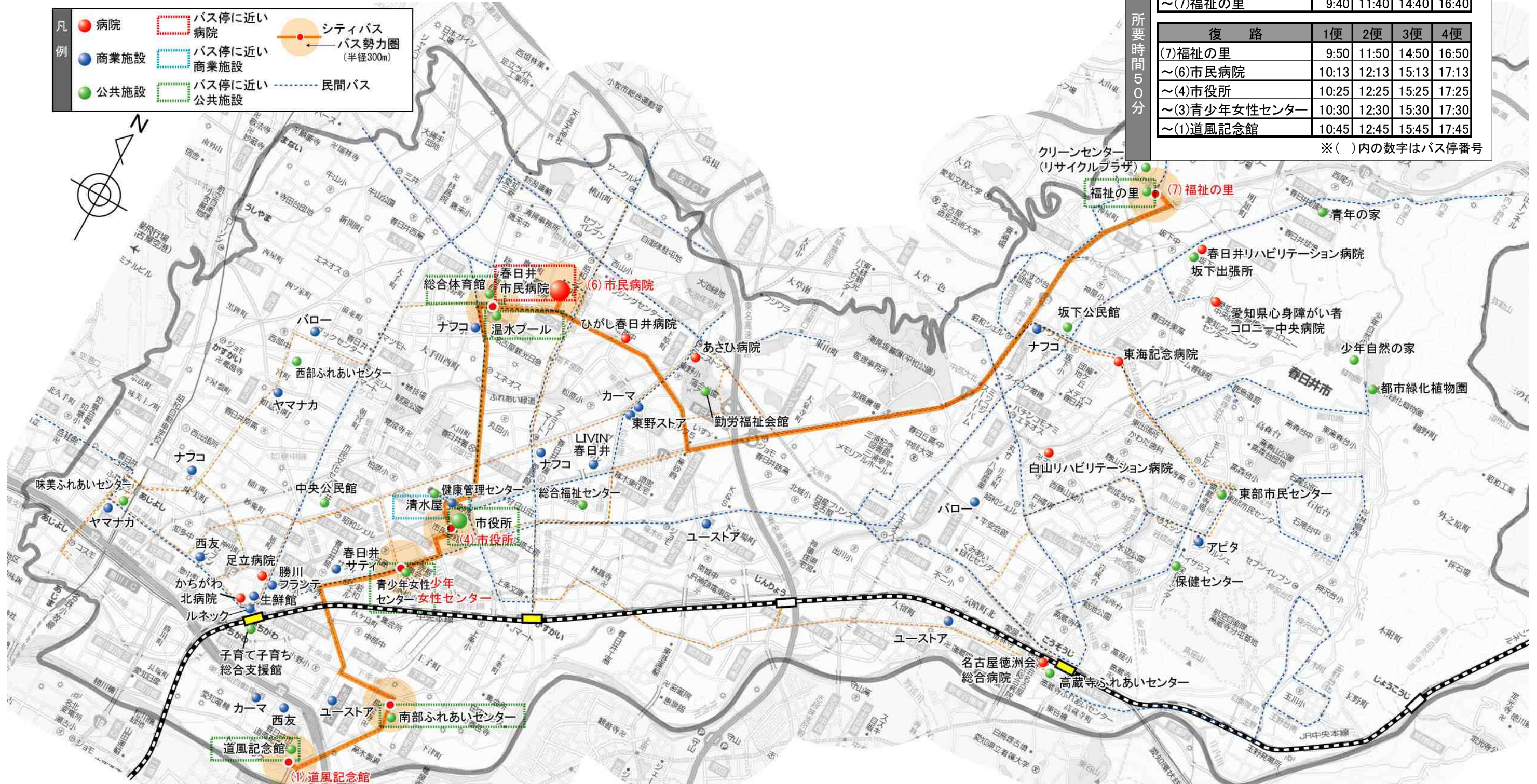
路線の特色

- JR高蔵寺駅から神領駅を経由し春日井駅をつなぐ片道約7kmの路線
- JR中央本線の南側地域の鉄道駅への交通手段
- シティバスで市民病院に接続していない路線

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】JR中央本線高蔵寺駅／神領駅／春日井駅
- 【病 院】徳洲会病院
- 【商業施設】ユーストア
- 【公共施設】高蔵寺ふれあいセンター

