

# 春日井市橋梁長寿命化修繕計画



出川大橋

令和 7 年 3 月

春日井市 建設部 道路課

# 目 次

|     |                         |    |
|-----|-------------------------|----|
| 1   | 長寿命化修繕計画の目的 .....       | 1  |
| (1) | 背景 .....                | 1  |
| (2) | 目的 .....                | 1  |
| 2   | 長寿命化修繕計画の対象橋梁 .....     | 2  |
| (1) | 計画対象の橋梁数 .....          | 2  |
| (2) | 橋梁の年齢 .....             | 2  |
| (3) | 橋梁の構成 .....             | 3  |
| 3   | 計画全体の方針 .....           | 5  |
| (1) | 健全度の把握に関する基本的方針 .....   | 5  |
| (2) | 日常的な維持管理に関する基本的方針 ..... | 6  |
| (3) | 老朽化対策における基本的方針 .....    | 8  |
| (4) | 長寿命化修繕計画立案に関する方針 .....  | 8  |
| (5) | 新技術活用に関する方針 .....       | 9  |
| (6) | 費用の縮減に関する方針 .....       | 9  |
| 4   | 修繕における方針 .....          | 11 |
| (1) | 優先順位に関する方針 .....        | 11 |
| (2) | 修繕時期に関する方針 .....        | 12 |
| 5   | 対象橋梁ごとの次回点検及び修繕時期 ..... | 13 |
| 6   | 計画策定担当部署 .....          | 19 |
| (1) | 計画策定担当部署 .....          | 19 |

## 1 長寿命化修繕計画の目的

### (1) 背景

国土交通省では、地方自治体が管理している 13 万箇所を超える道路橋の老朽化等に伴う損傷の早期発見とその補修を行うため、平成 19 年度に「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度」を創設しました。この制度は「長寿命化修繕計画」の策定に要する費用の一部を国が補助するもので、これまでの事後的な修繕・架替えから、今後は予防的修繕および計画的架替えへと政策転換を促すことを目的としています。

全国的に見て、建設後相当の期間を経過した橋梁を含む社会資本は増大する傾向にあり、老朽化に伴う障害事例が見られます。

愛知県においても、平成 17 年度に「社会資本長寿命化基本計画」を策定し、予防的修繕に取り組むため、平成 19 年度から全橋梁の点検を実施し、平成 24 年度より計画を策定しました。

春日井市の橋梁は、高度成長期以降に整備されたものが多く、今後、高齢化の進行が予想されています。こうした状況の下、今までのような事後的な修繕および架替えでは更新コストが増大し、市の財政状況が厳しくなり社会資本関連の予算が削減されつつある昨今の状況では、適切な維持管理の継続に振り分ける予算の確保が困難となる可能性があります。

### (2) 目的

上記の背景のもと、今後急速に増大する高齢化した橋梁の維持管理に対応するため、従来型の事後的な修繕・架替えから予防的な修繕・計画的な架替えへと円滑な政策転換を図る必要があります。

このため、橋梁の長寿命化及び橋梁の修繕・架替えにかかるコストの削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的としました。

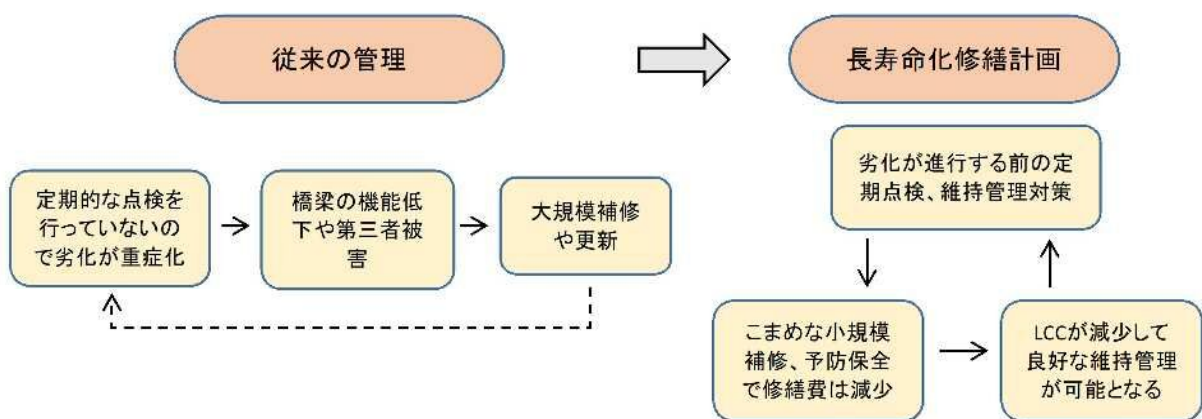


図-1.1 管理方法のイメージ

## 2 長寿命化修繕計画の対象橋梁

### (1) 計画対象の橋梁数

春日井市が管理する橋梁は 320 橋、横断歩道橋は 19 橋あり、そのうち今回は橋梁の 320 橋です。

表-2.1 計画対象橋梁数

| 橋梁種別       | 橋梁    | 横断歩道橋 |
|------------|-------|-------|
| 全管理橋梁数     | 320 橋 | 19 橋  |
| 今回計画の対象橋梁数 | 320 橋 | 0 橋   |

