

# かすがいシティバスの利用状況について

## 1 概要

かすがいシティバスは、平成14年11月から昼間帯における高齢者の移動手段の確保を目的に運行してきたが、平成21年10月1日からは高齢者が多く住む公共交通空白地域への新規路線の設置や既設路線の環状線化により利便性の向上を図るなど見直しを行い、東環状線、西環状線、北部線、南部線の4路線で運行している。

## 2 利用者数

平成21年10月1日の運行開始から1年が経過したが、年間利用者数は255,206人であった。

月別・路線別の利用者数は表1及び図1～3までのとおりである。

月ごとの利用者数は多少の変動はあるが、1月以降は全体的には増加傾向にあり、平成21年10月～平成22年3月と平成22年4月～9月の各半年間で比較すると、約13パーセントの増加となっている。

路線ごとの利用者数では、東環状線が全利用者数の約65%を占め、主力路線となっており、北部線は全利用者数の約5%と非常に少ない利用者数となっている。

表1 月別・路線別利用者数

(人)

月別	東環状線			西環状線			北部線			南部線			合計		
	利用者数	1日あたり	1便あたり	利用者数	1日あたり	1便あたり	利用者数	1日あたり	1便あたり	利用者数	1日あたり	1便あたり	利用者数	1日あたり	1便あたり
10月	13,278	428.3	23.2	4,121	132.9	11.1	1,355	43.7	4.4	2,312	74.6	7.5	21,066	679.5	13.6
11月	12,554	418.5	22.6	3,889	129.6	10.8	1,023	34.1	3.4	2,070	69.0	6.9	19,536	651.2	13.0
12月	12,265	438.0	23.7	3,742	133.6	11.1	1,014	36.2	3.6	1,895	67.7	6.8	18,916	675.6	13.5
1月	11,582	413.6	22.4	3,795	135.5	11.3	946	33.8	3.4	1,836	65.6	6.6	18,159	648.5	13.0
2月	13,165	470.2	25.4	3,886	138.8	11.6	960	34.3	3.4	2,016	72.0	7.2	20,027	715.3	14.3
3月	14,428	465.4	25.2	4,247	137.0	11.4	1,083	34.9	3.5	2,227	71.8	7.2	21,985	709.2	14.2
集計	77,272	439.0	23.7	23,680	134.5	11.2	6,381	36.3	3.6	12,356	70.2	7.0	119,689	680.1	13.6
4月	14,479	482.6	26.1	4,018	133.9	11.2	1,004	33.5	3.4	2,117	70.6	7.1	21,618	720.6	14.4
5月	13,705	442.1	23.9	4,050	130.6	10.9	1,070	34.5	3.5	2,212	71.4	7.1	21,037	678.6	13.6
6月	15,038	501.3	27.1	4,252	141.7	11.8	1,230	41.0	4.1	2,398	79.9	8.0	22,918	763.9	15.3
7月	14,745	475.6	25.7	4,742	153.0	12.8	1,273	41.1	4.1	2,489	80.3	8.0	23,249	750.0	15.0
8月	16,040	517.4	28.0	4,101	132.3	11.0	1,258	40.6	4.1	2,566	82.8	8.3	23,965	773.1	15.5
9月	15,050	501.7	27.1	3,946	131.5	11.0	1,233	41.1	4.1	2,501	83.4	8.3	22,730	757.7	15.2
集計	89,057	486.7	26.3	25,109	137.2	11.4	7,068	38.6	3.9	14,283	78.0	7.8	135,517	740.5	14.8
年間計	166,329	463.3	25.0	48,789	135.9	11.3	13,449	37.5	3.8	26,639	74.2	7.4	255,206	710.9	14.2

