

かすがいシティバスの利用状況について

1 シティバスの概要

かすがいシティバスは、昼間帯における高齢者の移動手段の確保を目的に運行してきたが、平成21年10月1日からは高齢者が多く住む公共交通空白地域への新規路線の設置や既設路線の環状化により利便性の向上を図るなど見直しを行ない、東環状線、西環状線、北部線、南部線の4路線で運行している。

2 利用者数

見直しから2年目の年間利用者数は265,683人であった。1年目の255,206人と比較すると約4%（10,477人）増加している。

月別・路線別の利用者数は表1及び図1～3のとおりである。

路線ごとの利用者数では、南部線の利用者数が増えており、1年目と比べて約16%増加している。

表1 月別・路線別利用者数

(人)

月別	東環状線			西環状線			北部線			南部線			4路線合計		
	利用者数	1日当り	1便当り	利用者数	1日当り	1便当り	利用者数	1日当り	1便当り	利用者数	1日当り	1便当り	利用者数	1日当り	1便当り
10月	14,370	463.5	25.1	4,121	132.9	11.1	1,101	35.5	3.6	2,805	90.5	9.1	22,397	722.5	14.3
11月	14,246	474.9	25.7	4,167	138.9	11.6	1,039	34.6	3.5	2,597	86.6	8.7	22,049	735.0	14.6
12月	13,510	482.5	26.1	3,777	134.9	11.2	1,031	36.8	3.7	2,129	76.0	7.6	20,447	730.3	14.5
1月	12,362	441.5	23.9	4,009	143.2	11.9	1,072	38.3	3.8	2,087	74.5	7.5	19,530	697.5	13.8
2月	13,289	474.6	25.7	4,032	144.0	12.0	965	34.5	3.5	2,215	79.1	7.9	20,501	732.2	14.5
3月	15,202	490.4	26.5	4,574	147.5	12.3	1,185	38.2	3.8	2,624	84.6	8.5	23,585	760.8	15.1
4月	14,833	494.4	26.7	4,600	153.3	12.8	1,247	41.6	4.2	2,420	80.7	8.1	23,100	770.0	15.2
5月	14,042	453.0	24.5	4,226	136.3	11.4	1,078	34.8	3.5	2,703	87.2	8.7	22,049	711.3	14.1
6月	15,186	506.2	27.4	4,644	154.8	12.9	1,296	43.2	4.3	2,809	93.6	9.4	23,935	797.8	15.8
7月	14,649	472.5	25.5	4,016	129.5	10.8	1,222	39.4	3.9	2,957	95.4	9.5	22,844	736.9	14.6
8月	14,870	479.7	25.9	4,431	142.9	11.9	1,293	41.7	4.2	2,985	96.3	9.6	23,579	760.6	15.1
9月	13,996	466.5	25.2	3,987	132.9	11.1	1,087	36.2	3.6	2,597	86.6	8.7	21,667	722.2	14.3
2年目計	170,555	475.1	25.7	50,584	140.9	11.7	13,616	37.9	3.8	30,928	86.2	8.6	265,683	740.1	14.7
1年目計	166,329	463.3	25.0	48,789	135.9	11.3	13,449	37.5	3.8	26,639	74.2	7.4	255,206	710.9	14.1

