

平成20年度 第3回春日井市地域公共交通会議資料
「かすがいシティバスの見直し案について その2」

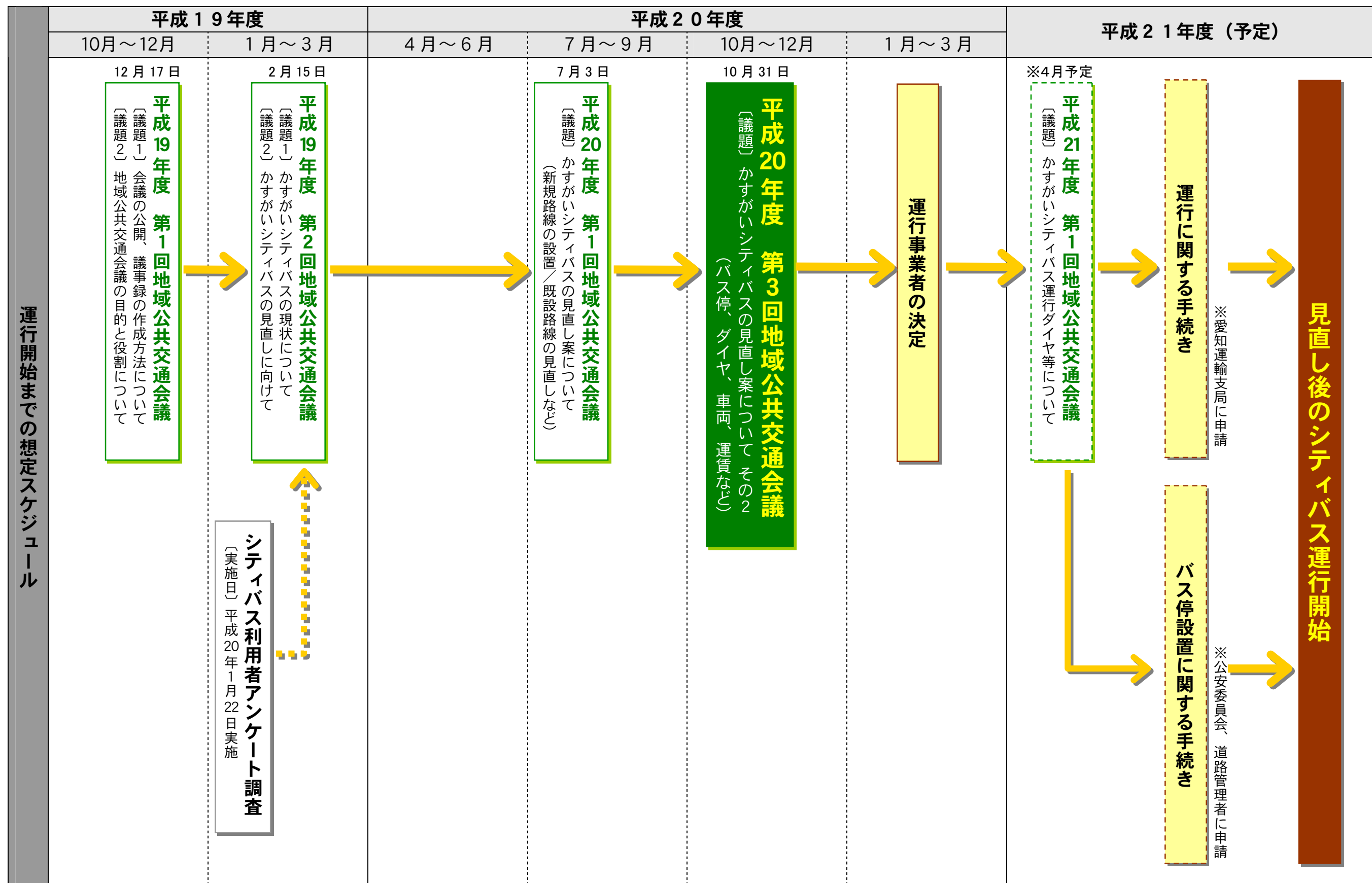
日時：平成20年10月31日（金） 13：30～

場所：春日井市役所 南館 議会棟 4階 第3委員会室

目次

I	見直しのスケジュール	1
II	基本事項.....	2
III	運行路線とバス停.....	3
	1. 運行路線とバス停設置の考え方.....	3
	2. 新規路線のバス停設置.....	4
	3. 環状線のバス停設置.....	6
IV	運行ダイヤ	8
V	運行車両.....	8
VI	運賃	10
VII	見直し路線の概要（まとめ）	11