(6) 施設連絡線 南北線（道風記念館～市役所～市民病院～福祉の里）



路線の特色

- 市域の南西部、中部、北東部の公共施設だけをつなぐ片道約18kmの路線
- 鉄道駅への接続はしていない
- 運賃100円

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】(なし)
- 【病 院】春日井市民病院
- 【商業施設】(なし)
- 【公共施設】市役所／福祉の里／南部ふれあいセンター／道風記念館
／青少年女性センター／総合体育館／温水プール

(7) 施設連絡線 東西線（味美ふれあいセンター～市役所～東部市民センター）



路線の特色

- 市域の西部、中部、東部の公共施設だけをつなぐ片道約18kmの路線
- 鉄道駅への接続はしていない
- 運賃100円

沿線の施設

- 【鉄 道 駅】(なし)
- 【病 院】(なし)
- 【商業施設】清水屋
- 【公共施設】市役所／味美ふれあいセンター／中央公民館／青少年女性センター／総合福祉センター／勤労福祉会館／東部市民センター

2 利用状況

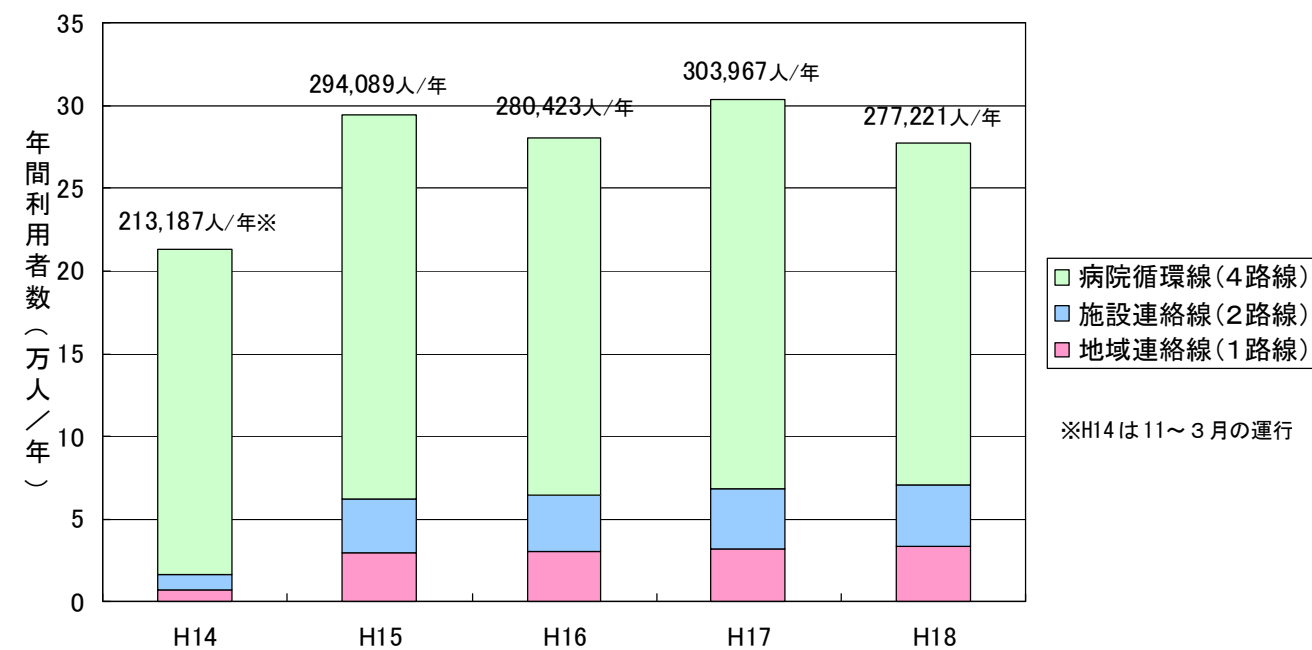
(1) 利用者数

年間の利用者数

■ 年間で約 28 万～30 万人が利用

■ 病院循環線（4 路線）の利用者は全体の約 75 %

■ 地域連絡線（1 路線）と施設連絡線（2 路線）の利用者は、各 3 万 5 千人

