

2 都市計画道路中3・4・1号一宮弥富線ほか57路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線	3・4・1	一宮弥富線	一宮市音羽一丁目	稲沢市平和町須ヶ脇	稲沢市平和町丸瀬上	約15,240m	地表式	4車線	20m	JR東海道本線、名鉄名古屋本線、名鉄尾西線及びJR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差19箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約2,160m					
			4車線			約13,080m					
	3・3・2	北尾張中央道	一宮市萩原町萩原字山越	春日井市大留町字東島	小牧市大字間々原新田字上新池	約31,480m		4車線	23m		
	構造形式の内訳		一宮市今伊勢町宮後字東茶原	一宮市今伊勢町本神戸字四ツ割		約1,060m	嵩上式		30 ~ 36.5m		
			一宮市開明字内沼	一宮市開明字東新規道		約820m	掘割式		36.5m		
						約29,600m	地表式		20 ~ 30m	名鉄犬山線、名鉄小牧線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路国道41号線、明治村桃花台線、桃花台鳥居松線、国道19号線及び出川線と立体交差 幹線街路と平面交差32箇所	
	3・2・3	国道10号線	春日井市勝川町1丁目	春日井市内津町字南山	春日井市大泉寺町字大池下	約18,040m	地表式	4車線	25m	東海交通事業城北線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路名古屋環状2号線及び北尾張中央道と立体交差 幹線街路と平面交差16箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約6,960m					
			6車線			約4,240m					
		8車線			約6,840m						
3・2・5	国道41号線	犬山市大字普師野字馬瀬口	小牧市多氣中町	犬山市大字五郎丸字神明下 小牧市大字村中字稲荷	約18,400m	地表式	6車線	30m	名鉄広見線及び名鉄小牧線と立体交差 幹線街路一宮犬山線、成田富士入鹿線及び犬山大橋線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差12箇所	小牧市大字村中地内で中央自動車道西宮線と接続 小牧市大字村中、元町二丁目、元町四丁目、小木東一丁目、多氣中町地内で名濃道路と接続	
車線の数の内訳		4車線			約5,910m						
		8車線			約12,490m						
3・3・7	西尾張中央道	一宮市北方町北方字辰巳郷	稲沢市南麻績町八反畑	一宮市開明字流	約17,310m	地表式	4車線	25m	名鉄尾西線及びJR東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路北尾張中央道と立体交差 幹線街路と平面交差21箇所	一宮市大和町荻安賀地内で東海北陸自動車道に接続	
車線の数の内訳		2車線			約4,510m						
		4車線			約12,800m						

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・8	愛岐大橋線	江南市 草井町 大野	丹羽郡 大口町 下小口 五丁目	丹羽郡 扶桑町 大字高木 字桜木	約6,180m	地表式	2車線	18m	名鉄犬山線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・4・13	一宮鬻江線	一宮市 昭和 二丁目	稲沢市 大矢町 茨島	稲沢市 小沢 二丁目	約9,220m	地表式	2車線	16m	名鉄尾西線及びJR東海道新 幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差11箇所	
	3・4・14	一宮小牧線	一宮市 松降 一丁目	小牧市 大草西	岩倉市 石仏町 下如来堂 春日井市 桃山町 二丁目	約17,450m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線及び名鉄小牧線 と立体交差 自動車専用道路と立体交差8 箇所 幹線街路と平面交差21箇所	
	車線の数の内訳					約14,290m					
						約3,160m					
	3・3・16	稲沢西春線	稲沢市 石橋 六丁目	一宮市 丹陽町 五日市場 字本地	稲沢市 国府宮 一丁目	約5,810m	地表式	4車線	25m	名鉄名古屋本線及びJR東海 道本線と立体交差 幹線街路陸田下津線と立体 交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・4・17	犬山春日井線	大山市 薬田小針	春日井市 英濃町 三丁目	小牧市 大字上本 字赤土原	約10,020m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差13箇所	
	3・4・18	犬山富士線	大山市 大字上野 字大門	大山市 長者町 二丁目	丹羽郡 扶桑町 大字高雄 字郷東	約5,480m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線と立体交差 名鉄小牧線と平面交差 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・20	岩倉街道線	一宮市 栄 三丁目	一宮市 千秋町 浅野羽根 字長楽寺	一宮市 緑 五丁目	約3,720m	地表式	2車線	18m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