### (2) 橋梁の年齢

計画対象橋梁 320 橋の架設年度は以下のグラフの通りです。

架設後 50 年以上経過している橋梁は 96 橋あり全体の 30%程度ありますが、架設年度不明の橋梁が全体の 42%ほどある為、実際は 4 割程度はあると考えられます。

今後、架設後 50 年が経過する橋梁は 10 年後には約 5 割、20 年後には約 8 割となります。このことから 50 年以上の高齢橋梁の割合は急激に進みます。

架設年毎の橋数 N=320

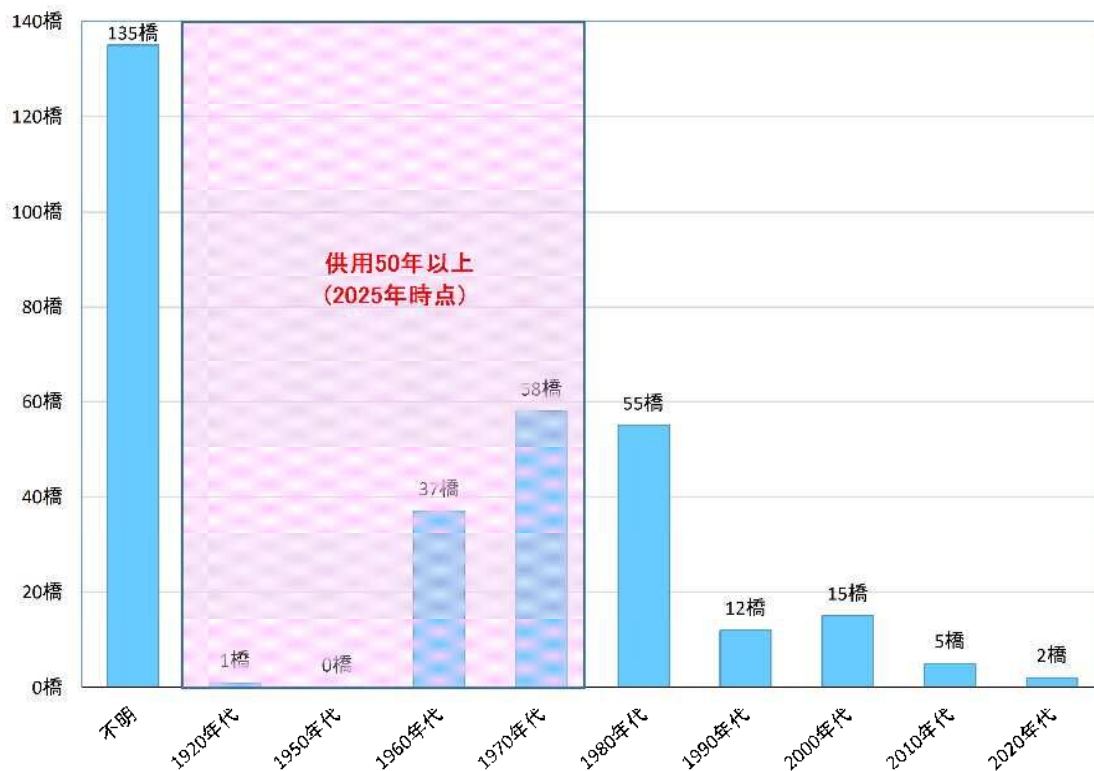


図-2.1 計画対象橋梁の架設年度別の橋梁数

### (3) 橋梁の構成

計画対象橋梁の各統計データは以下の通りです。

#### 橋長

橋長 15m未満の小規模橋梁は 52%あり、割合が大きくなっています。



図-2.2 計画対象橋梁の橋長別の割合

#### 橋梁形式

橋長が比較的短い橋梁が多いことから、RC や PC の橋梁が多い傾向にあります。

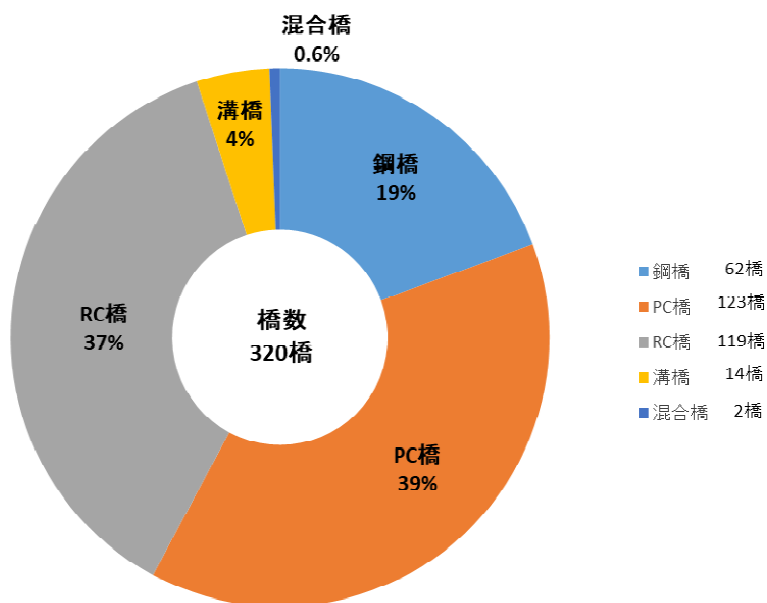


図-2.3 計画対象橋梁の橋梁形式別の割合

## 点検年度

道路法の改定により 5 年に 1 回の定期点検が義務化されたことで、毎年定期点検を行っております。



図-2.4 計画対象橋梁の直近点検年度別の割合

## 点検結果（健全性）

健全度Ⅰ（健全）が 63.8%と割合が大きいです。健全度Ⅲ（早期措置段階）の橋梁が 5 橋あり内 1 橋は令和 6 年度末までに修繕完了済、1 橋は令和 7 年度に着手予定、3 橋は令和 8 年度に着手予定で、令和 8 年度末までに健全度Ⅲの橋梁はすべて修繕完了予定です。計画時点で架け替え工事中であり、初回点検が未実施のものはその他としています。



図-2.5 計画対象橋梁の直近点検結果別の割合

### 3 計画全体の方針

#### (1) 健全度の把握に関する基本的方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度・構造や立地条件等を十分に考慮して点検計画を立て、5年に1回の定期点検を実施します。定期点検においては、国土交通省の「橋梁定期点検要領」（令和6年7月）に基づいて実施し、橋梁の損傷を早期に把握するよう心掛けます。

橋梁定期点検要領では、部材単位で細かく点検し損傷の程度等に基づき構成要素単位で健全性の診断を行い、対策の必要性を判定するようになっています。

##### 1) 対策の必要性の区分

定期点検における構成要素ごとの性能評価は、表-3.1により行います。

表-3.1 定期点検における構成要素ごとの性能評価

| 性能の評価結果 |                                    |
|---------|------------------------------------|
| A       | 何らかの変状が生じる可能性は低い                   |
| B       | 致命的な状態となる可能性は低いものの何らかの変状が生じる可能性がある |