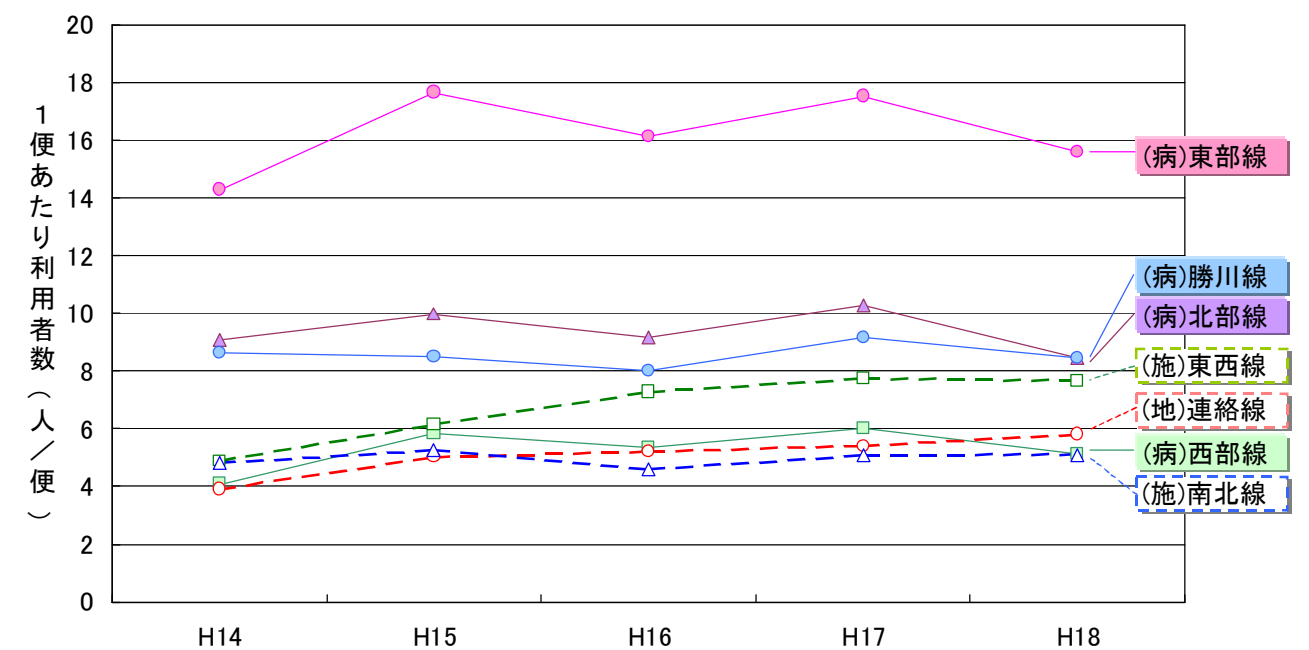


1 便あたりの利用者数

■ 利用者の一番多い路線は病院循環線の東部線。1 便あたり 16 人

■ 病院循環線で利用者が少ないのは西部線。1 便あたり 5 人

■ 地域連絡線と施設連絡線は、病院循環線と比較して利用者が少ない



(2) 運行収益

運行経費と市負担金

- 運行には、1 年間に約 1 億 2 千万円 (A) の運行経費が必要
- 運行経費 1 億 2 千万円 (A) に対して、運賃収入は 4 千万円 (B) 差額の 8 千万円 (C) を負担金として投入することで運営
- 利用者 1 人あたり 2 9 5 円 (D) の負担金を投入
とくに、地域連絡線と施設連絡線は 5 0 9 円 (E) の負担金が必要

【平成 1 8 年度の運行収益と利用者数の関係】

		① 運行経費 (万円/年)	② 運賃収入 (万円/年)	③(=①-②) 負担金投入額 (万円/年)	④ 年間 利用者数 (人/年)	⑤(=③÷④) 1人あたりの 負担金投入額 (円/人)
病院循環線	4路線	8,085	3,491	4,594	206,736	222
地域連絡線	1路線	4,288	700	3,588	33,889	509 (E)
施設連絡線	2路線				36,596	
全路線計	7路線	12,373	4,191	8,182	277,221	295
		(A)	(B)	(C)		(D)