図1 路線別 利用者数の推移

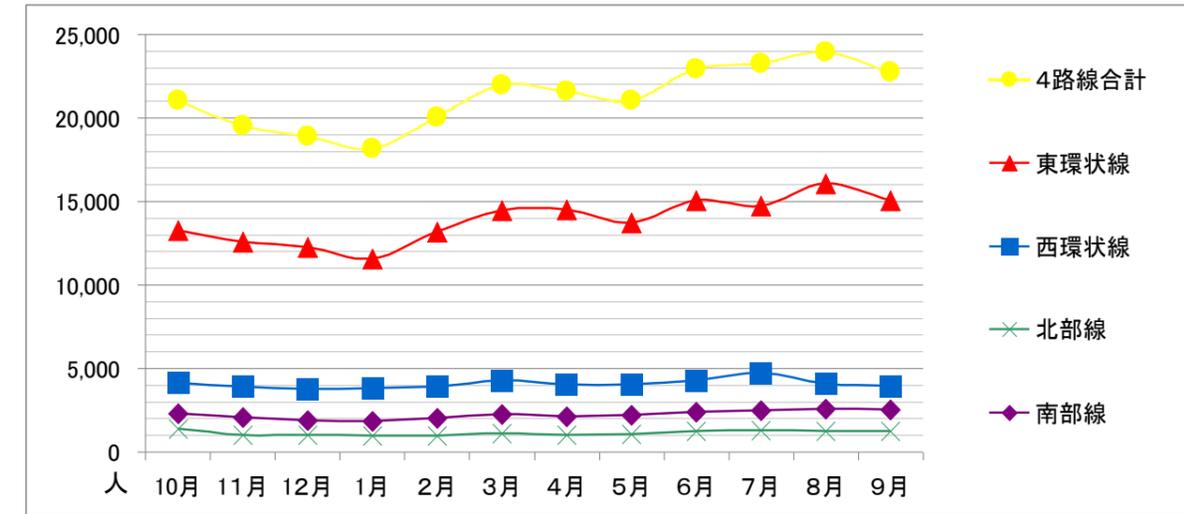


図2 路線別 1日あたりの利用者数の推移

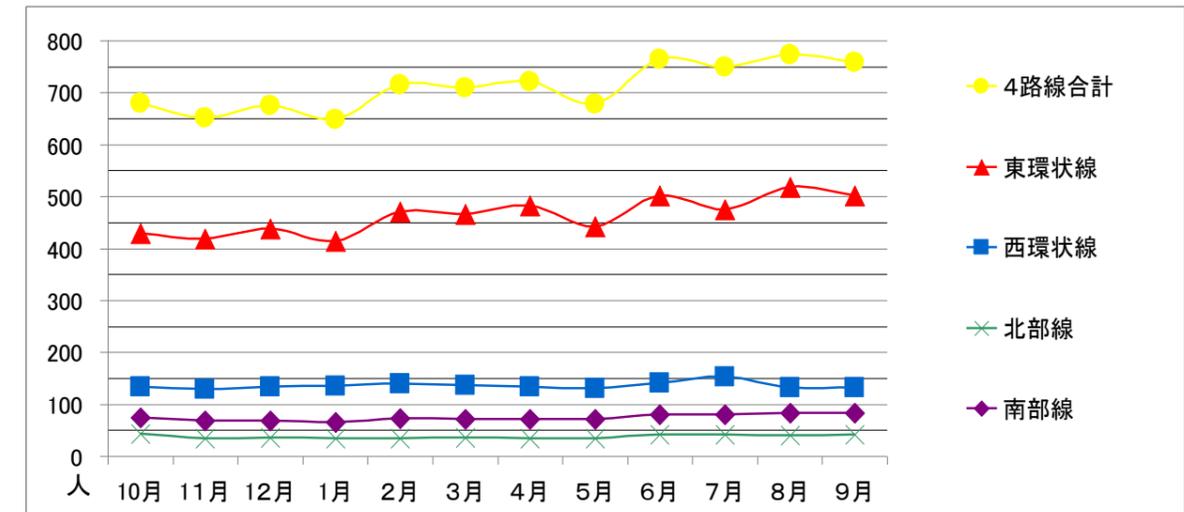
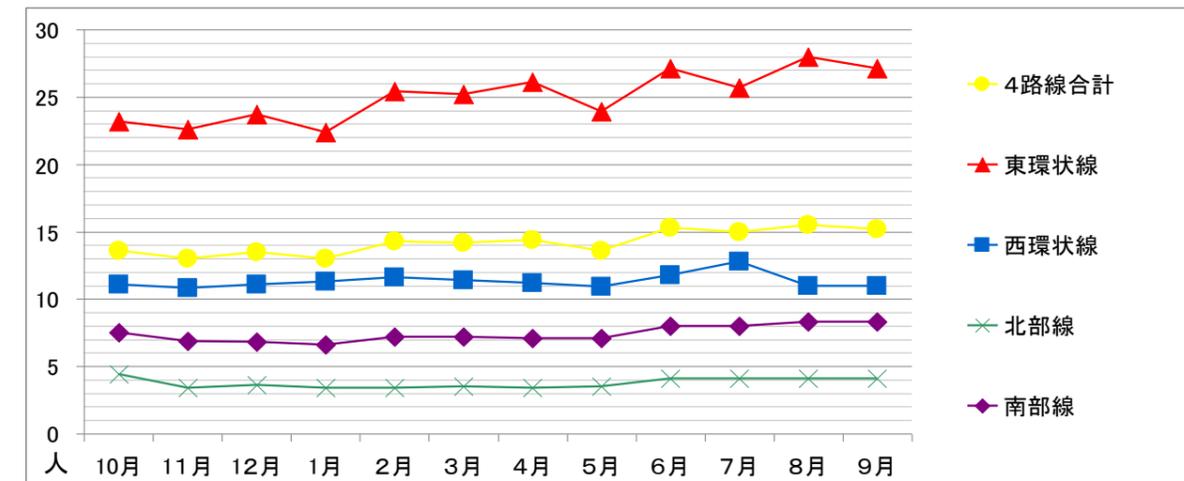


図3 路線別 1日1便あたりの利用者数の推移



### 3 運賃等収入

シティバスの運賃収入としては、バス車内の運賃箱に投入される現金（車内収入）のほか、回数券や1日乗車券の売上げ、広告収入がある。

各収入については表2及び図4のとおりである。

収入全体としては利用者の増加に伴い増えており、3月以降は常に300万円を越えている。平成21年10月～平成22年3月と平成22年4月～9月の各半年間で比較すると、約5パーセントの増加となっている。

