

平成 22 年度 第 1 回春日井市地域公共交通会議資料  
「サンマルシェ循環バスの見直しについて」

---

高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社

日時：平成 22 年 10 月 19 日（火） 10：00～

場所：春日井市役所 南館 議会棟 4 階 第 3 委員会室

## *contents*

---

I	サンマルシェ循環バスの見直しについて	.....	1
II	見直し後の路線全体図	.....	2
III	見直し後の路線詳細図 (1)	.....	3
	見直し後の路線詳細図 (2)	.....	4
IV	見直し後のダイヤ	.....	5
V	《参考》循環バスの利用状況と事業費等	.....	6

# I サンマルシェ循環バスの見直しについて

## はじめに

商業施設等が集積する高蔵寺ニュータウンセンター地区へのバス交通アクセスを確保し、サンマルシェ施設に対する集客性向上と、高齢者をはじめとする地域住民の日常生活の利便性向上を目的に、平成18年4月1日から運行を開始した「サンマルシェ循環バス」は、5年目を迎えている。

運行開始以来、利用者は毎年15万人を越えており、循環バス利用者や地域住民からの声として「継続運行」をはじめ「利便性向上」に係る要望を多く頂くなか、利用実態調査等からは特に高齢者の外出機会創出に寄与していることもうかがえ、高齢化社会での「足」の確保の必要性、環境に配慮した地域活性化などの視点からも、循環バスの「安定的な継続運行」に向けては、事業主体として引き続き努力していきたいと考えているところである。

しかしながら、循環バス運行上の課題として油代の高騰などに起因する運行委託費の増加や景気低迷に起因する運賃収入の減少傾向などを背景として、運行に係る経費負担は増加しており、大半の経費を商業事業者で賄っていることから、昨今の消費が落ち込む局面では継続する負担が重くのしかかっているのが現状である。

そこで経費を抑制しながら利便を向上させ、利用者の増加を図る取組みとして、現状路線の一部を見直すこととした。

## 見直しの概要

バス利用者及び地域住民から声が多かった2点のルート改良と経費を抑える工夫

### 1. 「東部市民センター」への近接性を高めるためのルート改良

- ・藤山台、石尾台の両ルートから「東部市民センター」への往復アクセスを可能にさせ、利便性向上と利用者の増を図る。

### 2. 一部地域から「ナフコ石尾台」「石尾台郵便局」への近接性を高めるためのルート改良

- ・石尾台ルート上の「押沢台方面」から「ナフコ石尾台」「石尾台郵便局」への往復アクセスを可能にさせ、利便性向上と利用者の増を図る。
- ・サンマルシェ周辺から「石尾台一丁目」付近への近接性を高め、アクセス時間の短縮化から、利便性向上と利用者の増を図る。

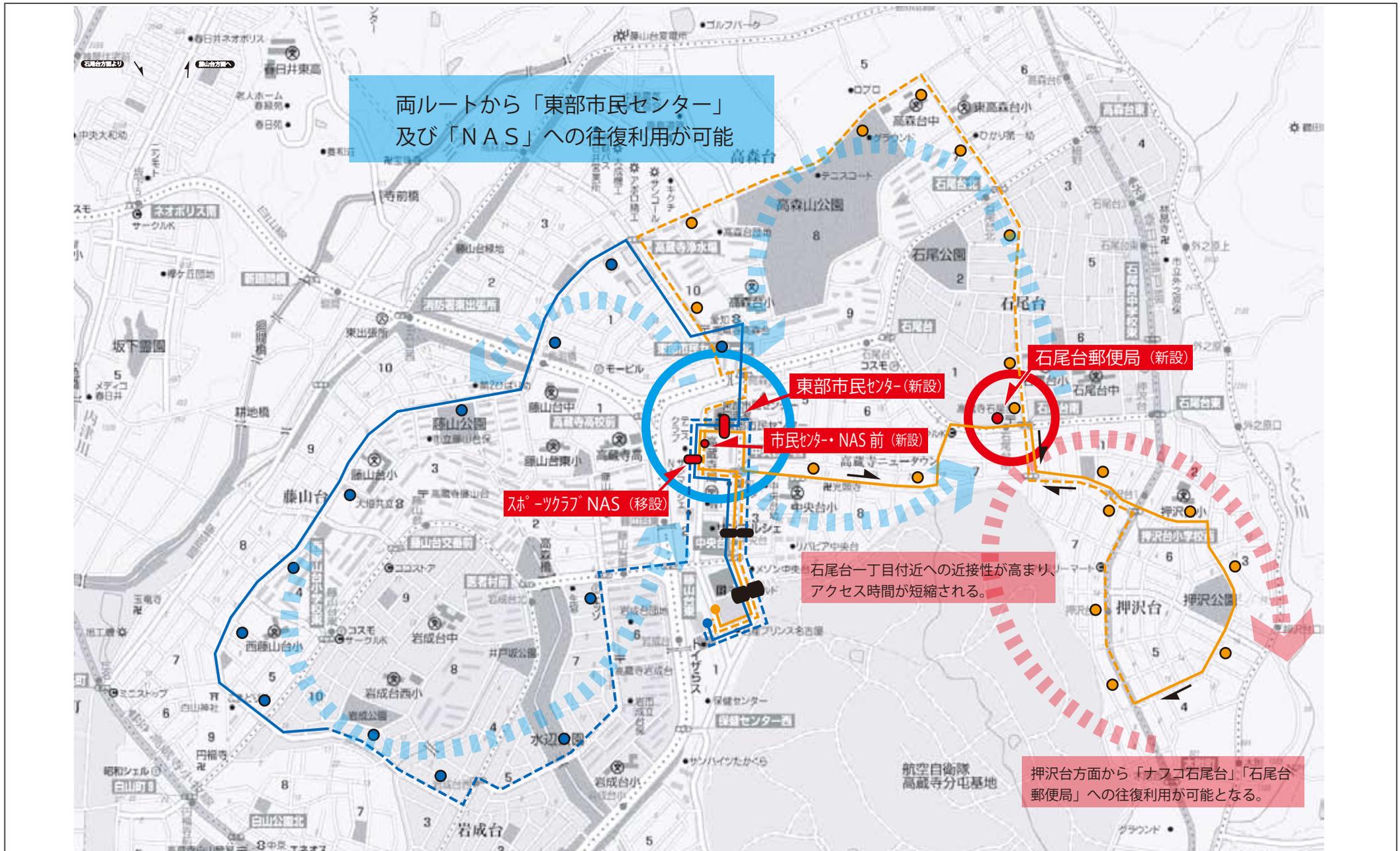
### ◆ ルート延長に伴う運行時間・距離の増加について、運行間隔の調整により経費の大幅な増加を回避