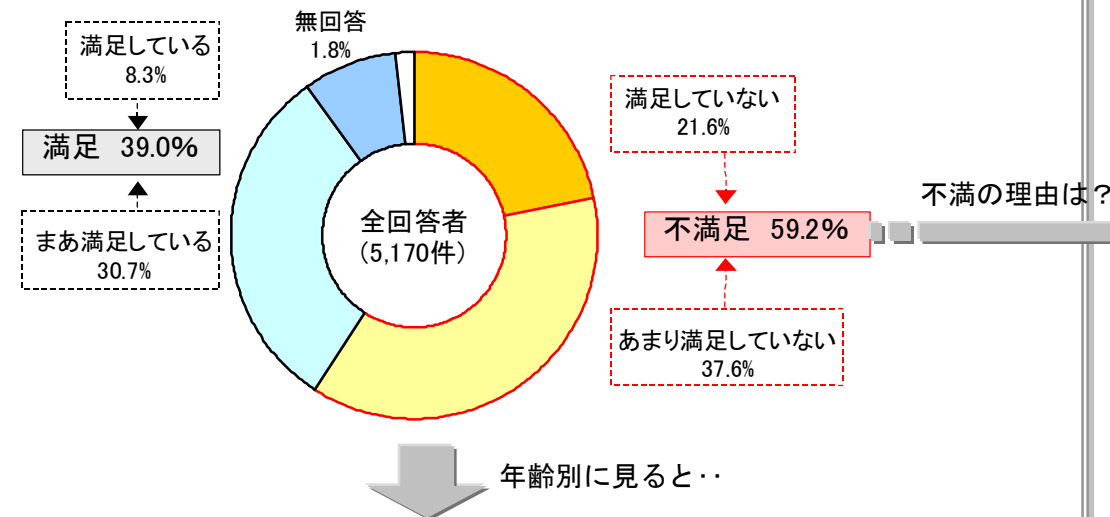
V 市民の市内公共交通に対するニーズ

(平成18年6月実施春日井市新長期ビジョン策定基礎調査 市民意識調査に関する報告書より)