| C       | 致命的な状態となる可能性がある                    |

| 対応や調査の必要性 |                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|
| E         | 緊急対応が必要な場合                                                                  |
| M         | 維持工事での対応が必要な場合                                                              |
| S 1       | 原因の確定などの詳細な調査を行うことで、橋の性能の推定や部材群毎の措置の内容や必要性が変わり得ると判断できる状態                    |
| S 2       | 詳細調査を行う必要はないが、異常の進行の可能性の見立てについて特に観察を継続することで、橋の性能の推定や措置の内容や必要性が変わり得ると判断できる状態 |

##### 2) 健全性の判定

定期点検における構成要素ごとの健全性の判定は、表-3.2により行います。

表-3.2 定期点検における健全性の判定

| 区 分 |        | 内 容                                           |
|-----|--------|-----------------------------------------------|
| I   | 健全     | 道路橋の機能に支障が生じていない状態。                           |
| II  | 予防保全段階 | 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。   |
| III | 早期措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。             |
| IV  | 緊急措置段階 | 道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |



写真-3.1 専門業者による点検状況①



写真-3.2 専門業者による点検状況②

## (2) 日常的な維持管理に関する基本的方針

橋梁の保全を図るため、日常的な点検として道路パトロールを実施します。

道路パトロールでは、パトロール車で走行しながら目視点検を行い、異常が疑われる箇所については徒歩による目視点検を行います。

道路パトロールの作業フローを以下に示す。

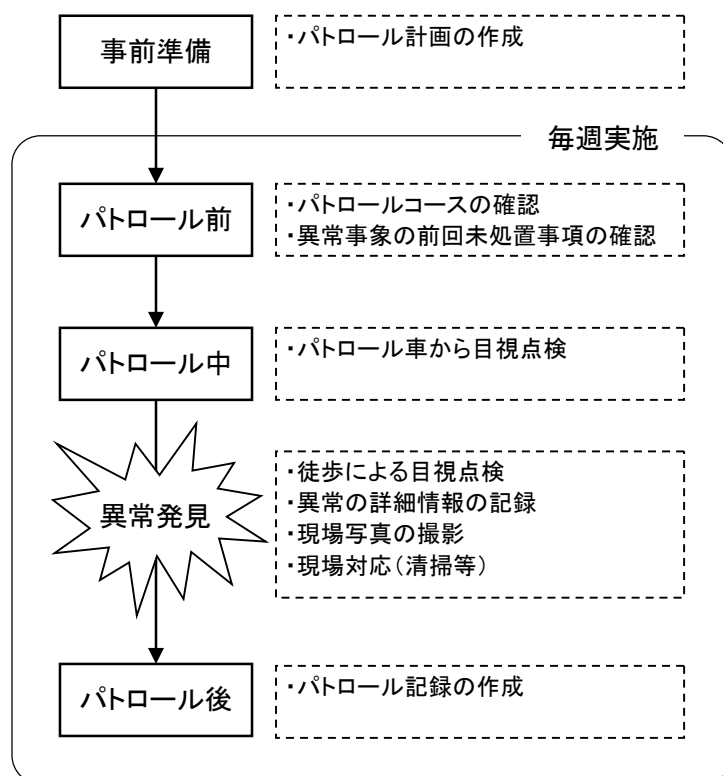


図-3.1 道路パトロール実施フロー

異常を発見した際、道路上の落下物等、現場において対応が可能であるものについてはその場で対応します。具体例として、排水の目詰まりや土砂堆積等が発見した際には必要に応じて堆積土砂の除去等を実施します。