図1 路線別利用者数の推移

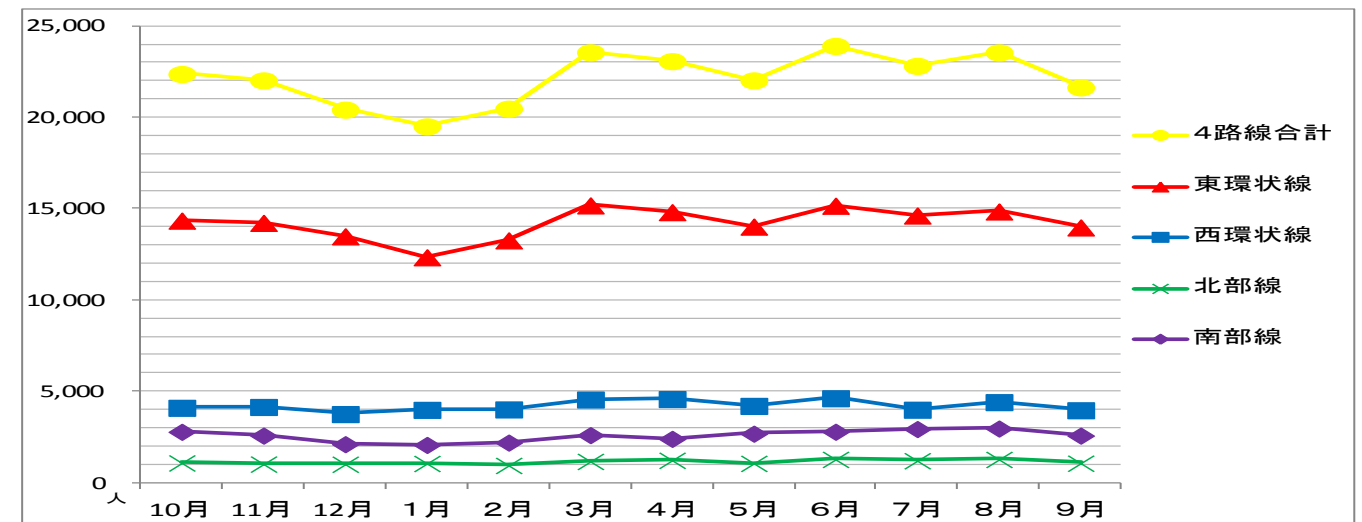


図2 路線別1日あたりの利用者数の推移

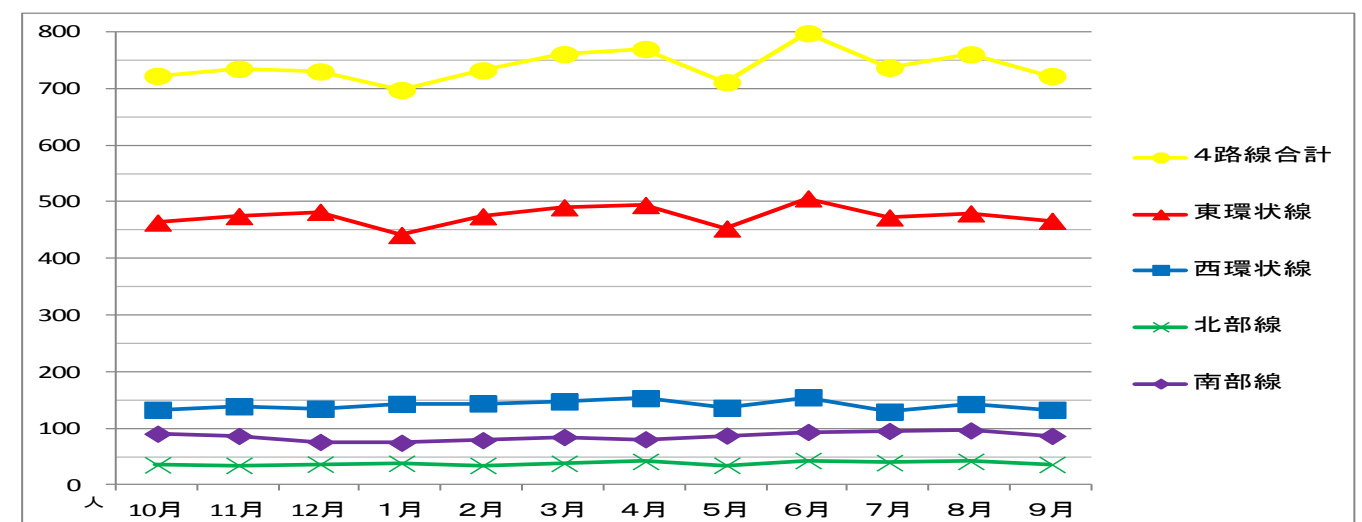
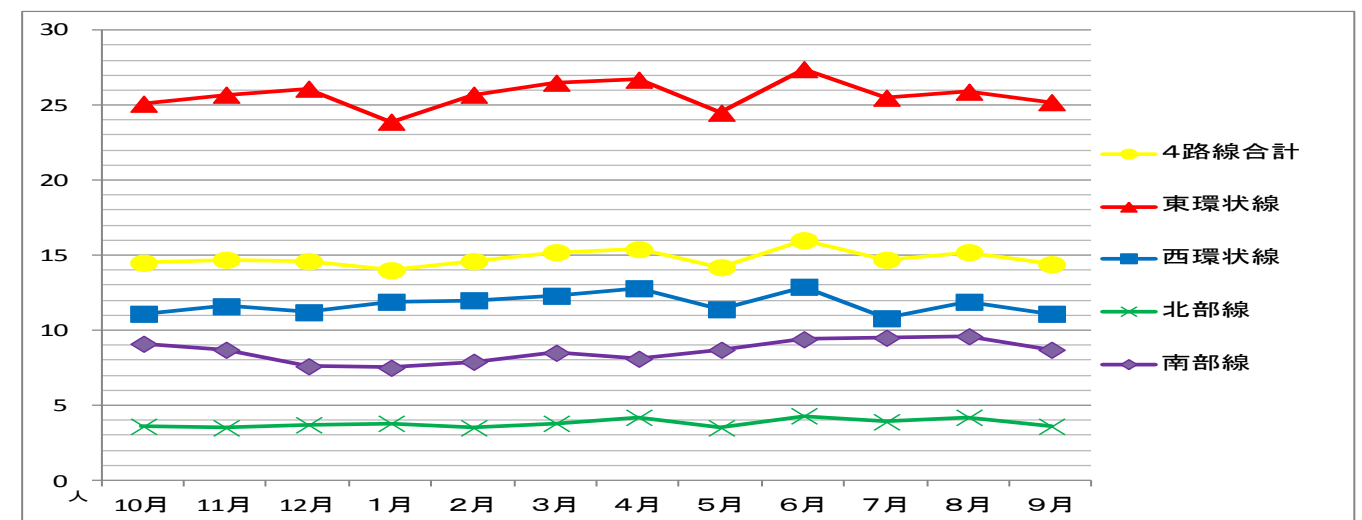