	車線の数の内訳					約2,860m					
						約860m					
	3・3・23	春日井稲沢線	稲沢市 横地 五丁目	春日井市 大和通 二丁目	稲沢市 井之口鶴田 町	約6,990m	地表式	4車線	23m	名鉄名古屋本線及びJR東海 道本線と立体交差 名鉄小牧線と平面交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	車線の数の内訳					約2,310m					
						約4,680m					
3・5・26	木曾川 古知野線	一宮市 木曾川町 玉ノ井 字俣江田	江南市 古知野町 朝日	一宮市 大毛 字西郷	約10,070m	地表式	2車線	12m	名鉄名古屋本線及びJR東海 道本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差12箇所		
その他		なお、江南市古知野町朝日地内に江南駅前広場を設ける。								面積約4,500㎡	
3・4・27	給父清須線	稲沢市 祖父江町 甲新田円通 寺前	稲沢市 増田北町	稲沢市 平和町 法立東法立 北	約9,920m	地表式	2車線	16m	名鉄尾西線及び名鉄名古屋 本線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所		
3・4・28	給父西枇杷 島線	稲沢市 平和町 須ヶ脇	稲沢市 平和町 下前浪	稲沢市 平和町 嫁振	約1,930m	地表式	2車線	16m	名鉄尾西線と立体交差 幹線道路と平面交差2箇所		
3・5・32	光明寺 二ツ屋線	一宮市 小信中島 字二ツ屋	一宮市 光明寺 字大条戸	一宮市 木曾川町 里小牧 字寺北	約8,770m	地表式	2車線	12m	JR東海道本線と立体交差 名鉄名古屋本線及び名鉄尾 西線と平面交差 自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差10箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹 線 街 路	3・4・36	鷹来線	春日井市 春日井上ノ 町 字黒鉢	春日井市 熊野町 字堂之元	春日井市 鷹来町 字上東光坊	約9,100m	地表式	2車線	18m	JR中央本線及び名鉄小牧線 と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所		
	3・3・38	桃花台 高蔵寺線	小牧市 大字池之内 字下赤堀	春日井市 高蔵寺町 北 4丁目	小牧市 光ヶ丘 五丁目	約9,480m	地表式	4車線	23m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差10箇所		
	車線の数の内訳					約4,040m						
	車線の数の内訳					約5,440m						
	その他		なお、春日井市高蔵寺町北4丁目地内にJR中央本線高蔵寺駅北口駅前広場を設ける。								面積約11,000㎡	
	県4-8											
	3・4・41	名古屋犬山線	犬山市 大字犬山 字甲塚	春日井市 二子町 1丁目	小牧市 久保一色東 1丁目	約18,540m	地表式	2車線	18m	名鉄広見線、名鉄小牧線及び 東海交通事業城北線と立体 交差 自動車専用道路と立体交差2 箇所 幹線街路桑田線及び小牧駅 前線と立体交差 幹線街路と平面交差28箇所		
	車線の数の内訳					約15,470m						
	車線の数の内訳					約3,070m						
	3・4・42	名古屋岐阜線	一宮市 北方町 北方 字宝江新田	稲沢市 北市場町 町東	一宮市 伊勢町 本神戸 字中町	約14,720m	地表式	2車線	18m	名鉄名古屋本線及びJR東海 道本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2 箇所 幹線街路北尾張中央道と立 体交差 幹線街路と平面交差24箇所		
	車線の数の内訳					約8,910m						
	車線の数の内訳					約5,810m						
	3・3・43	名古屋江南線	江南市 草井町 中野	岩倉市 川井町 天神東	一宮市 千秋町 芝原 字下山	約13,100m	地表式	4車線	23m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差16箇所		
	車線の数の内訳					約4,640m						
車線の数の内訳					約8,460m							
3・4・45	濃尾大橋線	一宮市 起 字堤町	稲沢市 赤池真崎町	一宮市 音羽 三丁目	約10,790m	地表式	2車線	18m	名鉄尾西線、名鉄名古屋本線 及びJR東海道本線と立体交 差 自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差25箇所			
車線の数の内訳					約8,760m							
車線の数の内訳					約2,030m							
3・4・46	萩原多気線	一宮市 萩原町 滝 字北裡	小牧市 多気中町	稲沢市 赤池前山町 岩倉市 大市揚町 郷廻	約13,950m	地表式	2車線	18m	名鉄名古屋本線、JR東海道 本線及び名鉄犬山線と立体 交差 自動車専用道路と立体交差3 箇所 幹線街路と平面交差18箇所			