道路パトロールにおける橋梁に関する目視点検項目を下表に示します。

表-3.3 橋梁に関する点検項目

| 点検項目      | 確認内容                 |
|-----------|----------------------|
| 破損        | 対象のサイズ（縦(m)×横(m)）、個数 |
| 腐食        |                      |
| 剥離        |                      |
| 鉄筋露出      |                      |
| ボルト外れ・ゆるみ | 個数                   |
| 落書き       | 対象のサイズ（縦(m)×横(m)）、個数 |
| 接合部の段差    |                      |
| 土砂堆積      |                      |
| 排水不良      | 個数                   |
| その他       |                      |



写真-3.3 道路パトロール状況①



写真-3.4 道路パトロール状況②

### (3) 老朽化対策における基本方針

橋梁は、定期点検や日常的な維持管理を実施していても経年に伴い老朽化するため、修繕が必要となります。春日井市が管理している橋梁は 1960 年代から 1980 年代に架けられたもの（架設後 40～60 年経過したもの）が多く、これらが一斉に修繕が必要な状況になると、管理が行き届かなくなり、最悪の場合、橋利用に制限がかかる場合があります。これらの事態を防ぐ為に、長寿命化修繕計画を立案します。

長寿命化修繕計画の目的：計画的に修繕や予防保全を行い、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕費用の縮減や平準化を行います。これにより、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

対象施設：春日井市が管理する橋梁（320 橋）

計画期間：10 年間

個別施設の老朽化の状況：直近点検健全性割合 [p4 点検結果（健全性）より]

I 健全 204 橋（63.8%）

II 予防保全段階 110 橋（34.4%）

III 早期措置段階 5 橋（1.6%）（既に補修済を含みます）

IV 緊急措置段階 0 橋

その他 1 橋（0.3%）（架け替え工事中）

橋梁毎の健全性は p14～18 を参照下さい。

対策の優先順位の考え方、目標：健全度Ⅳのものは緊急対応し、その他は点検結果及び影響度から優先順位を判定し、健全度Ⅲは 5 年以内に修繕を行います。

[p11、p12 修繕における方針に詳述]

### (4) 長寿命化修繕計画立案に関する方針

長寿命化修繕計画は、橋梁点検結果を基礎データに用いて立案します。

点検結果は、令和 2 年度～令和 6 年度の 5 年間の近接目視点検のものを使用します。

また、今後、近接目視による点検の結果次第では、修繕計画を見直します。

今回の計画期間は今後 10 年間（令和 7 年度～令和 16 年度）とします。

#### (5) 新技術活用に関する方針

長寿命化修繕計画表に記載される令和 11 年度末までに修繕を行う対象橋梁においての 5 割以上について、修繕の効率化やコスト削減が見込まれる新技術の活用を目指すものとします。

今後修繕計画を更新する際においても同様に立案後 5 年間の修繕において 5 割以上の対象橋梁にて新技術活用を目指します。



資料-3.1 新技術活用イメージ（国土交通省 HP より）

#### (6) 費用の縮減に関する方針

今後の老朽化対策に必要となる費用の縮減を検討します。検討内容としては、集約化・撤去・機能縮小・新技術活用などです。

集約化・撤去・機能縮小（以下、集約化等）については、管理する橋梁の数を減らす又は機能を縮小することにより今後増加する維持管理コストの縮減を行います。

集約化は、市民生活に影響を与えないように配慮した上で、近隣の橋梁と集約化することにより橋梁数を減らせないか検討します。

撤去については、定期点検により健全性が「Ⅳ」と診断されるような老朽橋梁や、河川改修などにより撤去が望ましいと判断される時は、撤去することを検討します。

機能縮小については、橋の利用状況を踏まえ、車道橋として管理している橋梁を人のみを通行可とするなど、管理水準を下げられないか検討します。

集約化等においては、今後 10 年間（令和 16 年度中まで）に 2 橋実施することを目指し、10 年間で約 100 万円のコスト縮減を目指します。

新技術活用については、長寿命化修繕計画表に記載される令和 11 年度末までに修繕を行う対象橋梁において新技術を活用し、5 年間で約 500 万円（約 3 割）のコスト縮減を目指します。