I 見直しのスケジュール



(平成 19 年度第 2 回会議提案)

- ## 見直し方針

- ・ シティバス同士の重複区間の解消。
- ・ 効率的な運行を可能とする路線に見直し。

牛山線（新規）
牛山町、新開町等の市域北西部の公共交通空白地域を解消

道風線（新規）
松河戸町、上条町等の市域南西部の公共交通空白地域を解消

The map illustrates the proposed Shinjyō Line route, which is a loop line connecting the Shinjyō Station (新井駅) and the Shinjyō Station (新井駅) via the Shinjyō Line (新井線). The route is divided into two main sections: the West Ring Line (西環状線) and the East Ring Line (東環状線).

西環状線 (West Ring Line):

- 基となった既設路線 (Base Existing Routes):**

 - 病院循環 勝川線 (Hospital Loop: Katsukawa Line)
 - 病院循環 西部線 (Hospital Loop: West Line)

東環状線 (East Ring Line):

- 基となった既設路線 (Base Existing Routes):**

 - 病院循環 東部線 (Hospital Loop: East Line)
 - 病院循環 北部線 (Hospital Loop: North Line)
 - 地域連絡線 (Regional Connection Line)

Map Details:

- Stations:** 新井駅 (Shinjyō Station), 春日井駅 (Katsukawa Station), 神領駅 (Shinryō Station), 高蔵寺駅 (Takazaki Station).
- Landmarks:** 春日井市民病院 (Katsukawa City Hospital), 市役所 (City Office), 総合福祉センター (Comprehensive Welfare Center), 総合体育館 (Comprehensive Sports Center), 健康センター (Health Center), 中央公民館 (Central Community Center), 西部ふれあいセンター (West Friendly Center), 中央ふれあいセンター (Central Friendly Center), 青少年女性センター (Youth Women's Center), 高蔵寺ふれあいセンター (Takazaki Friendly Center), 高蔵寺 (Takazaki Temple), 愛宕山 (Atago Mountain), 坂下出張所 (Sakadate Branch Office), 東部市民センター (East City Center), 保健 (Health), 味美 (Aizumi), 美ふれあいセンター (Mi-fureai Center), TKJ城北線 (TKJ Kita-shirai Line), 三子山公園 (Mitsukoyama Park), 春日井 (Katsukawa), 勝川 (Katsukawa), 神領 (Shinryō), 高蔵寺 (Takazaki), 愛宕山 (Atago Mountain).
- Directions:** 右回り (Clockwise), 左回り (Counter-clockwise).
- Other Lines:** JR中央本線 (JR Chūō Main Line), 春日井線 (Katsukawa Line), 勝川線 (Katsukawa Line), 西部線 (West Line), 東部線 (East Line), 北部線 (North Line), 地域連絡線 (Regional Connection Line).

III 運行路線とバス停

1. 運行路線とバス停設置の考え方

新規路線について

■バス停設置の基本的な考え方

- 運行路線上にある病院、公共施設、鉄道駅などの目的施設前に設置
- 住宅が密集する地区では、適宜設置
- 施設連絡線のバス停は原則廃止
- 代替バス停は、施設最寄りに新設又は既設で対応

■バス停の安全確保

- バス停については、春日井警察署と現地を確認して設置
- バス停での待ち環境を含め、交通安全が確保できる位置に設置

■運行路線の安全確保

- 運行路線については、春日井警察署と現地を確認して設定
- ➡平成 20 年度第 1 回会議での提案路線から変更あり
- 次頁以降の詳細図を参照

■バス停設置場所

- 歩道のある道路では、歩道上に設置
(乗降が出来るように植樹帯、ガードレールの撤去などを必要に応じ実施)
 - 建物の出入口近くは設置しない
 - 上り／下りそれぞれにバス停を設置
- ※ただし、道路幅員の狭い場所は、上り／下り共用とする



環状線（既設路線の見直し）について

■バス停設置の基本的な考え方

- 現行のバス停をそのまま利用
- 施設連絡線のバス停は原則廃止
- 代替バス停は、施設最寄りに新設又は既設で対応

※施設連絡線のバス停について

- ・現行の施設連絡線バス停は、公共施設の敷地内に設置。
- ・見直し後も、施設敷地内のバス停を利用すると、車両の転回などにより時間の遅れが懸念されるため、一部のバス停を除き、バス停位置を道路上に変更