図3 路線別1日1便あたりの利用者数の推移



3 運賃等収入

シティバスの収入としては、バス車内の運賃箱に投入される現金（車内収入）のほか、回数券や1日乗車券の売上、広告収入がある。

収入の内訳については表2及び図4のとおりである。

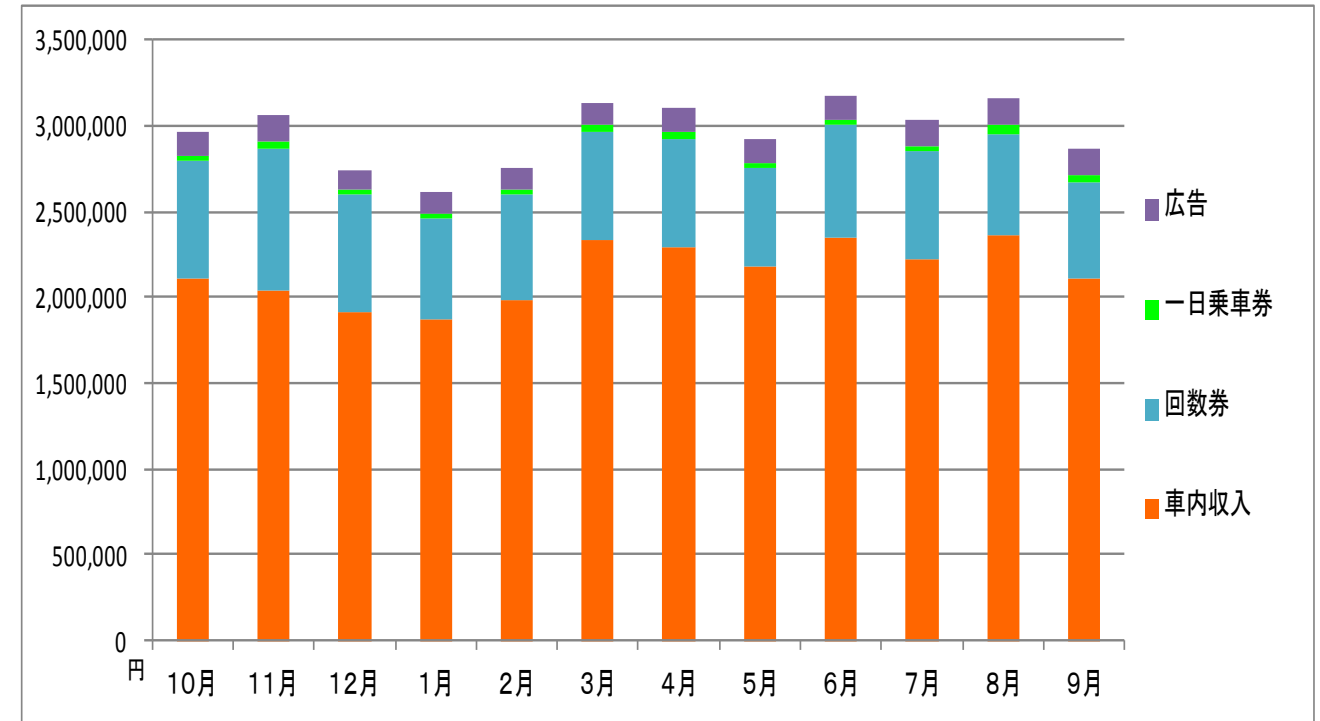
1年目と比較すると、車内収入、回数券及び一日乗車券の売上は減っているが、広告収入は増えている。

2年目の収入合計は35,509,175円で、1年目の収入合計の36,659,365円と比較して1,150,190円減っている。

表2 月別運賃等収入一覧

月別	運賃収入											運賃外収入		収入合計 (円)
	車内収入					回数券	一日乗車券					広告	払戻	
	東環状線	西環状線	北部線	南部線	合計		大人	小人	高齢者	免許返納	合計			
10月	1,363,243	434,510	62,610	252,990	2,113,353	675,000	31,500	1,500	4,500	0	37,500	142,884	-500	2,968,237
11月	1,339,088	414,352	70,330	220,302	2,044,072	820,000	39,500	600	6,300	600	47,000	146,192		3,057,264
12月	1,289,408	367,315	67,900	190,745	1,915,368	679,000	29,500	300	9,600	0	39,400	101,871	-1,000	2,734,639
1月	1,240,999	364,757	72,210	191,102	1,869,068	590,000	26,000	0	6,900	0	32,900	116,424		2,608,392
2月	1,317,849	392,405	65,250	201,302	1,976,806	615,000	33,000	300	4,200	300	37,800	122,378		2,751,984
3月	1,567,191	447,540	75,400	242,081	2,332,212	628,000	34,000	600	8,100	900	43,600	130,316	-1,000	3,133,128
4月	1,512,394	471,371	90,741	219,181	2,293,687	628,000	32,500	300	5,400	0	38,200	138,915		3,098,802
5月	1,456,080	427,500	76,620	216,261	2,176,461	575,000	31,500	300	2,100	0	33,900	131,639		2,917,000
6月	1,531,621	475,593	84,000	256,251	2,347,465	654,000	28,500	300	5,400	600	34,800	131,639	-1,000	3,166,904
7月	1,457,456	404,281	94,200	262,656	2,218,593	628,000	34,000	0	3,300	0	37,300	156,114		3,040,007
8月	1,480,361	489,110	109,411	276,170	2,355,052	600,000	43,000	0	5,100	900	49,000	160,083	-3,000	3,161,135
9月	1,406,861	399,023	80,251	215,850	2,101,985	571,000	29,000	0	2,400	600	32,000	166,698		2,871,683
2年目計	16,962,551	5,087,757	948,923	2,744,891	25,744,122	7,663,000	392,000	4,200	63,300	3,900	463,400	1,645,153	-6,500	35,509,175
1年目計	17,669,838	5,472,582	1,140,479	2,687,680	26,970,579	7,749,000	473,500	14,400	94,200	8,700	590,800	1,359,386	-10,400	36,659,365

図4 月別運賃等収入の推移



4 運転免許自主返納者

平成21年10月の見直しにあわせて導入した制度であり、交通安全の観点から運転免許の自主的な返納を促進するため、市内在住の75歳未満の人が運転免許を自主返納した場合、所定の手続きを行えば、シティバスの運賃が一乗車200円から100円になる「運転免許自主返納者カード」を交付する制度である。