今後修繕計画を更新する際においても同様に立案後 5 年間の修繕において上記以上のコスト縮減を目指します。

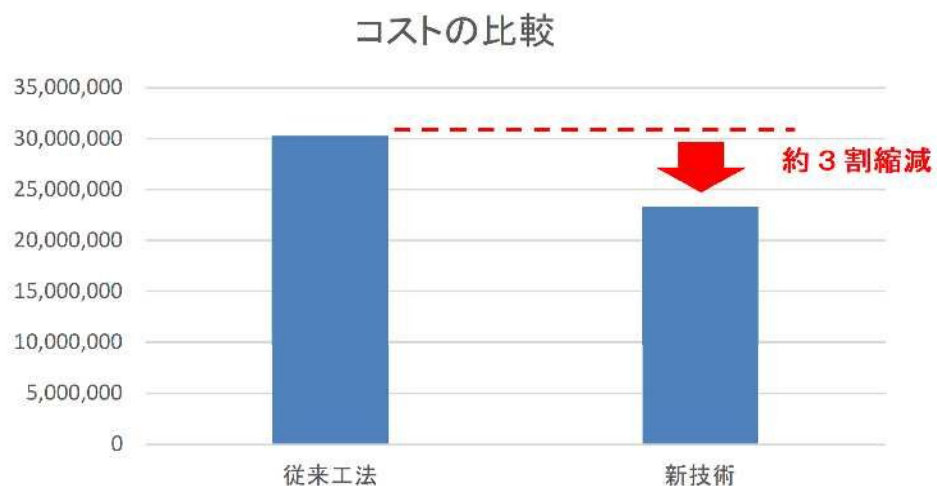


図-3.2 新技術活用による費用縮減イメージ

## 4 修繕における方針

### (1) 優先順位に関する方針

優先順位は点検結果から得られた健全度・損傷の内容・影響度より評価点を算出し、評価点の高いものを優先順位の高いものと判定します。

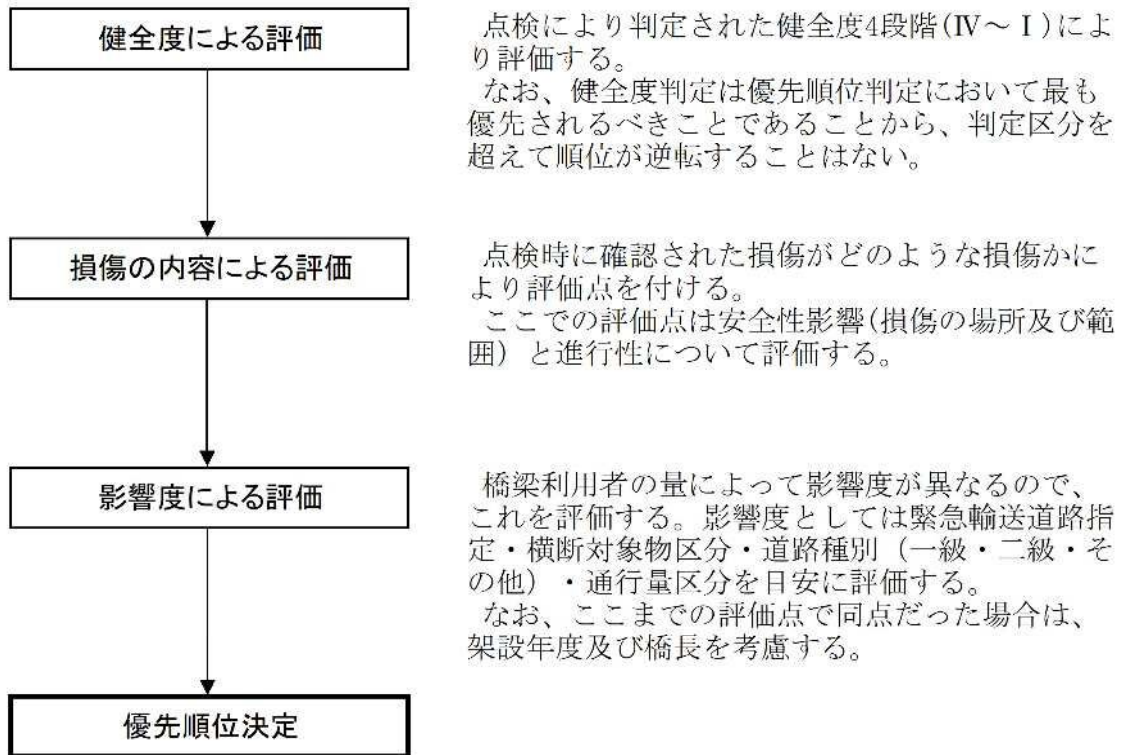


図-4.1 優先順位決定フロー

(2) 修繕時期に関する方針

修繕は基本的に優先順位の順に行います。

健全度と補修時期及び処置の内容は以下の通りです。

| 健全度    | IV                                                                                       | III                                                                                                                                        | II                                                                                                                      | I    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 損傷の大きさ | 大      |                                                                                                                                            |                                                                                                                         | 小    |
| 補修時期   | 緊急                                                                                       | 次回定期点検まで<br>(5 年以内速やかに)                                                                                                                    | 損傷が進展するまで<br>(可能であれば 5 年程度以内)                                                                                           | 現在不要 |
| 処置内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・通行規制</li> <li>・緊急補強</li> <li>・更新 (改築)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・更新 (改築)</li> <li>・部材取替え</li> <li>・補強</li> <li>・塗装塗替え</li> <li>・断面修復</li> <li>・ひび割れ補修</li> </ul> など | <ul style="list-style-type: none"> <li>・塗装塗替え</li> <li>・断面修復</li> <li>・ひび割れ補修</li> <li>・舗装修繕</li> <li>・清掃</li> </ul> など | 特になし |
| 工事費    | 高い   |                                                                                                                                            | 安い                                                                                                                      | —    |
| 修繕種別   | 事後保全                                                                                     | 事後保全                                                                                                                                       | 予防保全                                                                                                                    | —    |