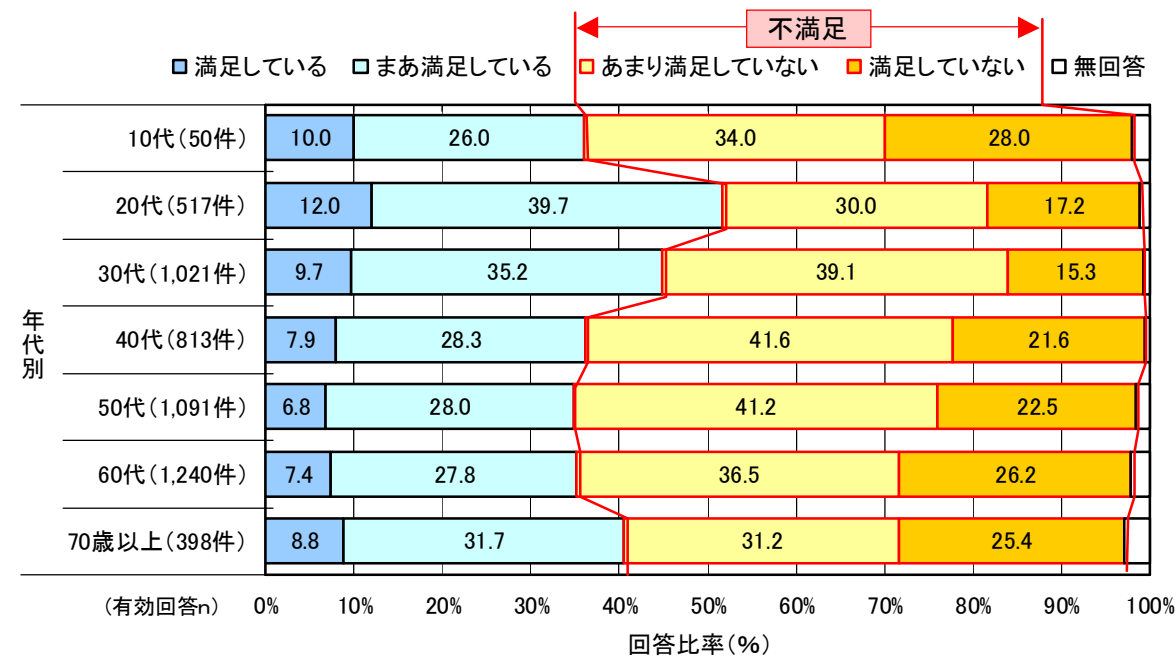
市内公共交通の満足度

※『市内の公共交通に満足していますか?』に対する回答

■ 全体の約6割が、市内の公共交通に「不満足」と回答



■ どの年代でも「不満足」

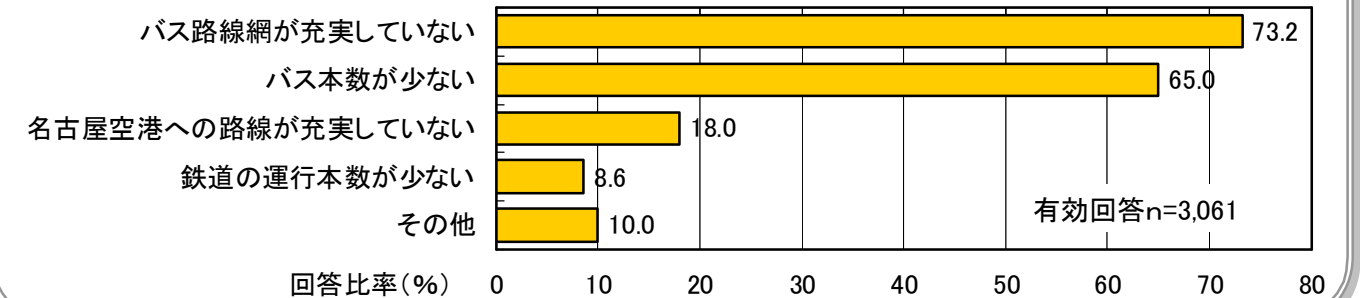


満足していない理由

※『満足していない理由は何ですか?』に対する回答 (不満足の人のみ)