この1年では70件交付し、その内訳は図5、6のとおりである。

男女別では、男性16人に対して、女性が54人と約3倍以上となっている。年齢別では、70～74歳が43人と最も多く、年齢が高くなるにつれて増えている。

図5 男女別申請者数

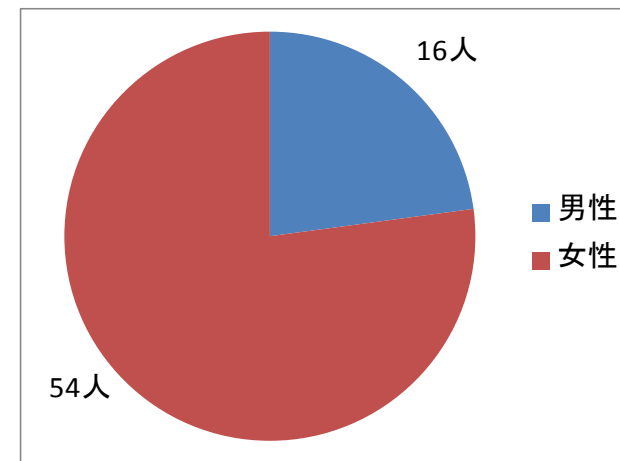
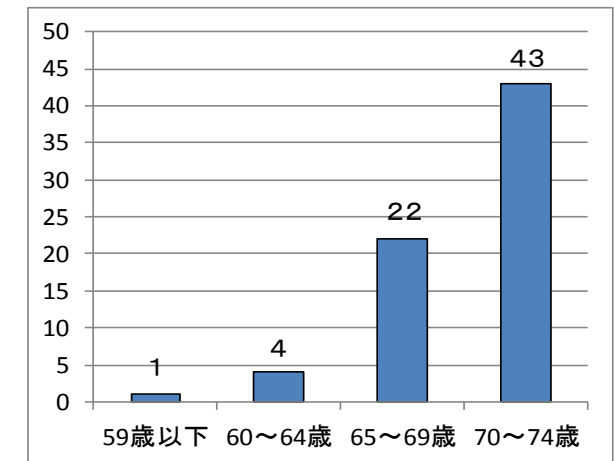


図6 年齢別申請者数



5 利用実態調査

(1) 概要

シティバス各路線の車両（全8台）に調査員が乗り込み、シティバス利用者の性別や運賃の支払い方法等について調査した。また、乗降バス停については、車内で発行される整理券及びマナカにより把握した。

(2) 調査日・天候

平成23年6月21日（火）・雨のち晴れ

(3) 調査結果

ア 利用者数

調査日における全体の利用者数は1,002人であり、各路線の利用者は表3のとおりである。

表3 路線別利用者数 (人)

東環状線			西環状線			合計
左まわり	右まわり	小計	左まわり	右まわり	小計	
322	313	635	87	94	181	1002
北部線			南部線			
上り	下り	小計	上り	下り	小計	
32	24	56	72	58	130	

イ 利用者の属性等

男女別では女性の利用者が多く全体の69%となっている。

年齢区分別としては、大人が67%、75歳以上の高齢者が30%、中高生以下の利用は合わせて3%となっている。

有料利用者の割合は81%で、支払区分の内訳は現金が56%、回数券が34%、1日乗車券が1%、平成23年2月から利用開始したマナカが9%となっている。また、無料利用者の割合は19%となっている。

詳細については表4及び図7～11のとおりである。

表4 利用者の属性等 (人)

4路線計			
利用者数		1,002	
性別	男性	313	
	女性	689	
利用区分	未就学児	10	
	小学生	2	
	中・高校生	16	
	大人	669	
	高齢者(75歳以上)	305	
支払区分	現金	割引なし	303
		小人	1
		高齢者カード	146
	回数券	割引なし	144
		小人	0
		高齢者カード	133
	1日乗車券	割引なし	3
		小人	1
		高齢者カード	1
	マナカ	割引なし	74
		小人	1
		高齢者カード	0
障がい者 未就学児	免許返納者カード	0	
		180	
		10	