車内収入は全路線の合計で1月あたり概ね200～240万円の間を推移している。

シティバスの見直しに併せて導入した回数券は1月あたり概ね50～80万円の間を推移している。同様に、一日乗車券は1月あたり概ね4～8万円の間を推移している。

広告収入はバス車外に掲出するステッカー広告の枠が順調に埋まっていき、現在、ほぼ全ての枠が埋まっている状況で、1月あたり約16万円の収入がある。

図4 月別運賃等収入の推移

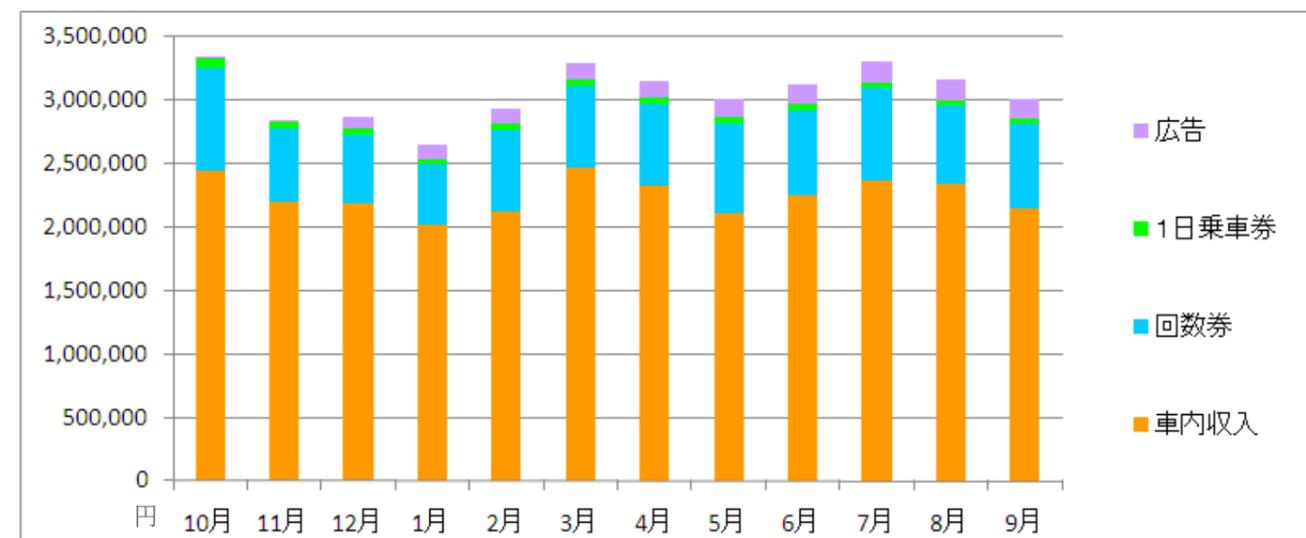


表2 月別運賃等収入一覧 (円)

月別	車内収入					回数券	一日乗車券					広告	収入合計
	東環状線	西環状線	北部線	南部線	合計		大人	小人	高齢者	免許返納	合計		
10月	1,581,817	501,166	131,660	228,547	2,443,190	808,000	61,000	1,200	12,900	1,200	76,300	2,646	3,330,136
11月	1,426,400	450,118	95,617	233,740	2,205,875	571,000	47,500	0	8,400	300	56,200	2,646	2,835,721
12月	1,453,896	435,311	89,700	208,100	2,187,007	542,000	42,500	2,400	5,700	600	51,200	93,933	2,874,140
1月	1,288,081	449,910	83,254	194,500	2,015,745	487,000	27,000	900	8,100	300	36,300	112,455	2,651,500
2月	1,407,644	419,901	83,290	210,781	2,121,616	639,000	41,000	1,200	9,900	1,500	53,600	116,424	2,930,640
3月	1,633,399	505,301	98,298	234,750	2,471,748	645,000	41,500	0	8,100	600	50,200	125,024	3,291,972
集計	8,791,237	2,761,707	581,819	1,310,418	13,445,181	3,692,000	260,500	5,700	53,100	4,500	323,800	453,128	17,914,109
4月	1,573,641	455,815	91,490	202,457	2,323,403	650,000	44,000	900	7,200	300	52,400	127,670	3,153,473
5月	1,397,769	429,598	84,690	202,835	2,114,892	708,000	40,500	0	3,900	600	45,000	146,192	3,014,084
6月	1,486,129	440,550	93,680	232,160	2,252,519	670,000	34,000	600	8,700	1,500	44,800	158,099	3,125,418
7月	1,496,233	514,900	96,450	254,760	2,362,343	736,000	37,000	900	8,100	1,200	47,200	158,099	3,303,642
8月	1,539,981	453,902	95,610	248,950	2,338,443	625,000	27,500	6,300	6,300	0	40,100	158,099	3,161,642
9月	1,390,160	427,690	95,240	237,700	2,150,790	668,000	30,000	0	6,900	600	37,500	158,099	3,014,389
集計	8,883,913	2,722,455	557,160	1,378,862	13,542,390	4,057,000	213,000	8,700	41,100	4,200	267,000	906,258	18,772,648
年間計	17,675,150	5,484,162	1,138,979	2,689,280	26,987,571	7,749,000	473,500	14,400	94,200	8,700	590,800	1,359,386	36,686,757

### 4 運転免許自主返納者

平成21年10月の見直しにあわせて新たに導入した制度であり、交通安全の観点から運転免許の自主的な返納を促進するため、市内在住の75歳未満の人が運転免許を自主返納した場合、所定の手続きを行えば、シティバスの運賃が一乗車200円から100円になる「運転免許自主返納者カード」を交付する制度である。