車線の数の内訳					約12,940m							
車線の数の内訳					約1,010m							
3・5・48	尾西稲沢線	一宮市 上祖父江 字東本郷	稲沢市 石橋 六丁目	稲沢市 西島町 市助河戸	約5,300m	地表式	2車線	12m	名鉄尾西線と平面交差 JR東海道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所			
3・4・51	馬飼稲沢線	稲沢市 祖父江町 馬飼川田	稲沢市 北島町 皿屋敷	稲沢市 一色下方町	約10,100m	地表式	2車線	16m	名鉄尾西線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所			
3・5・53	明治村 桃花台線	犬山市 字内屋敷	小牧市 桃ヶ丘 三丁目	小牧市 篠岡 二丁目	約4,960m	地表式	2車線	14m	幹線街路北尾張中央道と立 体交差 幹線街路と平面交差2箇所			
車線の数の内訳					約3,890m							
車線の数の内訳					約1,070m							

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹 線 街 路	3・4・56	一宮舟津線	一宮市 松降 一丁目	小牧市 大字西之島 字丁田	江南市 田代町 郷中	約9,220m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線と平面交差 自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差11箇所	
	3・4・58	犬山大橋線	犬山市 大字犬山 字中道	犬山市 大字羽黒 字稲葉	犬山市 大字橋爪 字巾屋敷	約3,510m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線と立体交差 幹線街路国道41号線と立体 交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	3・4・60	入鹿出新田 小牧線	小牧市 大字小牧原 新田 字神明狭	小牧市 大字小牧原 新田 字定右エ門 前	小牧市 大字小牧原 新田 字南原	約1,010m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・61	岩倉小牧線	岩倉市 栄町 一丁目	岩倉市 東新町 南江向	岩倉市 中本町 西葭原	約1,480m	地表式	2車線	18m	名鉄犬山線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・63	大口楽田線	丹羽郡 大口町 大御堂 一丁目	犬山市 字七ツ屋	丹羽郡 大口町 下小口 五丁目	約4,320m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・70	木全池部線	稲沢市 木全 一丁目	稲沢市 横地 六丁目	稲沢市 西町 三丁目	約2,580m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・4・71	木全桜木線	稲沢市 木全町 中道	稲沢市 桜木 一丁目	—	約730m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・74	江南大口線	江南市 前野町 西	丹羽郡 大口町 下小口 五丁目	丹羽郡 大口町 竹田 一丁目	約2,540m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・75	江南通線	江南市 古知野町 広見	江南市 赤童子町 大堀	江南市 古知野町 朝日	約890m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・76	小牧東部 中央線	小牧市 大字大草 字大野	小牧市 大草西	小牧市 大草東	約4,130m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線 4車線			約670m 約3,460m					
	3・4・77	五郎丸前原線	犬山市 大字五郎丸 字八龍	犬山市 大字前原 字下縄手	犬山市 大字前原 字桜坪	約2,410m	地表式	2車線	16m	名鉄小牧線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・78	斎藤羽黒線	丹羽郡 扶桑町 大字柏森 字長畑	犬山市 大字羽黒新 田 字下蝶屋	丹羽郡 大口町 河北 二丁目	約4,600m	地表式	2車線	16m	名鉄犬山線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	3・5・81	下沼四貫線	稲沢市 祖父江町 祖父江鍋島	稲沢市 祖父江町 西橋之本 佐 屋川	稲沢市 祖父江町 四貫堤敷	約1,920m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・82	下原線	春日井市 月見町	小牧市 大字大草 字十三塚	春日井市 浅山町 3丁目	約5,870m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・4・83	巡見街道	稲沢市 平和町 法立西瀬 古 下	稲沢市 平和町 下起中	稲沢市 平和町 西光坊海 東 河原	約1,920m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・84	新一宮尾西線	一宮市 富田 字石宮	一宮市 新生 一丁目	一宮市 大和町 福森 字宮前	約5,330m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差11箇所	