図7 男女別

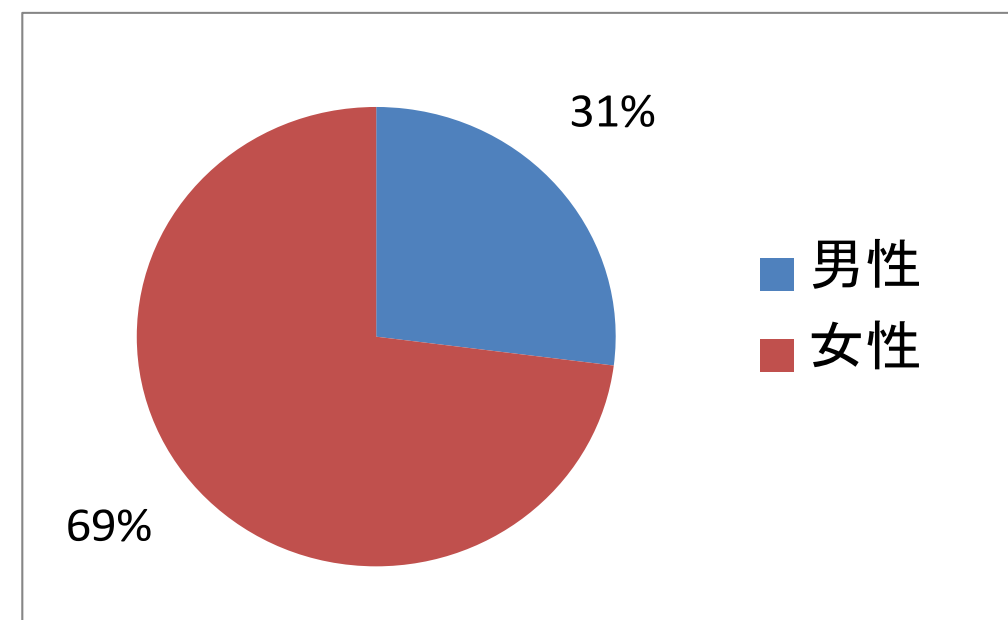


図8 年齢区分別

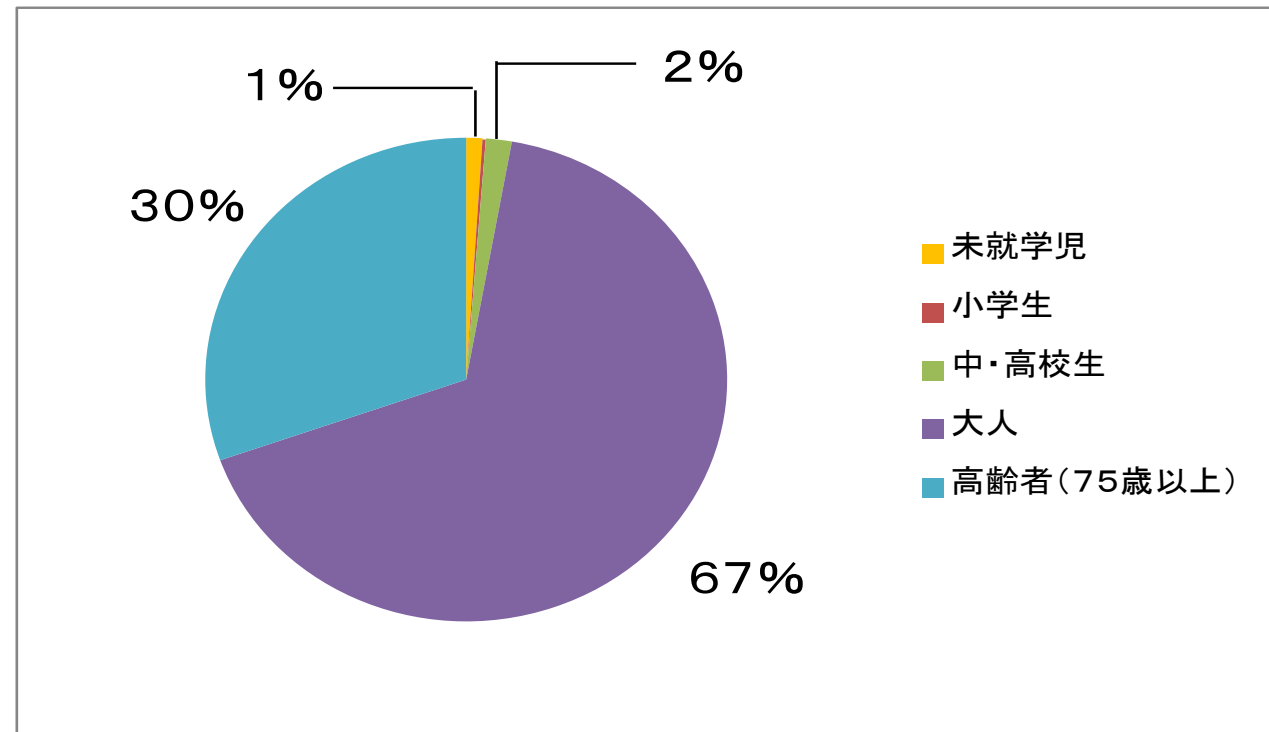


図10 運賃区分別