平成21年9月の申請受付開始以降、約1年間に124件の申請がなされた。その内訳は図5、6のとおりである。

男女別では、男性41人に対して、女性83人と約2倍の人数となっている。年齢別では、70～74歳が75人と最も多く、年齢が高くなるにつれて増えている。

図5 男女別申請者数

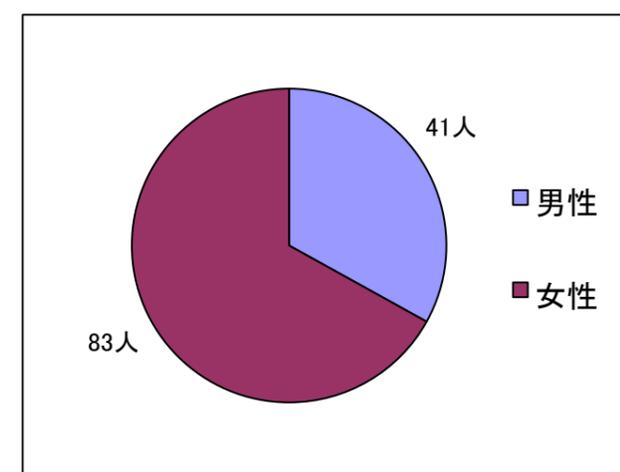
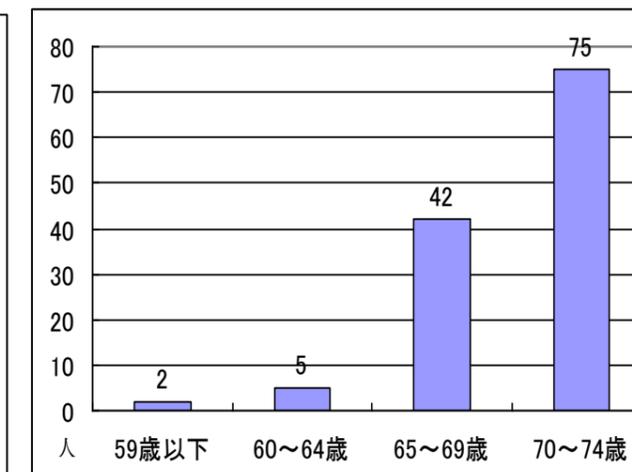


図6 年齢別申請者数



5 利用実態調査

(1) 概要

シティバス各路線の車両（全8台）に調査員が乗り込み、シティバス利用者の性別や運賃の支払い方法等について調査した。また、乗降バス停については、車内で発行される整理券により把握した。

(2) 調査日

平成22年5月17日（月）

(3) 調査結果

ア 利用者数

調査日における全体の利用者数は864人であり、各路線別の利用者は表3のとおりである。

表3 路線別利用者数 (人)

東環状線			西環状線			合計
左まわり	右まわり	小計	左まわり	右まわり	小計	
288	298	586	77	83	160	864
北部線			南部線			
上り	下り	小計	上り	下り	小計	
26	19	45	39	34	73	

イ 利用者の属性等

男女別では女性の利用者が73%となっており、年齢区分別としては、大人の区分が66%と一番多いが、次いで75歳以上の高齢者が30%を占めている。

運賃区分別では、現金での支払いが52%と一番多いが、回数券での支払いも29%を占めている。また、無料の利用者は約2割にあたる18%を占めている。

詳細については表4及び図7～10のとおりである。

表4 利用者の属性等 (人)

4路線計		割合		
利用者数		864		
性別	男性	237	27%	
	女性	627	73%	
年齢区分	未就学児	6	1%	
	小学生	0	0%	
	中・高校生	27	3%	
	大人	575	66%	
	高齢者(75歳以上)	256	30%	
運賃区分	現金	大人	301	35%
		小人	0	0%
		高齢者カード	148	17%
		運転免許自主返納者カード	1	0%
	回数券	大人	156	18%
		小人	0	0%
		高齢者カード	96	11%
		運転免許自主返納者カード	0	0%
	1日乗車券	大人	8	1%
		小人	0	0%
		高齢者カード	1	0%
		運転免許自主返納者カード	0	0%
	無料	障がい者	147	17%
未就学児		6	1%	