(病): 病院循環線

■施設連絡東西線

施設名	見直し後のバス停
味美ふれあいセンター	(病)勝川線／(病)西部線 味美ふれあいセンターを利用
中央公民館	(病)勝川線 中央公民館前を利用
青少年女性センター	道路上にバス停を新設
市役所	現行のまま
総合福祉センター	(病)北部線 総合福祉センター前を利用
勤労福祉会館	(病)東部線 グリーンパレス春日井を利用
東部市民センター	(病)東部線 高森台を利用

■施設連絡南北線

(病): 病院循環線

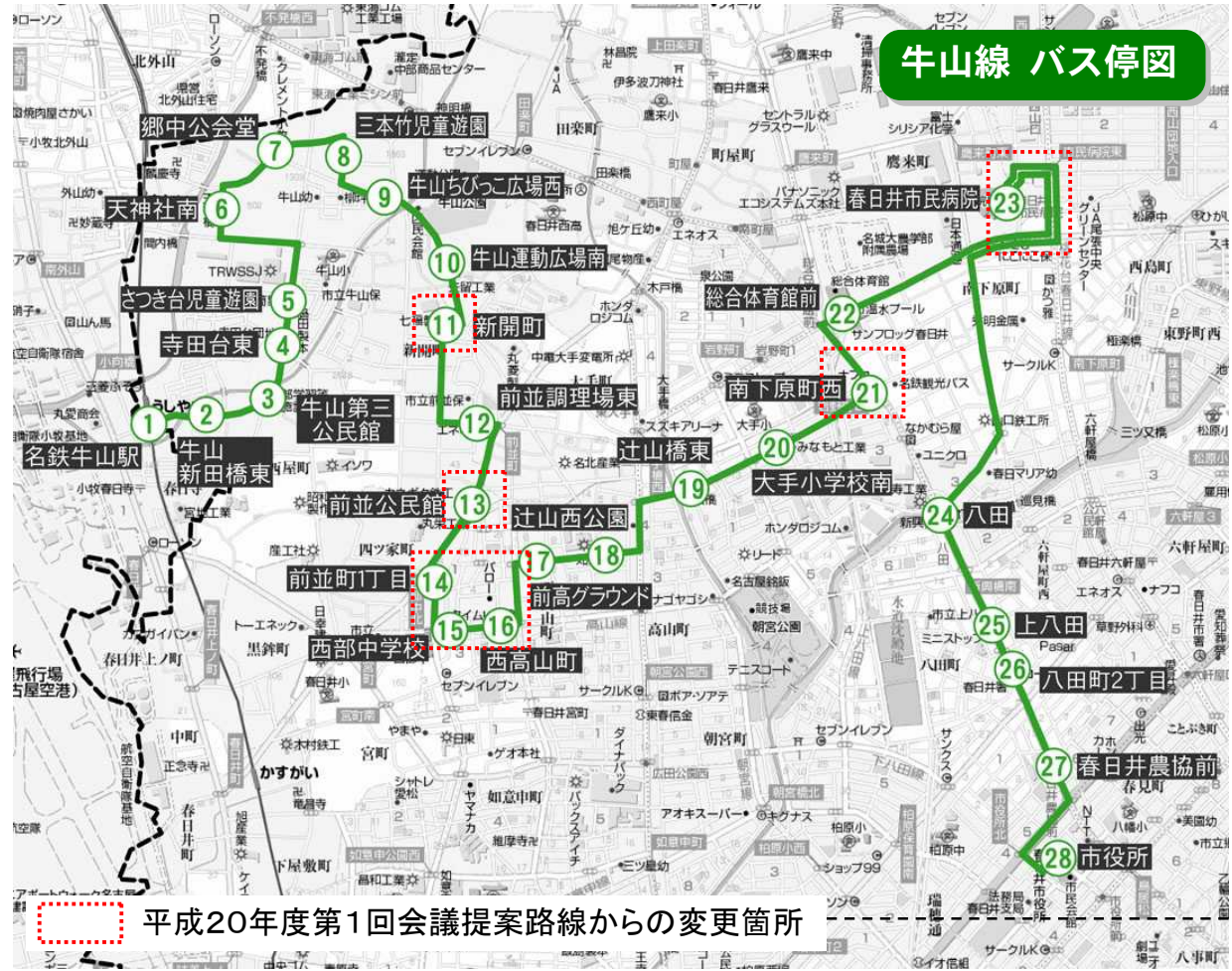
施設名	見直し後のバス停
道風記念館	現行のまま
南部ふれあいセンター	道路上にバス停を新設
青少年女性センター	道路上にバス停を新設
市役所	現行のまま
総合体育館	(病)西部線 総合体育館前を利用
市民病院	病院循環線のバス停を利用
福祉の里	現行のまま