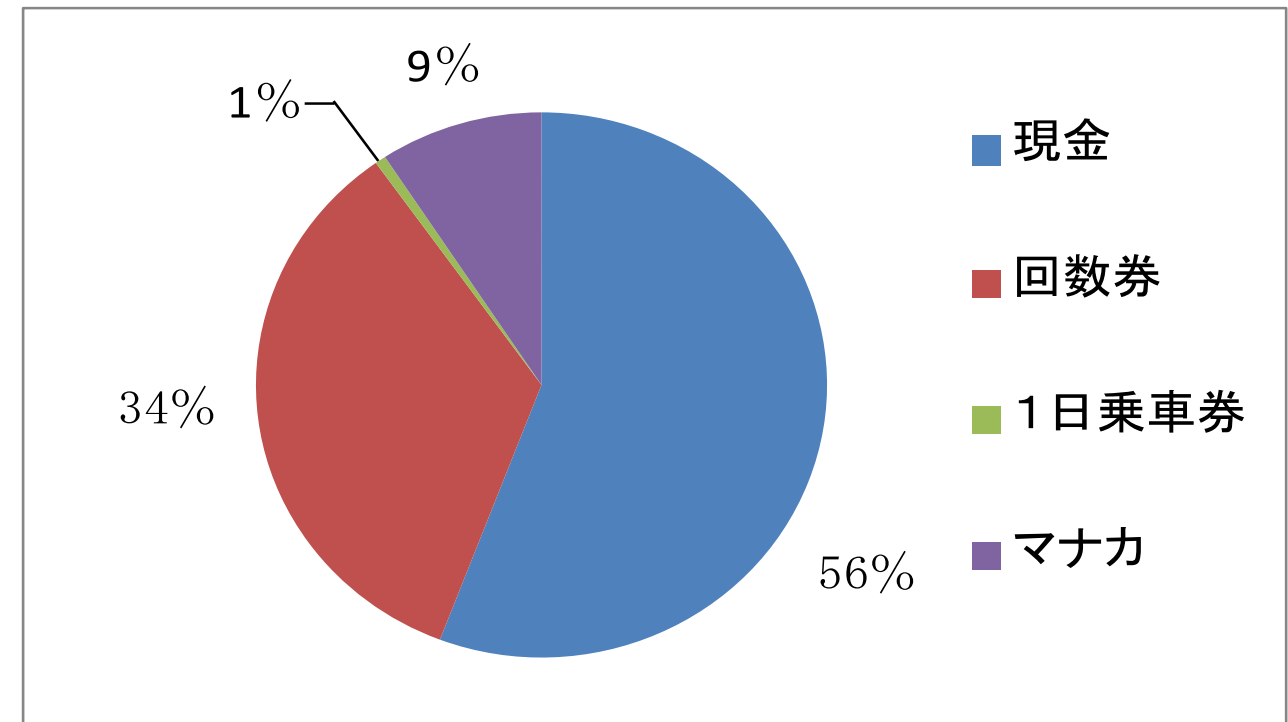


図9 運賃支払い有無

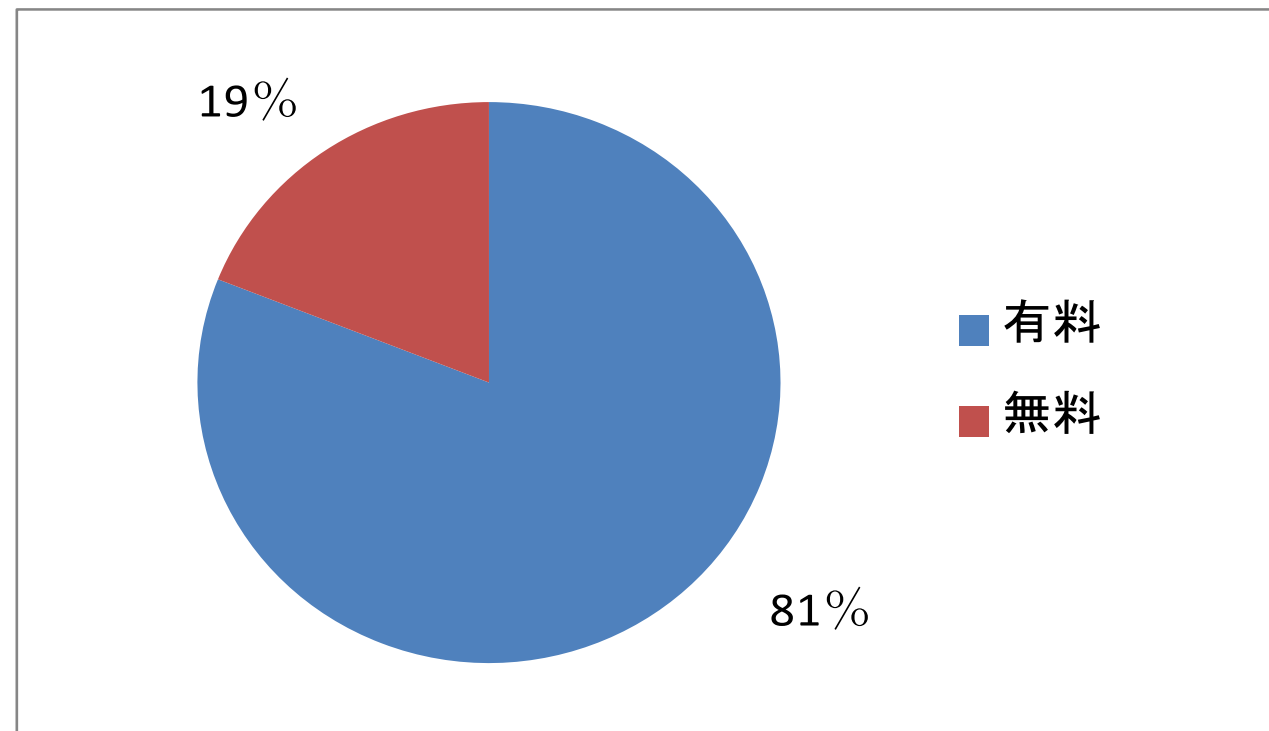
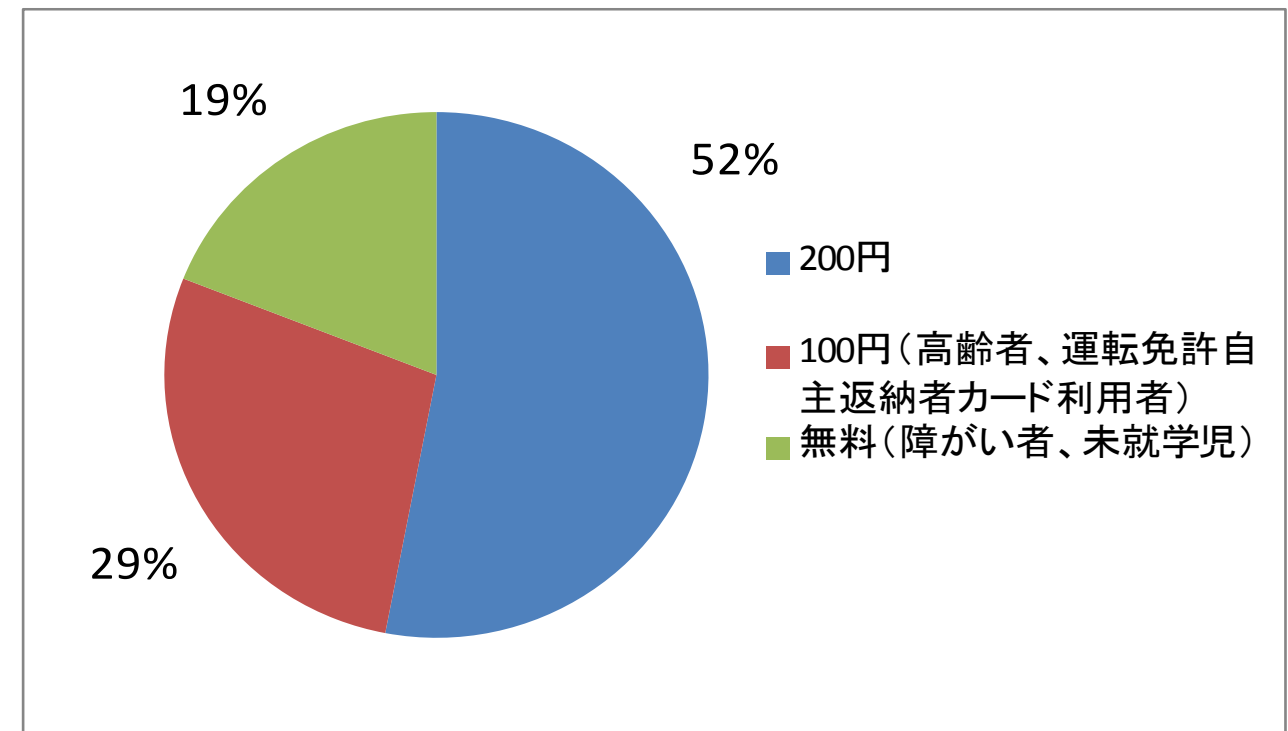