図7 男女別

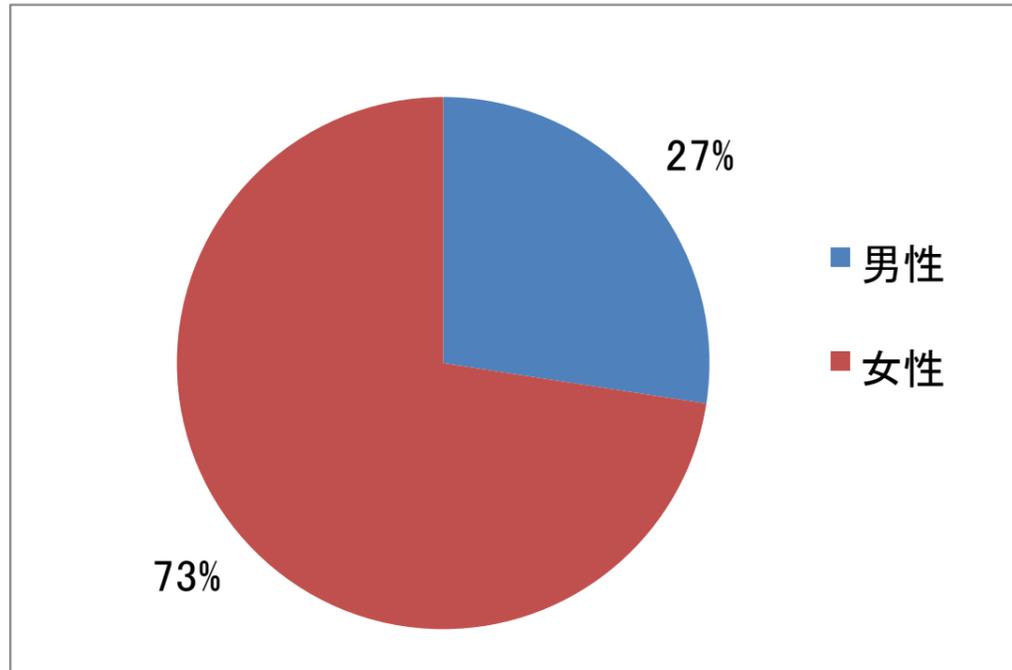


図9 運賃区分別

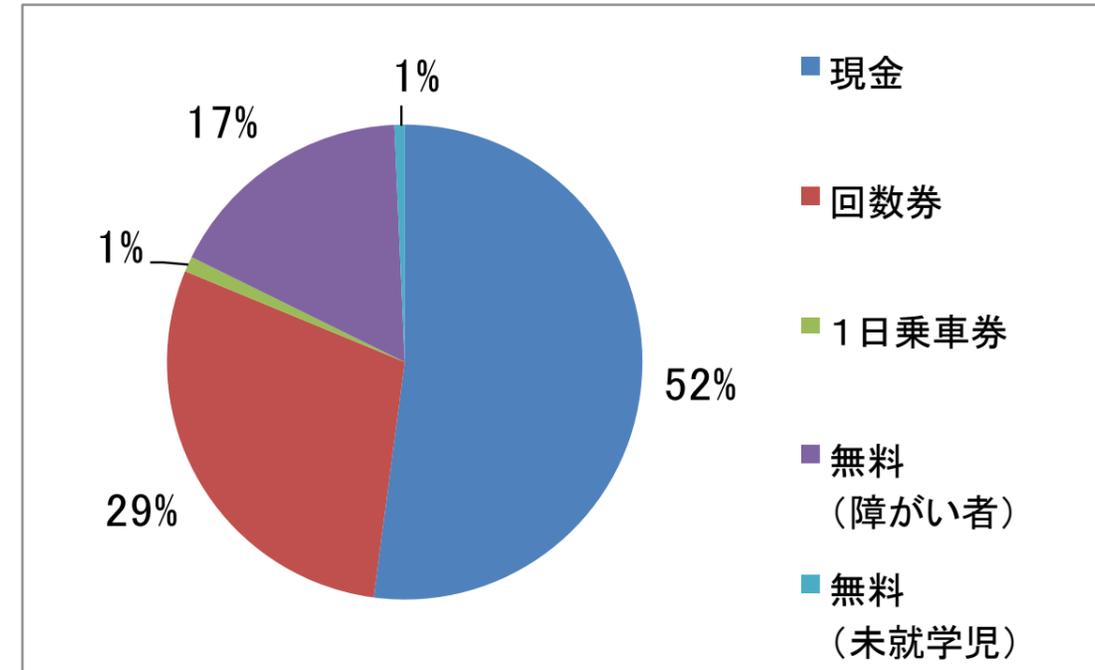


図8 年齢区分別

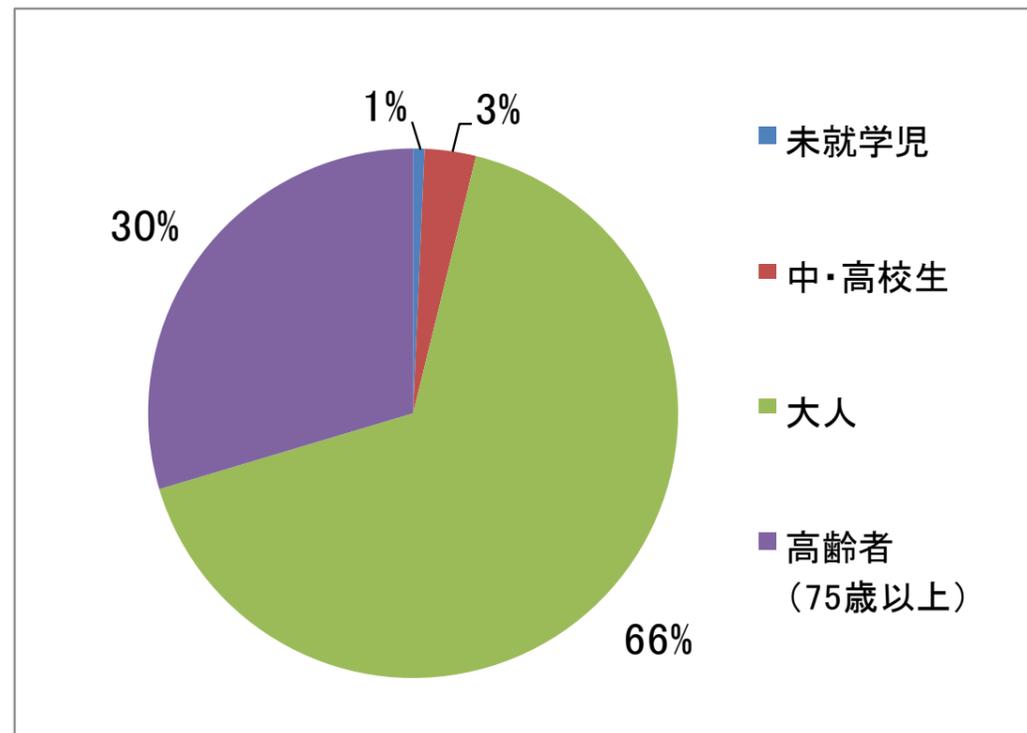
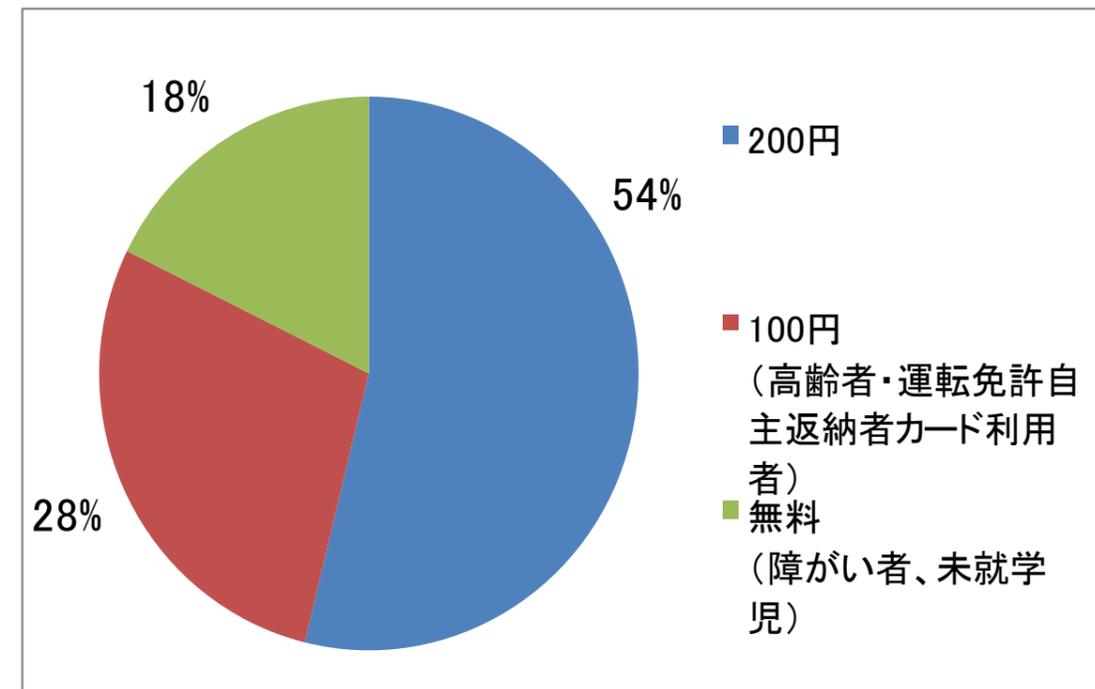


図10 運賃金額別



ウ 時間帯別利用者数（乗車人数）

各路線の時間帯別利用者数は表5のとおりである。

北部線以外は概ね午前9時から12時までの間に運行している便の利用者が多い。

エ バス停別乗降者数

各路線のバス停ごとの乗降者数は6, 7ページの図11~14のとおりであり、その結果を元に、各路線別に乗降者が多いバス停を集計したものが表6である。

全ての路線において、一番乗降者が多かったバス停は市民病院である。次いで市役所や鉄道駅、商業施設近く of バス停の利用が多い。

表5 時間帯別利用者数（乗車人数） (人)

東環状線					
左まわり			右まわり		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:15	16	1	7:00	24
2	8:30	31	2	7:15	14
3	9:20	48	3	8:20	37
4	10:34	43	4	9:05	46
5	11:35	44	5	10:25	38
6	12:39	29	6	11:20	33
7	13:40	30	7	12:30	30
8	14:40	23	8	13:25	22
9	15:45	24	9	14:35	25
小計		288	10	15:40	29
		小計		298	
		合計		586	

西環状線					
左まわり			右まわり		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:15	6	1	7:30	7