2. 新規路線のバス停設置

○牛山線及び道風線のバス停の位置は次のとおり。

■牛山線

- 起点：名鉄牛山駅 ●終点：市役所 ●バス停数：28箇所
- 経路施設：〔鉄道駅〕名鉄牛山駅（①名鉄牛山駅） ※カッコ内は最寄バス停
〔商業施設〕バロー（⑬西高山町）、ナフコ（⑮南下原町西）
〔病院〕春日井市民病院（⑲春日井市民病院）など
〔公共施設〕市役所（⑳市役所）、総合体育館（㉑総合体育館前）



平成20年度第1回会議提案路線からの変更箇所

※バス停位置は、地先との調整により、変更することがある

平成 20 年度第 1 回会議提案路線からの変更箇所

■ 変更 1 ⑪新開町

当該道路は交通量が多く、安全に
乗降できるバス停を設置するこ
とができないため

■ 変更 2 ⑬前並公民館

上り（市民病院行き）について、
バス停設置により、図中（A）
から右折する一般車の右折時
の見通しが悪くなるため

※本図面は上りのみ表記

■ 変更 3 ⑭前並町1丁目～⑯西高山町

店舗入口と駐車場を横切る道路
で、買い物客の往来が多く、安
全な運行ができないため

■ 変更 4 ⑮南下原町西

来店車両と交錯し、
安全な運行ができ
ないため

■ 変更 5 ⑲春日井市民病院

通院車両の出入りを
主とする出入口のため

凡 例

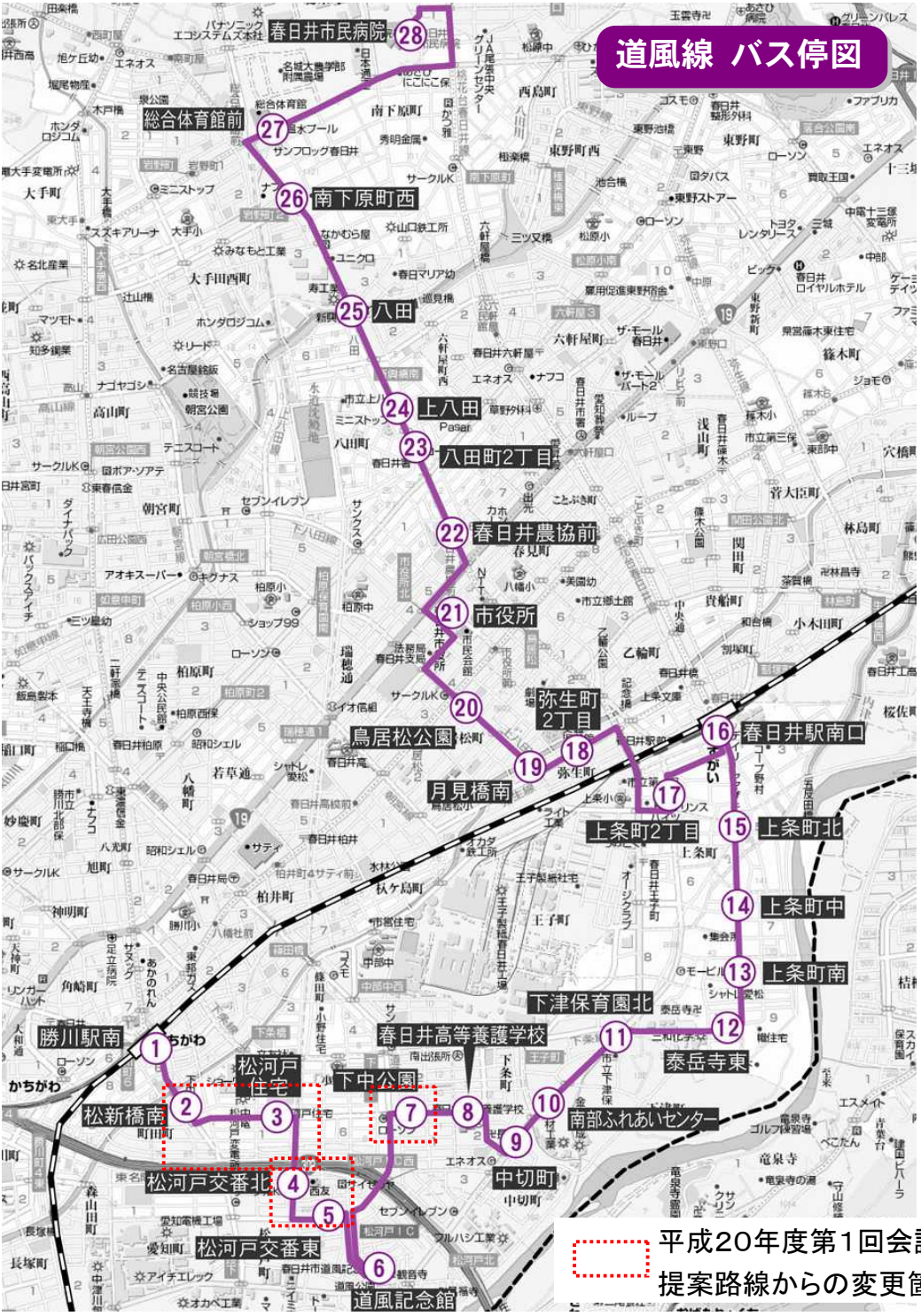
① 第1回会議 提案

① 今回 提案

■道風線

●起点：JR 勝川駅(南口) ●終点：春日井市民病院 ●バス停数：28箇所
※JR中央本線連続立体交差事業の完了に伴い駅北口に変更予定

●経由施設：〔鉄 道 駅〕JR 勝川駅（①勝川駅南）、JR 春日井駅（⑩春日井駅南口）
〔商業施設〕西友（④松河戸交番北）、ユーストア（⑦下中公園）
〔病 院〕春日井市民病院（⑫春日井市民病院）など
〔公共施設〕市役所（⑪市役所）、道風記念館（⑥道風記念館）、
南部ふれあいセンター（⑩南部ふれあいセンター）など