■ 不満の理由は「バス路線網が充実していない」と「バス本数が少ない」

■ 公共交通の不満は、バス交通に関するものに集中



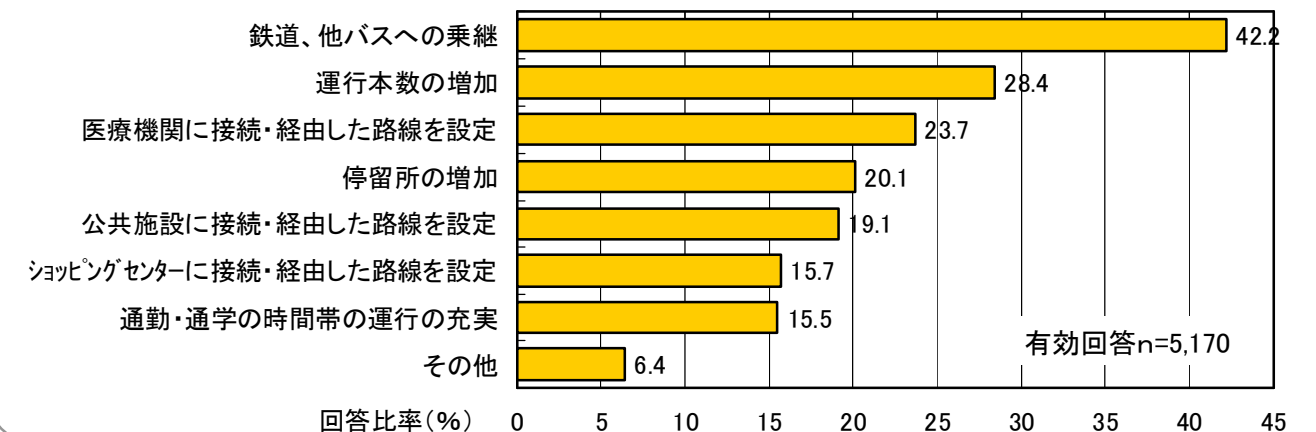
かすがいシティバスの利便性向上策

※『かすがいシティバスの利便性をより高めるに、何が必要だと思いますか?』に対する回答

■ 利便性の向上策は接続施設と運行サービスの改善

■ 接続施設に関しては「鉄道、他バスへの乗継 (鉄道駅等への接続)」が最も高く、次いで「医療機関」、「公共施設」、「ショッピングセンター」

■ 運行サービスに関しては「運行本数の増加」

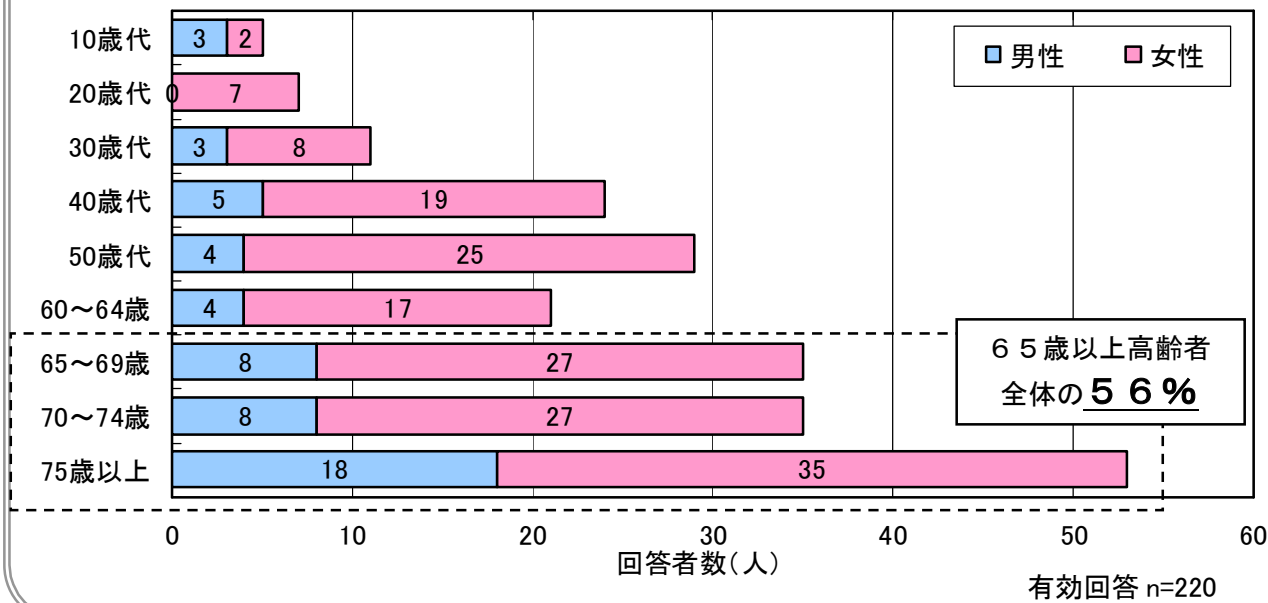


VI かすがいシティバスの利用者ニーズについて

(平成20年1月22日実施 かすがいシティバス利用者アンケートより)