	車線の数の内訳		2車線 4車線			約5,200m 約130m					
	その他		なお、一宮市新生一丁目地内に名鉄一宮駅前広場を設ける。								面積約5,400㎡
	3・4・87	祖父江稲沢線	稲沢市 祖父江町 四貫東堤外	稲沢市 船橋町 花ノ木	稲沢市 西島東町	約6,960m	地表式	2車線	16m	名鉄尾西線、JR東海道新幹線 と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹 線 街 路	3・4・88	祖父江山崎線	稲沢市 祖父江町 祖父江堤内	稲沢市 祖父江町 山崎才蔵野 東	稲沢市 祖父江町 祖父江居中	約2,600m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所		
	3・5・89	角田吉原線	小牧市 大草南	小牧市 大字大草 字十三塚	—	約470m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所		
	3・5・93	中大通線	稲沢市 桜木 一丁目	稲沢市 駅前 一丁目	稲沢市 松下 一丁目	約3,730m	地表式	2車線	15m	名鉄名古屋本線と平面交差 幹線街路と平面交差9箇所		
	3・4・96	八光線	春日井市 下田泰町 字オノノ	春日井市 松新町 一丁目	春日井市 高山町 二丁目	約5,700m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差14箇所		
	その他		なお、春日井市松新町一丁目内にJR中央本線勝川駅北口駅前広場を設ける。								面積約5,900㎡	
	3・2・105	栄線	一宮市 音羽 一丁目	一宮市 栄 一丁目	—	約320m	地表式	4車線	36m	幹線街路と平面交差2箇所		
	3・4・108	南大通線	稲沢市 稲府町	稲沢市 下津下町 西一丁目	稲沢市 高御堂 二丁目	約4,110m		2車線	18m			
	車線の数の内訳		2車線			約3,570m						
			4車線			約540m						
	構造形式の内訳		稲沢市 高御堂 二丁目	稲沢市 正明寺 二丁目		約380m	地下式		16 ~ 24m			
			稲沢市 駅前 二丁目	稲沢市 下津下町 西一丁目		約540m	高上式		16 ~ 24m			
						約3,190m	地表式		16 ~ 18m	名鉄名古屋本線及びJR東海 道新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所		
	3・5・109	楽田桃花台線	犬山市 字下小針	小牧市 大字池之内 字中赤堀	犬山市 字倉曾洞	約2,420m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所		
	3・4・266	犬山公園 小牧線	小牧市 大字久保一 色	小牧市 郷中 一丁目	小牧市 新町 一丁目	約5,230m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差8箇所		
	3・4・351	犬山公園 小牧線	犬山市 大字五郎丸 字稲藪組	犬山市 楽田西野 一丁目	犬山市 字鶴池	約4,690m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差5箇所		
	3・5・352	川端線	犬山市 大字犬山 字寺下	犬山市 上坂 四丁目	犬山市 大字犬山 字西古券	約2,750m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差6箇所		
	3・4・353	蟬屋長塚線	犬山市 大字羽黒新 田 字下蟬屋	犬山市 楽田長塚西	—	約630m	地表式	2車線	16m	名鉄小牧線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
	3・4・361	楽田線	犬山市 字土取	犬山市 楽田小針	—	約1,630m	地表式	2車線	16m	名鉄小牧線と立体交差 幹線街路名古屋犬山線と立 体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
3・4・404	江南通南線	江南市 赤童子町 大堀	江南市 小郷町 楽ノ山	江南市 木賀町 新開	約2,380m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所			
3・4・405	赤童子前野線	江南市 赤童子町 南山	江南市 前野町 西	江南市 北野町 旭	約2,110m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

- 1 都市計画区域の再編に伴い、名称（地名等を含む。）を変更するものである。
- 2 都市計画区域の再編に伴い、施設の区域等の計画内容に変更がないものうち、名称、位置、構造等を変更するものである。また、3・2・5号国道41号線については、平成10年11月に改正された都市計画法施行令に基づき車線数の決定を行うものである。