表-4.1 健全度に対する修繕時期及び処置内容

従来通りの事後保全も状況により実施しますが、損傷が重症化する前の段階で行う予防保全を実施することで事業費を抑えるとともに橋梁の長寿命化を図ります。

## 5 対象橋梁ごとの次回点検及び修繕時期

---

計画策定対象橋梁 320 橋に対する今後 10 年間の点検・設計・工事の予定を次頁以降の長寿命化修繕計画表に示します。

橋梁長寿命化修繕計画表中の直近点検健全度の欄に着色があるものは、今後 10 年間の間に長寿命化修繕計画に基づく、設計もしくは工事があるものを示しています。

また、予定通り対応ができない橋梁については、日常点検にて注意を払いながら、管理するものとします。

### 橋梁長壽命化修繕計画表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

[illegible]

橋梁長寿命化修繕計画表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

| 番号  | 道路橋名    | (フリガナ)    | 路線名           | 路線番号 | 所在地   | 架設年<br>度 | 橋長<br>(m) | 全幅員<br>(m) | 上部工形式        | 緯度          | 経度           | 直近点検<br>年度 | 直近点検<br>健全度 | 補修内容          | R6実施 |    |    | R7計画 |    |    | R8計画 |    |    | R9計画 |    |    | R10計画 |    |    | R11計画 |    |    | R12計画 |    |    | R13計画 |    |    | R14計画 |    |    | R15計画 |    |    | R16計画 |    |    | 備考<br>(工事費(円)) |            |
|-----|---------|-----------|---------------|------|-------|----------|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------|---------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|----------------|------------|
|     |         |           |               |      |       |          |           |            |              |             |              |            |             |               | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 |                | 点検         |
| 77  | 無名橋 6 5 | (ムイキヨ65)  | 市道 5 1 5 5 号線 | 5155 | 大泉寺町  | 不明       | 4.1       | 2.4        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 04″ | 137° 00′ 08″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 78  | 無名橋 6 6 | (ムイキヨ66)  | 市道 5 1 5 6 号線 | 5156 | 大泉寺町  | 不明       | 2.0       | 2.7        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 02″ | 137° 00′ 04″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 79  | 無名橋 6 7 | (ムイキヨ67)  | 市道 5 2 4 8 号線 | 5248 | 白山町   | 不明       | 4.1       | 9.6        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 23″ | 137° 01′ 47″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 80  | 無名橋 6 8 | (ムイキヨ68)  | 市道 5 2 5 1 号線 | 5251 | 白山町   | 不明       | 4.1       | 6.6        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 26″ | 137° 01′ 47″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 81  | 無名橋 6 9 | (ムイキヨ69)  | 市道 5 2 6 1 号線 | 5261 | 白山町   | 不明       | 4.1       | 6.6        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 18″ | 137° 01′ 47″ | R5         | II          |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 82  | 無名橋 7 0 | (ムイキヨ70)  | 市道 5 2 9 5 号線 | 5295 | 気喰町北  | 不明       | 4.1       | 9.6        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 11″ | 137° 01′ 47″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 83  | 野崎橋     | (ノザキハシ)   | 市道 5 3 2 2 号線 | 5322 | 高蔵寺町北 | 1965     | 11.4      | 8.85       | RC床版橋        | 35° 16′ 02″ | 137° 02′ 14″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    | ○     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 84  | 石田橋     | (イシダハシ)   | 市道 5 3 2 5 号線 | 5325 | 高蔵寺町北 | 1965     | 11.6      | 8.85       | RC床版橋        | 35° 15′ 59″ | 137° 02′ 14″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 85  | 道合橋     | (ミツマシ)    | 市道 5 3 4 3 号線 | 5343 | 高蔵寺町北 | 1970     | 13.5      | 6.0        | RC中空床版橋      | 35° 15′ 52″ | 137° 02′ 14″ | R3         | II          |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 86  | 無名橋 7 1 | (ムイキヨ71)  | 市道 5 3 8 6 号線 | 5386 | 大留町   | 不明       | 12.6      | 7.2        | PC橋          | 35° 15′ 35″ | 137° 00′ 59″ | R3         | Ⅲ           | 断面修復工、段差すりつけ工 |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                | 20,010,000 |