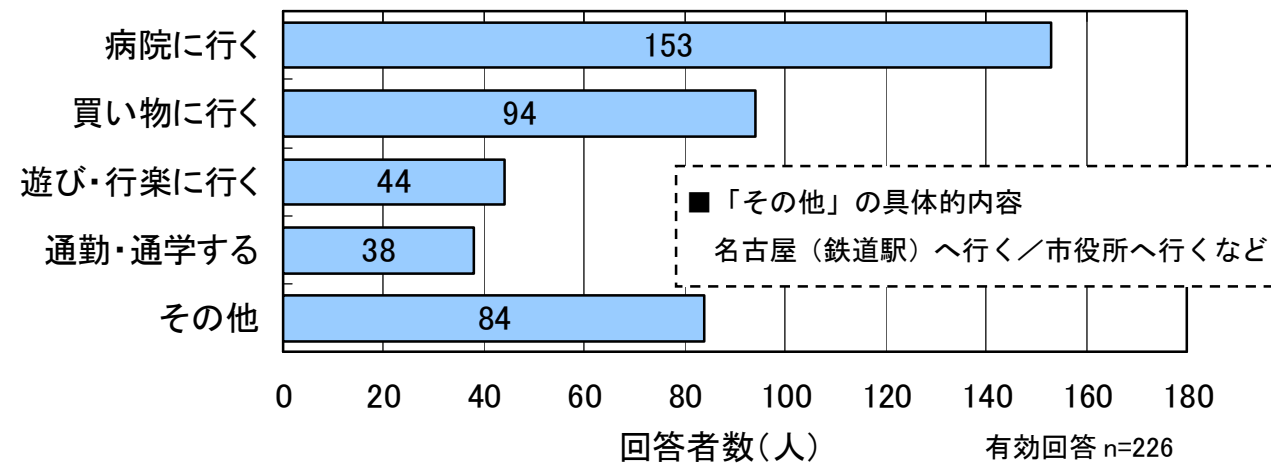
利用者の特徴

- 利用者の半数以上(56%)が、65歳以上の高齢者
- 女性の利用者が多く、全体で76%を占める



利用の目的

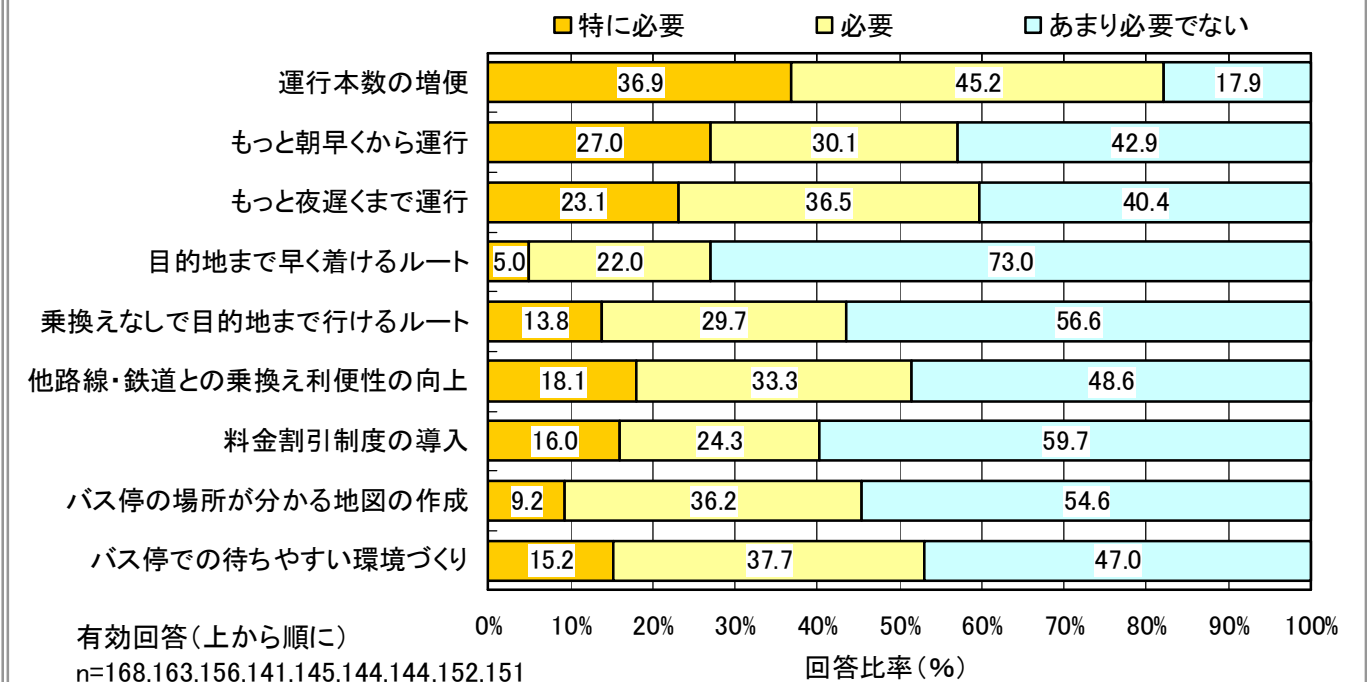
- 利用目的は「病院に行く」が最多。次いで「買い物に行く」



改善要望

※『かすがいシティバスの改善要望』に対する回答

- 「運行本数の増便」次いで「始発」「終発」など運行ダイヤに関するニーズが高い
- 「目的地まで早く着けるルート」「料金割引制度」についての要望は、多くない



【具体的な改善要望】

- ◎運行本数:「30分に1本」が多い。現状は1時間に1本(施設連絡線は2時間に1本)
- ◎始発時間:「8時頃に始発」が多い。現状は9時前後が基本(路線による)
- ◎終発時間:「18時頃」「20時頃」が多い。現状は17時前後が基本(路線による)
- ◎目的地までの時間:「30分以内」が多い