2	8:55	13	2	9:05	23
3	10:40	15	3	10:35	24
4	12:15	15	4	12:20	17
5	13:45	15	5	13:55	4
6	15:20	13	6	15:25	8
小計		77	小計		83
		合計		160	

北部線					
上り			下り		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:20	5	1	8:22	2
2	9:10	5	2	10:17	3
3	11:15	2	3	12:17	3
4	13:15	4	4	14:07	2
5	15:05	10	5	15:57	9
小計		26	小計		19
		合計		45	

南部線					
上り			下り		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:20	9	1	8:18	2
2	9:20	11	2	10:18	9
3	11:20	13	3	12:28	12
4	13:30	3	4	14:18	7
5	15:20	3	5	16:08	4
小計		39	小計		34
		合計		73	

北部線上り: 名鉄牛山駅→市役所  
 " 下り: 市役所→名鉄牛山駅

南部線上り: 勝川駅南→市民病院  
 " 下り: 市民病院→勝川駅南

表6 乗降者数が多いバス停

東環状線			
停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)	
1	市民病院	109	9.3
2	中央台	95	8.1
3	高蔵寺駅	88	7.5
4	春日井駅	43	3.7
5	市役所	41	3.5
6	藤山台	39	3.3
7	高森台	35	3.0
7	藤山台南	35	3.0
9	坂下町5丁目	27	2.3
10	藤山台南	25	2.1