平成20年度第1回会議
提案路線からの変更箇所

※バス停位置は、地先との調整により、変更することがある

平成 20 年度第 1 回会議提案路線からの変更箇所



3. 環状線のバス停設置

○現行の病院循環線、地域連絡線及び施設連絡線を統合した東環状線、西環状線の2路線のバス停の位置は右図及び次頁図のとおり。

○原則、現行のバス停を利用して運行する。

■東環状線

●起終点：ＪＲ高蔵寺駅（南口） ●中間点：春日井市民病院

●バス停数：62箇所

●経由施設

〔鉄 道 駅〕ＪＲ高蔵寺駅（①高蔵寺駅）、ＪＲ神領駅（⑤④神領駅）、ＪＲ春日井駅（④⑥春日井駅）

〔商業施設〕アピタ（⑪中央台）、ユーストア（⑥⑩気噴町西）など

〔病 院〕春日井市民病院（③③春日井市民病院）、徳洲会総合病院（③高蔵寺町2丁目）など

〔公共施設〕市役所（④③市役所）、福祉の里（⑱福祉の里）坂下公民館（⑰坂下公民館）など

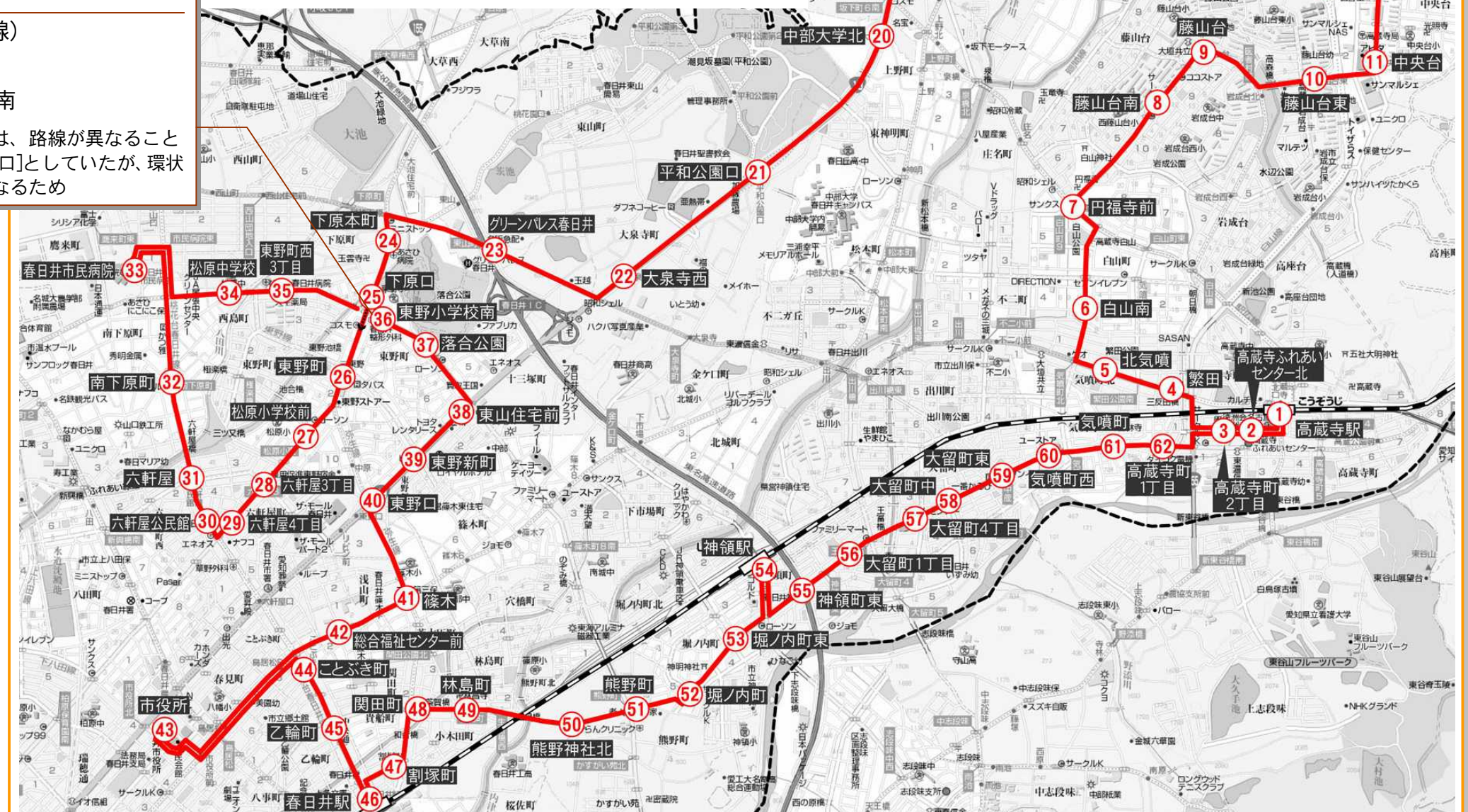
■バス停名の変更

現行：下原口（北部線）



変更：③⑥東野小学校南

※現行の東部線と北部線は、路線が異なることから同じバス停名[下原口]としていたが、環状線化に伴い同一路線となるため



■バス停位置の変更

高蔵寺駅行きのみ、バス停を変更

※現行のバス停は坂下公民館より離れた位置にあるため

■西環状線

●起終点：二子山公園 ●中間点：春日井市民病院

●バス停数：37箇所

●経由施設

〔鉄 道 駅〕 J R 勝川駅 (12勝川駅)、名鉄味美駅 (6味美駅前)

〔商業施設〕 生鮮館 (12勝川駅)、パロー (31西高山町) など

〔病 院〕 春日井市民病院 (26春日井市民病院) など

〔公共施設〕 市役所 (20市役所)、中央公民館 (15中央公民館前)

青少年女性センター (19鳥居松2丁目) など

■バス停位置の変更

二子山公園行きのバス停を
変更

※牛山線の運行開始に伴い、西環
状線／牛山線の両路線とも利
用できる場所にバス停を変更
するため

■バス停名の変更

現行：美濃町 (勝川線)