| 87  | 無名橋 7 2 | (ムイキヨ72)  | 市道 5 4 8 5 号線 | 5485 | 高蔵寺町  | 不明       | 13.53     | 6.9        | RC床版橋        | 35° 15′ 51″ | 137° 02′ 14″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 88  | 身洗橋 1   | (ミソディハシ)  | 市道 5 4 8 9 号線 | 5489 | 高蔵寺町  | 1969     | 13.68     | 6.85       | RC中空床版橋      | 35° 15′ 43″ | 137° 02′ 11″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 89  | 身洗橋 2   | (ミソディハシ2) | 市道 5 4 8 9 号線 | 5489 | 高蔵寺町  | 不明       | 10.5      | 6.85       | RC中空床版橋      | 35° 15′ 42″ | 137° 02′ 11″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 90  | 不二橋     | (フジハシ)    | 市道 5 4 9 1 号線 | 5491 | 不二町   | 不明       | 7.4       | 7.2        | PC単純ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁 | 35° 16′ 09″ | 137° 01′ 38″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 91  | 川北橋     | (カキハシ)    | 市道 5 5 0 6 号線 | 5506 | 気喰町北  | 不明       | 7.0       | 7.2        | PC単純ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁 | 35° 16′ 09″ | 137° 01′ 43″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 92  | 無名橋 7 3 | (ムイキヨ73)  | 市道 5 5 8 6 号線 | 5586 | 大留町   | 不明       | 4.5       | 6.9        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 37″ | 137° 01′ 03″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 93  | 無名橋 7 4 | (ムイキヨ74)  | 市道 5 6 8 7 号線 | 5687 | 北城町   | 不明       | 3.55      | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 43″ | 137° 00′ 18″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 94  | 無名橋 7 5 | (ムイキヨ75)  | 市道 5 6 8 7 号線 | 5687 | 北城町   | 不明       | 3.55      | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 41″ | 137° 00′ 21″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 95  | 無名橋 7 6 | (ムイキヨ76)  | 市道 5 6 8 7 号線 | 5687 | 北城町   | 不明       | 3.55      | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 39″ | 137° 00′ 24″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 96  | 無名橋 7 7 | (ムイキヨ77)  | 市道 5 6 8 7 号線 | 5687 | 北城町   | 不明       | 3.55      | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 37″ | 137° 00′ 28″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 97  | 無名橋 7 8 | (ムイキヨ78)  | 市道 5 8 1 5 号線 | 5815 | 白山町   | 不明       | 4.7       | 6.6        | RC単純床版橋      | 35° 16′ 15″ | 137° 01′ 47″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 98  | 無名橋 7 9 | (ムイキヨ79)  | 市道 5 9 0 0 号線 | 5900 | 出川町   | 不明       | 4.7       | 6.8        | RC単純床版橋      | 35° 15′ 38″ | 137° 01′ 02″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 99  | 松口橋     | (マツグチハシ)  | 市道 5 9 8 4 号線 | 5984 | 高蔵寺町  | 1963     | 13.5      | 6.7        | RC床版橋        | 35° 15′ 47″ | 137° 02′ 14″ | R3         | I           |               |      |    |    |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 100 | 無名橋 8 0 | (ムイキヨ80)  | 市道 6 0 7 2 号線 | 6072 | 神屋町   | 不明       | 2.44      | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 17′ 55″ | 137° 01′ 19″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
| 101 | 無名橋 8 1 | (ムイキヨ81)  | 市道 6 0 7 2 号線 | 6072 | 神屋町   | 不明       | 2.2       | 4.4        | RC単純床版橋      | 35° 17′ 54″ | 137° 01′ 36″ | R5         | I           |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |
|     |         |           |               |      |       |          |           |            |              |             |              |            |             |               |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                |            |