西環状線			
停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)	
1	市民病院	57	17.8
2	勝川駅	40	12.5
3	二子山公園	18	5.6
4	市役所	16	5.0
4	西高山町	16	5.0

北部線			
停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)	
1	市民病院	20	22.2
2	市役所	10	11.1
3	西高山町	5	5.6
3	天神社南	5	5.6
3	三本竹児童遊園	5	5.6

南部線			
停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)	
1	市民病院	24	16.4
2	市役所	17	11.6
3	勝川駅南	11	7.5
3	下中公園	11	7.5
5	上条町中	8	5.5

※ 全乗降者数=各路線利用者(乗車人数)×2

図11 東環状線 バス停別乗降者数

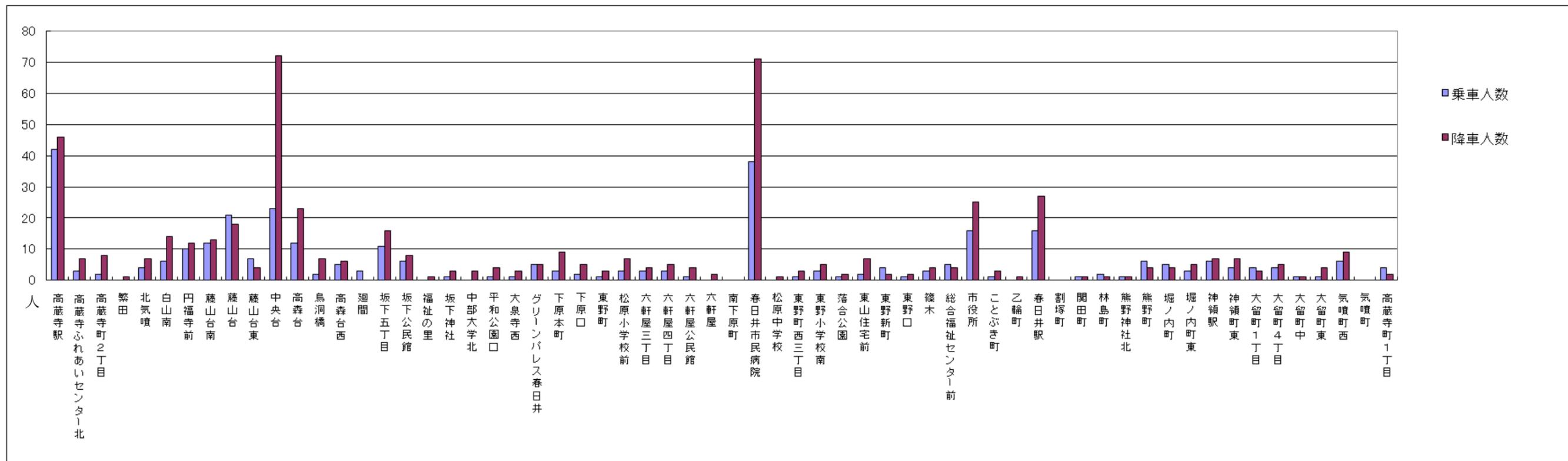


図12 西環状線 バス停別乗降者数

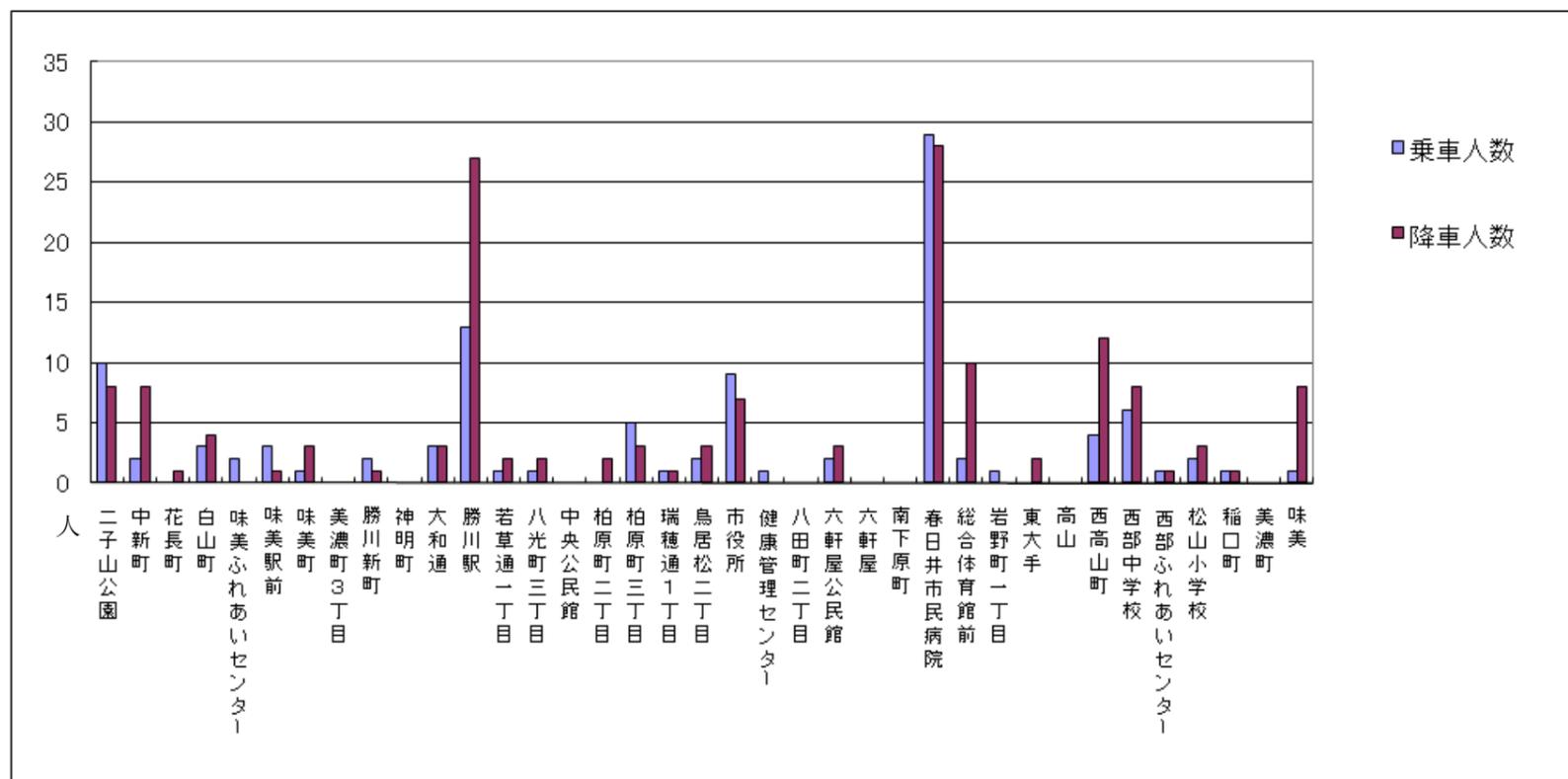


図13 北部線 バス停別乗降者数

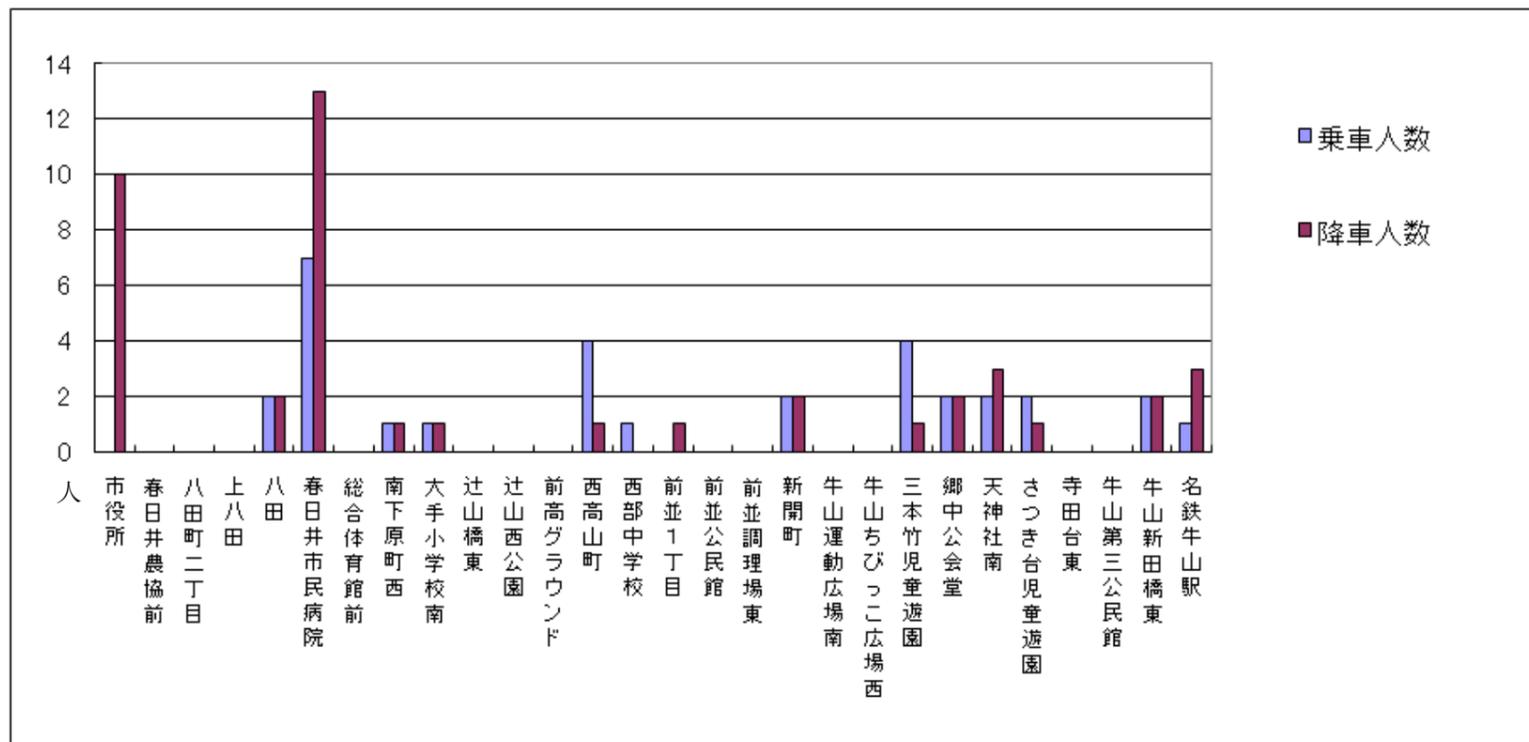


図14 南部線 バス停別乗降者数