変更：美濃町3丁目

※現行の勝川線と西部線は、路線
が異なることから、同じバス停
名[美濃町]としていたが環状線
化に伴い同一路線となるため

■バス停の廃止

現行：市民病院西

変更：廃止

※現行のバス停利用者が
極めて少ないため廃止

■バス停位置の変更

市民病院・二子山公園行き
とも、バス停を変更

※路線変更により、現行のバス
停を通らないため

■バス停の新設

バス停を新設

※青少年女性センターの敷地内
にバス停があるため

■バス停の新設

バス停を新設

※バス停間距離が長く、民間バスが
運行していない区間のため

■バス停位置の変更

市民病院行きのみ、バス停を
変更

※路線変更により、現行のバス停を
通らないため



IV 運行ダイヤ

○運行時間帯は「市民病院へのアクセス」を中心に設定する。

■ 始発時刻

市民病院の受付開始時刻に間に合う時間

■ 終発時刻

市民病院の午後診療の帰宅に利用できる時間



運行時間帯：概ね午前7：30～午後6：00

V 運行車両

○運行車両は、シティバス専用のデザインを施した車両を導入する。

■ 現行の運行車両

- 病院循環線は、民間バス車両を利用。車両の行き先表示でのみ、民間バスとシティバスを区別。
- 地域連絡線、施設連絡線は、専用のデザインによる専用車両を利用。



民間バスとの見分けやすさの向上