【その他の意見】

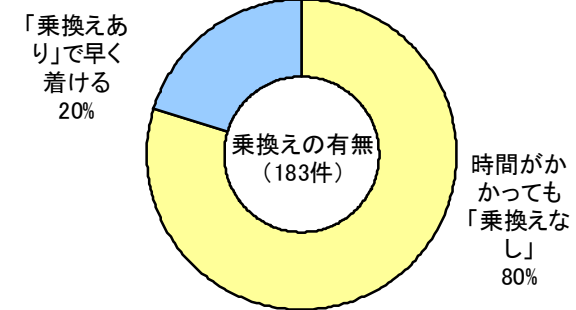
※自由記入。上記設問に類する記入を除く複数意見

- ◎病院の受付時間に間に合うダイヤが無い。病院帰りのダイヤが無い
- ◎昼間時に1時間だけダイヤが無い時間帯がある。毎時間の運行をして欲しい
- ◎名鉄バスと間違えるときがあるので、ひと目で分かるようにして欲しい
- …など

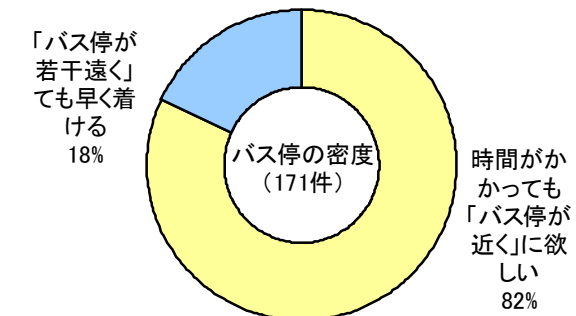
将来的な路線設定のあり方

※『将来に向けたシティバス運行について』に対する回答

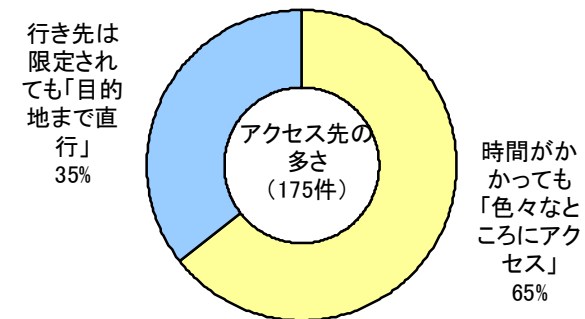
■ 時間がかかっても「乗換えなし」の路線設定を望む意見が多い



■ バス停を増やして時間がかかったとしても、「バス停が近くに欲しい」との意見が多い



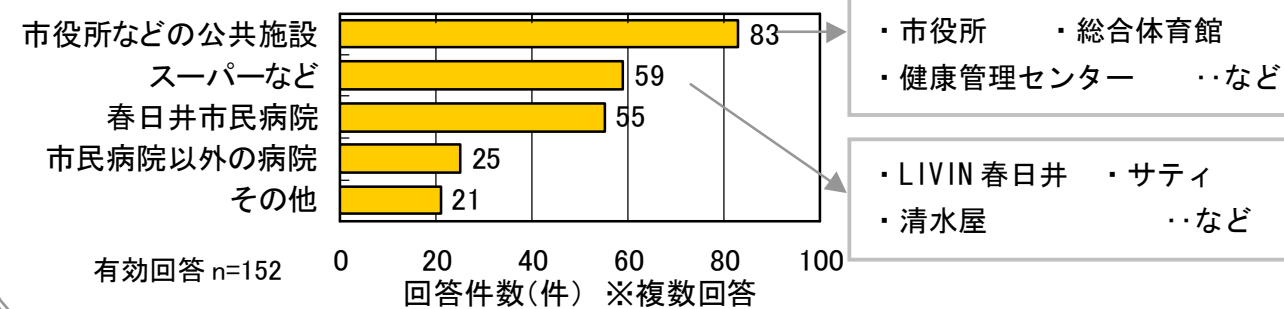
■ 色々な施設に立ち寄り、時間がかかったとしても、「色々なところにアクセス」を望む意見が多い



将来的につなげて欲しい施設

※『将来に向けたシティバス運行について』に対する回答

■ 公共施設へのアクセスの要望が多く、次いで商業施設、市民病院の順



VII かすがいシティバスの見直しに向けて

課 題

- 高齢者等の移動手段の確保
- 公共交通空白地域の解消
- 使いやすい運行ダイヤの編成
- シティバスで重複している路線

見直し方針

方針 1

公共交通空白地域を解消

方針 2

既設路線の使いやすさを向上

方針 3

既設路線の運行効率を向上



上記の3つの方針を踏まえ見直しを検討