図11 運賃金額別



ウ 時間帯別利用者数（乗車人数）

各路線の時間帯別利用者数は表5のとおりである。

表5 時間帯別利用者（乗車人数）

(人)

東環状線					
左まわり			右まわり		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:15	31	1	7:00	29
2	8:30	39	2	7:15	17
3	9:20	51	3	8:20	35
4	10:34	36	4	9:05	52
5	11:35	38	5	10:25	35
6	12:39	37	6	11:20	25
7	13:40	30	7	12:30	31
8	14:44	35	8	13:25	29
9	15:45	25	9	14:35	25
小計		322	10	15:40	35
			小計		313
			合計		635

西環状線					
左まわり			右まわり		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:15	10	1	7:30	11
2	8:55	9	2	9:05	18
3	10:40	29	3	10:35	20
4	12:15	13	4	12:20	26
5	13:45	10	5	13:55	6
6	15:20	16	6	15:25	13
小計		87	小計		94
			合計		181

北部線					
上り			下り		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:20	4	1	8:22	6
2	9:10	11	2	10:17	5
3	11:15	7	3	12:17	5
4	13:15	3	4	14:07	2
5	15:05	7	5	15:57	6
小計		32	小計		24
			合計		56

北部線上り: 名鉄牛山駅→市役所
 " 下り: 市役所→名鉄牛山駅

南部線					
上り			下り		
便	出発時刻	利用者数	便	出発時刻	利用者数
1	7:17	16	1	8:18	10
2	9:17	24	2	10:18	11
3	11:17	17	3	12:28	16
4	13:27	7	4	14:18	13
5	15:17	8	5	16:08	8
小計		72	小計		58
			合計		130

南部線上り: 勝川駅→市民病院
 " 下り: 市民病院→勝川駅

エ バス停別乗降者数

各路線のバス停ごとの乗降者数は6, 7ページの図12～15のとおりであり、その結果を基に、各路線別に乗降者数が多いバス停を集計したものが表6である。

全路線において、乗降者が一番多いバス停は市民病院である。次いで市役所や鉄道駅、商業施設近くのバス停の利用が多い。

表6 乗降者数が多いバス停

東環状線			
	停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)
1	市民病院	100	7.9
2	中央台	90	7.1
3	高蔵寺駅	76	6.0
4	市役所	73	5.7
5	藤山台	45	3.5
6	春日井駅	42	3.3
7	高森台	39	3.1
8	坂下町5丁目	34	2.7
9	総合福祉センター	29	2.3
9	神領駅	29	2.3

西環状線			
	停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)
1	市民病院	56	15.5
2	勝川駅	43	11.9
3	市役所	17	4.7
4	味美駅前	14	3.9
5	二子山公園	13	3.6

北部線			
	停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)
1	市民病院	35	31.3
2	市役所	10	8.9
3	牛山新田橋東	6	5.4
4	牛山運動広場南	5	4.5
4	前並町1丁目	5	4.5
4	西高山町	5	4.5

南部線			
	停留所名	乗降者数(人)	全乗降者数に占める割合(%)
1	市民病院	36	13.8
2	勝川駅	25	9.6
3	下中公園	23	8.8
4	市役所	20	7.7
5	春日井駅南口	13	5.0