専用車両の導入により、運行ダイヤの自由度の向上

■ 専用車両（地域連絡線など）



■ 民間バス車両（病院循環線）



見直し後は全路線、専用車両で運行

■ 各路線の導入車両（予定）

- | | |
|-----------|---------------------|
| 東環状線 | ： 中型バス 2 台、小型バス 2 台 |
| 西環状線 | ： 小型バス 2 台 |
| 牛山線（新規路線） | ： マイクロバス 1 台 |
| 道風線（新規路線） | ： 小型バス 1 台 |

※車両の詳細は次頁を参照

■中型バスの詳細

導入路線：東環状線

- 車両サイズ：全長 9.0 m
全幅 2.3 m
- 乗車定員：57名
(車いす使用時は56名)
- バリアフリー対応：
ノンステップ車両
- 乗降口：2箇所



■小型バスの詳細

導入路線：東環状線、西環状線、道風線

- 車両サイズ：全長 7.0 m
全幅 2.1 m
- 乗車定員：30名
(車いす使用時は29名)
- バリアフリー対応：
ノンステップ車両
- 乗降口：2箇所



■マイクロバスの詳細

導入路線：牛山線

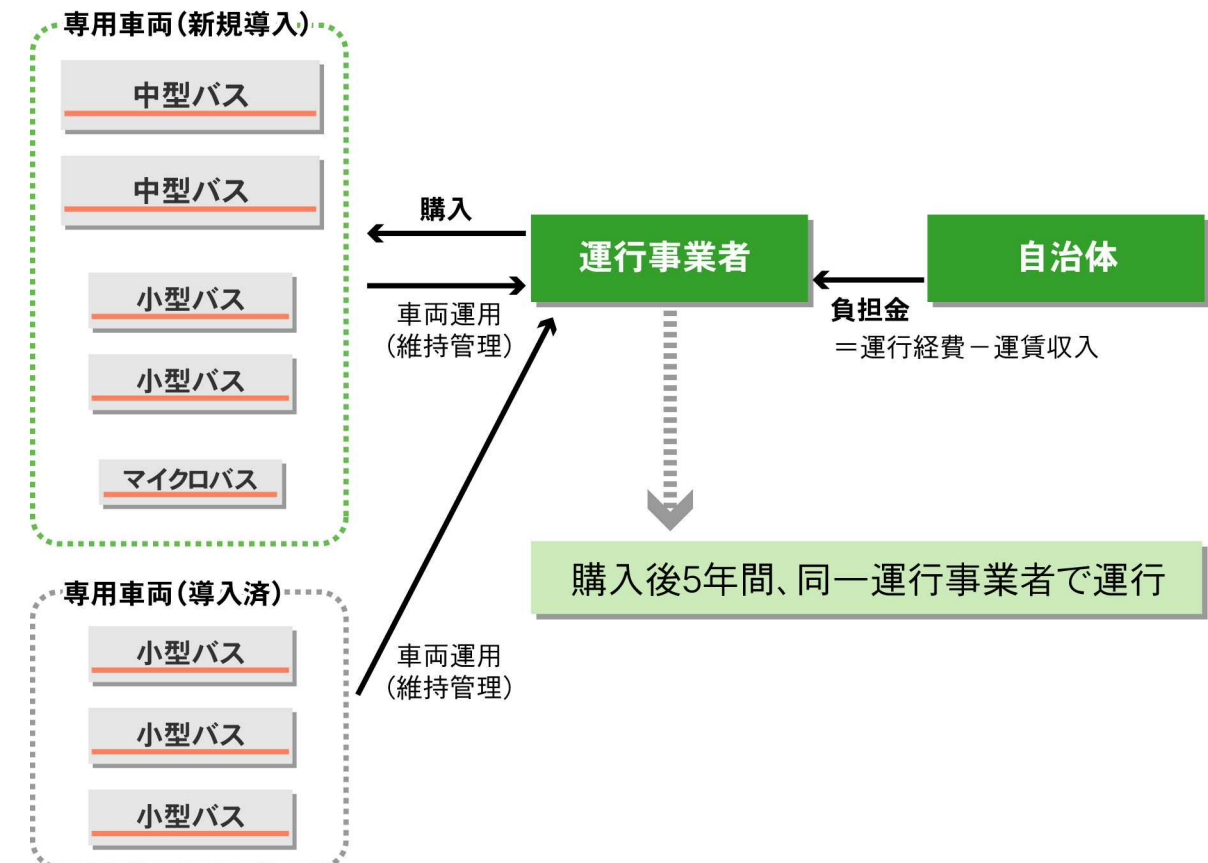
- 車両サイズ：全長 6.3 m
全幅 2.1 m
- 乗車定員：29名
(車いす使用時は28名)
- バリアフリー対応：
ノンステップ車両
- 乗降口：1箇所