- ・現状の15便から両ルート共に14便に変更
- ・運行時間帯（通常時で9時帯～17時帯）は現状水準を確保

## 変更予定日

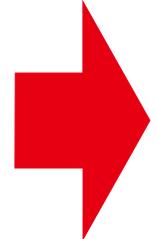
平成22年12月1日（水）

## II 見直し後の路線全体図



# III 見直し後の路線詳細図 (1)

東部市民センター周辺詳細図



### III 見直し後の路線詳細図 (2)

ナフコ石尾台周辺詳細図

変更前



変更後

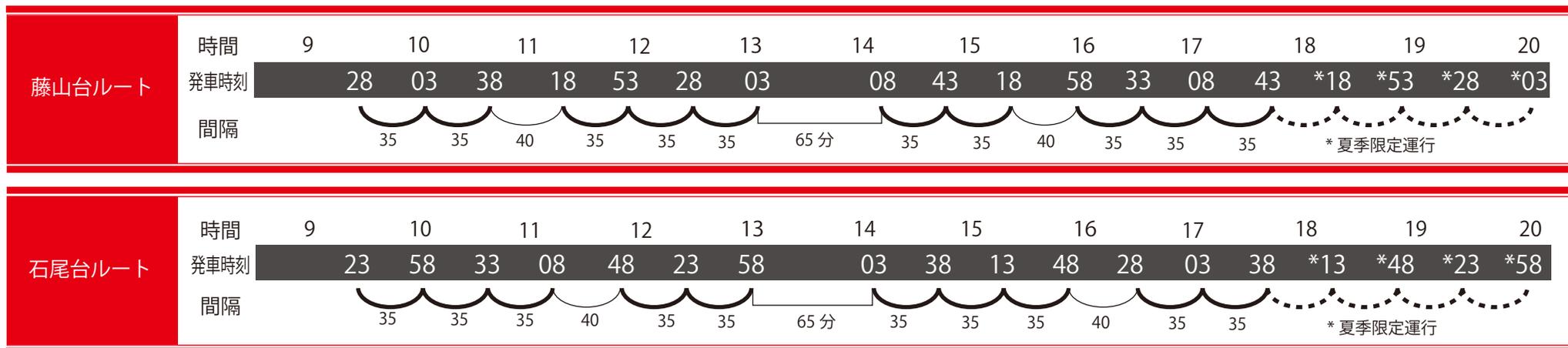


## IV 見直し後のダイヤ

現行ダイヤ ◆運行間隔 31分～33分、昼間の乗務員交代時間として64分 \*【前半8便、後半7便（夏季11便）】



見直しダイヤ ◆運行間隔を路線延長により35分～40分に変更、昼間の乗務員交代時間として65分 \*【前半7便、後半7便（夏季11便）】



◆両ルート共に前半部分で1便減便

◆運行時間帯として通常運行時で15分程度、夏季で25分程度延長

## V 《参考》循環バスの利用状況と事業費等の現状報告

### 運行概要

事業主体	高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社
運行主体	名鉄バス株式会社
運行許可	道路運送法一般旅客自動車運送事業（4条乗合）
名称	サンマルシェ循環バス
運行開始日	平成18年4月1日
運行日	毎日運行
運行時間帯	9時～17時帯（7月、8月のみ19時台まで）
運行ルート	藤山台ルート・石尾台ルート（2ルート）
運行本数	藤山台ルート 15循環/日（1循環約23分）
	石尾台ルート 15循環/日（1循環約24分）
乗車運賃	1乗車大人100円、小児50円（割引なし）
運行車両	2両（小型低床バス、定員40名（座席18席）、車椅子1台まで可）

\*平成22年4月1日現在

### 「年間利用者数」の推移

	利用者数	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度 (9月末現在)
藤山台ルート	年間	79,381	89,789	86,183	84,659	45,091
	1日あたり	218	245	236	232	246
	1便あたり	13.0	14.7	15.7	15.5	16.4
石尾台ルート	年間	71,733	78,083	69,225	66,283	37,874
	1日あたり	197	213	190	182	207
	1便あたり	11.1	12.1	12.6	12.1	13.8
合計	年間	151,114	167,872	155,408	150,942	82,965
	1日あたり	414	459	426	414	453
	1便あたり	12.1	13.4	13.6	13.2	13.9

### 事業費と運賃収入の推移

	初期計画	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
		実績				
事業費 (千円/年)	23,000	27,700	28,400	27,100	32,000	33,900
運賃収入 (千円/年)	10,000	14,300	16,000	14,700	14,600	14,800