図 1 2 東環状線 バス停別乗降者数

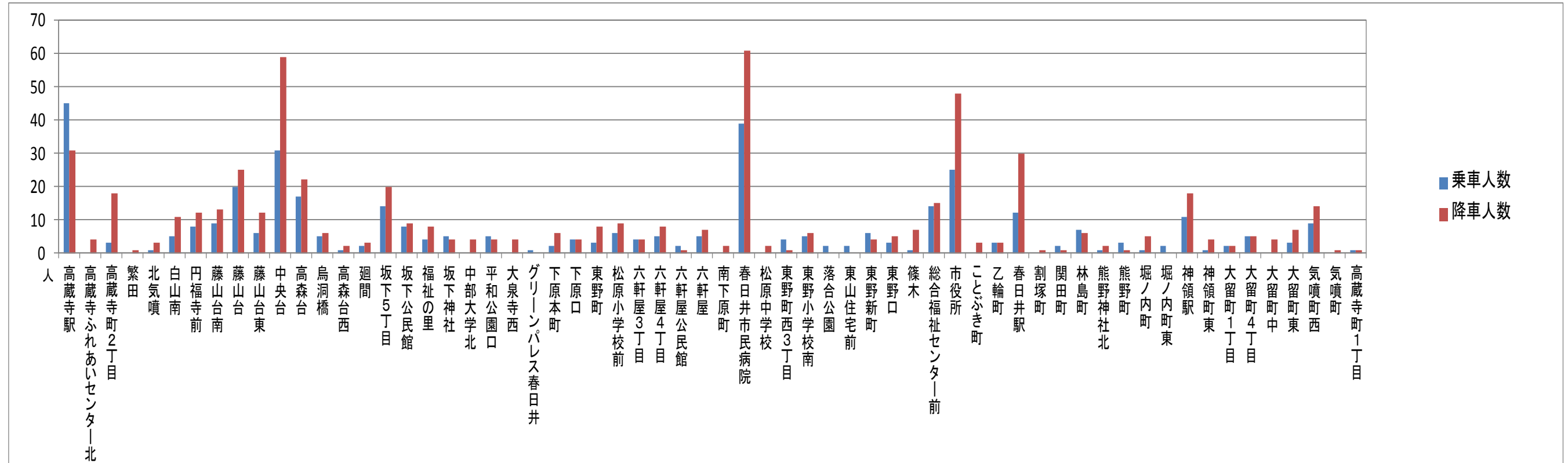


図 1 3 西環状線 バス停別乗降者数

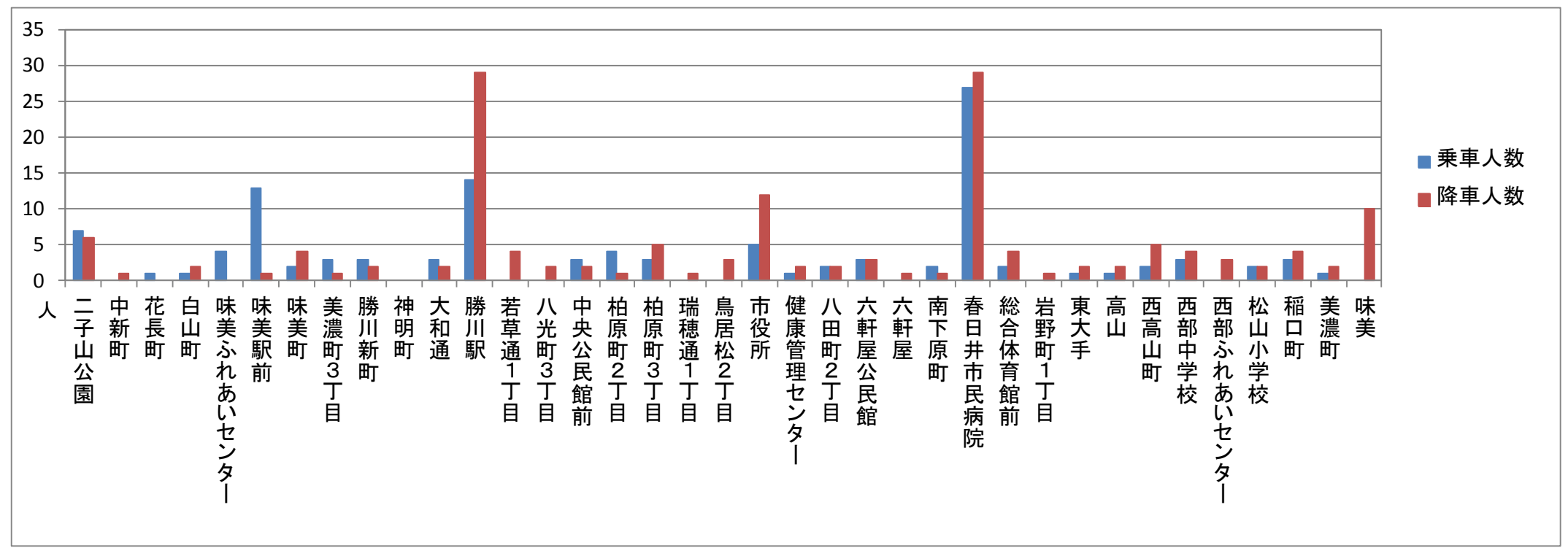


図14 北部線 バス停別乗降者数

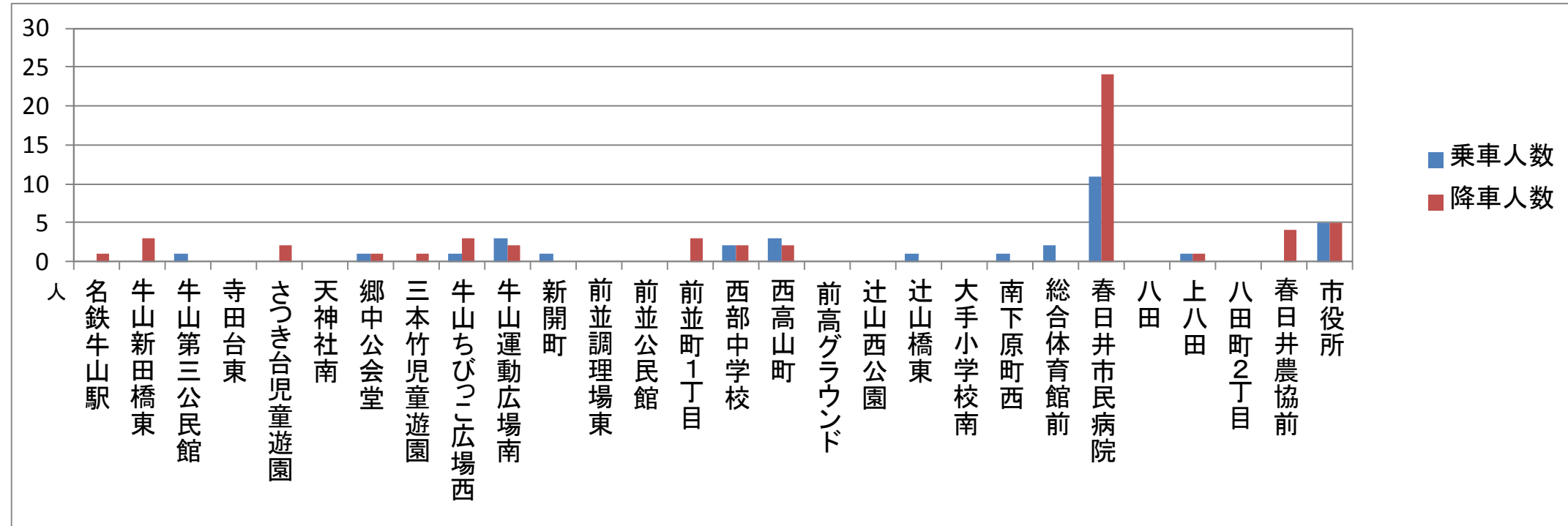


図15 南部線 バス停別乗降者数