※運行車両は、運行事業者の決定後、事業者と調整の上、確定

(参考) 運行車両の購入及び維持管理の考え方

○見直し後の路線運行に必要な車両8台のうち、新規に専用化する5台については、運行事業者が購入し、5年間で減価償却する。



VI 運賃

- 運賃は、現行の病院循環線、地域連絡線同様、1乗車200円を基本とする。
- なお、小人（小学生まで、未就学児は無料）及び高齢者は、1乗車100円とする。
- 利便性の向上を図るため、1日何回でも乗れる“1日乗車券”や、まとめて乗車券を購入することで割引される“回数券”を導入する。

全4路線とも大人200円、小人及び高齢者100円

※未就学児、障がい者(手帳所持者)は無料

■料金区分

大人	200円
小人（小学生）	100円
高齢者	100円

■導入する割引券種

回数券	1,000円（100円×11枚綴り）
1日乗車券	大人500円、小人300円、高齢者300円

■参考：現行の運賃	
病院循環線・地域連絡線	大人200円・小人100円
施設連絡線	大人・小人100円
※全路線、未就学児、障がい者(手帳所持者)は無料	

VII 見直し路線の概要（まとめ）

○見直し後のシティバス路線の概要は、次のとおり。

1	路線名		牛山線	道風線	東環状線	西環状線
2	路線の位置づけ		新規路線 市北西部の公共交通空白地域と 市民病院を結ぶ路線	新規路線 市南西部の公共交通空白地域と 市民病院を結ぶ路線	既設路線の見直し（環状線化） 市東部と市民病院を結ぶ路線	既設路線の見直し（環状線化） 市西部と市民病院を結ぶ路線
3	運行開始日（予定）		平成21年度中			
4	運行経路		名鉄牛山駅～郷中公会堂～新開町～ 前並公民館～西高山町～辻山橋東～ 南下原町西～春日井市民病院～市役所	勝川駅南～松河戸交番北～道風記念館 ～南部ふれあいセンター～上条町中～春日 井駅南口～市役所～春日井市民病院	高蔵寺駅～中央台～坂下公民館～ 春日井市民病院～落合公園～市役所 ～春日井駅～神領駅～高蔵寺駅	二子山公園～味美駅前～勝川駅～中央 公民館前～市役所～春日井市民病院～ 西高山町～味美～二子山公園
5	運行距離		13.0km（片道）	12.9km（片道）	福祉の里経由あり：37.2km（1周） 福祉の里経由なし：32.3km（1周）	20.0km（1周）
6	バス停数		28箇所	28箇所	62箇所	37箇所
7	アクセス施設	病院	春日井市民病院など	春日井市民病院など	春日井市民病院、 徳洲会総合病院など	春日井市民病院など
		商業施設	バロー春日井西店、 ナフコ不二屋岩野店	西友松河戸店、 ユーストア中切店	アピタ高蔵寺店、 ユーストア気噴店など	生鮮館(勝川駅前)、 バロー春日井西店など
		鉄道駅	名鉄牛山駅	J R 勝川駅、J R 春日井駅	J R 高蔵寺駅、J R 神領駅、 J R 春日井駅	J R 勝川駅、名鉄味美駅
		公共施設	市役所、総合体育館など	市役所、道風記念館、南部ふれあいセ ンター、総合体育館など	市役所、福祉の里、坂下公民館、 勤労福祉会館、総合福祉センターなど	市役所、中央公民館、青少年女性セン ター、西部ふれあいセンターなど
8	運行日		毎日運行			
9	運行車両		マイクロバス1台	小型バス1台	中型バス2台／小型バス2台	小型バス2台
10	運賃		1乗車 大人200円／小人100円／高齢者100円 ※未就学児、障がい者(手帳所持者)は無料			
11	運行事業者		未 定			