

「サンマルシェ循環バス」 事業概要書

春日井市地域公共交通会議提出用

平成21年3月16日

高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社

1. 運行の背景と目的

高蔵寺ニュータウンは、昭和43年10月の入居開始以来40年余りが経過し、著しい高齢化が問題となっている。居住者からは高齢化進展に伴い、またニュータウンが丘陵地形をなしていることから、循環バスに関して強い要望が出ていた。

そこで、商業施設が集積するセンター地区へのバス交通アクセスを確保し、サンマルシェ施設に対する集客向上と、高齢者を始めとする地域住民の日常生活の利便性向上を目的に、平成18年4月1日より試行運行を開始した。

2. 運行概要

- (1)運行開始日 平成18年4月1日
- (2)事業主体 高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社 (別添資料1:会社概要)
運行主体(委託先) 名鉄バス株式会社
- (3)運行許可 道路運送法一般旅客自動車運送事業(4条乗合)
- (4)名称 サンマルシェ循環バス
- (5)運行日 毎日運行
- (6)運行時間帯 9時～17時帯
(7月1日～8月31日の期間は9時～19時帯)
- (7)運行ルート 藤山台ルート
(サンマルシェ南館西～藤山台四丁目～サンマルシェ南館西)
石尾台ルート
(サンマルシェ南館西～石尾台小学校～サンマルシェ南館西)
*詳細については別紙(1)ルート図、及び(2)停留所名称及び位置のとおり
- (8)運行本数 藤山台ルート 1日15循環 *1循環 約23分
石尾台ルート 1日15循環 *1循環 約24分
(7月1日～8月31日の期間はそれぞれ4循環増便)
- (9)運行ダイヤ *別紙(3)運行ダイヤのとおり
- (10)バス運賃 1乗車 100円(割引なし)
・身体障害者及び子供小学6年生まで1乗車50円
・幼児(1歳以上6歳未満)は、大人又は子供と同伴の場合は2人まで無料、3人目から子供運賃、幼児だけの利用は子供運賃
・乳児(1歳未満)は無料
- (11)運行車両 2両(小型低床バス、定員40名(座席18席))
・車いすのまま乗車可能(1台まで)

3. 利用者数の推移

	利用者数(人)	平成18年度	平成19年度	平成20年度 (2月末現在)
藤山台ルート	年間	79,381	89,789	79,314
	1日あたり(平均値)	217	245	237
	1便あたり(平均値)	14	15	15
石尾台ルート	年間	71,733	78,083	64,041
	1日あたり(平均値)	197	213	192
	1便あたり(平均値)	12	12	12
合計	年間	151,114	167,872	143,355
	1日あたり(平均値)	414	459	429
	1便あたり(平均値)	13	13	14