### 橋梁長壽命化修繕計畫表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

| 番号  | 道路橋名      | (フリガナ)         | 路線名              | 路線番号 | 所在地  | 架設年<br>度 | 橋長<br>(m) | 全幅員<br>(m) | 上部工形式      | 緯度          | 経度           | 直近点検<br>年度 | 直近点検<br>健全度 | 補修内容                                         | R6実施 |    |    | R7計画 |    |    | R8計画 |    |    | R9計画 |    |    | R10計画 |    |    | R11計画 |    |    | R12計画 |    |    | R13計画 |    |    | R14計画 |    |    | R15計画 |    |    | R16計画 |    |             | 備考<br>(工事費(円)) |             |
|-----|-----------|----------------|------------------|------|------|----------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------------------------------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|-------------|----------------|-------------|
|     |           |                |                  |      |      |          |           |            |            |             |              |            |             |                                              | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事          |                | 点検          |
| 155 | 無名橋 1 1 6 | (ムメイキョ116)     | 市道 7 6 8 7 号線    | 7687 | 木附町  | 不明       | 8.4       | 6.8        | RC単純*ステン桁  | 35° 16' 22" | 137° 03' 47" | R4         | I           |                                              |      |    |    |      |    |    |      |    |    | ○    |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 156 | 下条橋       | (ゲジョウハシ)       | 市道 1 2 5 下条線     | 125  | 松新町  | 1962     | 20.0      | 10.3       | PC単純*ステン桁  | 35° 13' 46" | 136° 57' 40" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 157 | 下条左歩道橋    | (ゲジョウサホドウ橋)    | 市道 1 2 5 下条線     | 125  | 松新町  | 1983     | 22.8      | 2.4        | 下路式I型桁橋    | 35° 13' 47" | 136° 57' 40" | R3         | I           |                                              |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 158 | 下条右歩道橋    | (ゲジョウミナミサホドウ橋) | 市道 1 2 5 下条線     | 125  | 松新町  | 1979     | 22.8      | 2.4        | 下路式I型桁橋    | 35° 13' 46" | 136° 57' 39" | R3         | I           |                                              |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 159 | 篠田橋       | (シノダハシ)        | 市道 1 2 6 道風線     | 126  | 柏井町  | 1970     | 37.2      | 16.8       | PC単純*ステン桁  | 35° 14' 00" | 136° 57' 53" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 160 | 南花長橋      | (ミナモトナガハシ)     | 市道 1 2 1 二子山線    | 121  | 南花長町 | 1978     | 28.2      | 12.8       | PC単純*ステン箱桁 | 35° 13' 29" | 136° 56' 22" | R6         | I           |                                              |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 161 | 御殿橋       | (ゴテンハシ)        | 市道 1 1 4 下八田線    | 114  | 朝宮町  | 1979     | 25.0      | 12.8       | 単純非合成飯桁    | 35° 15' 05" | 136° 57' 34" | R2         | II          | 塗装塗替工・畜座モルタル補修工<br>伸縮装置取替工・段差すりつけ工           |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | 98,080,000  |                |             |
| 162 | どんど淵橋     | (ドンドノブナハシ)     | 市道 1 0 3 牛山西屋敷線  | 103  | 牛山町  | 1966     | 19.2      | 5.7        | PC単純*レノ和-桁 | 35° 15' 57" | 136° 56' 18" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    | ○    |    |    | ○     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | 207,640,000 |                |             |
| 163 | 月見橋 1     | (ツキミハシ)        | 市道 1 1 1 上八田線    | 111  | 牛見町  | 1966     | 18.7      | 10.6       | PC単純*レノ和-桁 | 35° 14' 29" | 136° 58' 32" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 164 | 月見歩道橋 1   | (ツキミサホドウ橋)     | 市道 1 1 1 上八田線    | 111  | 月見町  | 1984     | 18.8      | 2.4        | 下路式I型桁橋    | 35° 14' 29" | 136° 58' 31" | R3         | I           |                                              |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 165 | 月見歩道橋 2   | (ツキミサホドウ橋)     | 市道 1 1 1 上八田線    | 111  | 牛見町  | 1984     | 18.8      | 2.4        | 下路式I型桁橋    | 35° 14' 29" | 136° 58' 32" | R3         | I           |                                              |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 166 | 牛山新田橋     | (ウシヤマシンデンハシ)   | 市道 1 0 2 牛山新田線   | 102  | 牛山町  | 1976     | 27.3      | 5.8        | PC単純*ステン桁  | 35° 15' 50" | 136° 55' 58" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 167 | 寺前橋       | (テラマエハシ)       | 市道 1 3 5 神屋廻間線   | 135  | 廻間町  | 1971     | 17.6      | 5.7        | PC単純*レノ和-桁 | 35° 17' 34" | 137° 02' 12" | R6         | I           |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 168 | 寺前歩道橋     | (テラマエサホドウ橋)    | 市道 1 3 5 神屋廻間線   | 135  | 廻間町  | 1982     | 17.85     | 2.4        | その他の単純鋼桁   | 35° 17' 33" | 137° 02' 11" | R3         | I           |                                              |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 169 | 和合橋       | (ワガハシ)         | 市道 1 3 0 弥生線     | 130  | 割塚町  | 1968     | 18.5      | 16.0       | 単純非合成飯桁    | 35° 14' 50" | 136° 59' 14" | R6         | II          | 塗装塗替工・胸壁打替工<br>舗装打替工・断面修復工<br>伸縮装置取替工・排水管取替工 | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             | 124,130,000    |             |
| 170 | 春日井橋      | (カスガイハシ)       | 市道 1 2 9 緑花台春日井線 | 129  | 中央通  | 1968     | 17.1      | 22.8       | 単純非合成飯桁    | 35° 14' 45" | 136° 59' 01" | R5         | II          | 塗装塗替工・断面修復工<br>畜座モルタル補修工・舗装打替工               |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    | ○    |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                | 106,450,000 |
| 171 | 弥生橋       | (ヤシハシ)         | 市道 1 3 0 弥生線     | 130  | 弥生町  | 1964     | 23.0      | 8.5        | PC単純*ステン桁  | 35° 14' 23" | 136° 58' 24" | R2         | II          |                                              |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 172 | 弥生橋歩道橋 1  | (ヤシハシサホドウ橋)    | 市道 1 3 0 弥生線     | 130  | 弥生町  | 1964     | 23.0      | 3.88       | PC単純*ステン桁  | 35° 14' 23" | 136° 58' 24" | R2         | II          |                                              |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 173 | 弥生橋歩道橋 2  | (ヤシハシサホドウ橋)    | 市道 1 3 0 弥生線     | 130  | 弥生町  | 1964     | 23.0      | 3.88       | PC単純*ステン桁  | 35° 14' 22" | 136° 58' 24" | R2         | I           |                                              |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 174 | 新廻間橋      | (シンハヤハシ)       | 市道 1 3 7 白山線     | 137  | 廻間町  | 1969     | 17.2      | 27.6       | PC単純*ステン桁  | 35° 17' 26" | 137° 02' 02" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 175 | 長池橋       | (ナガイケハシ)       | 市道 1 0 8 大手田西線   | 108  | 八田町  | 1980     | 24.4      | 12.8       | 単純非合成飯桁    | 35° 15' 26" | 136° 57' 44" | R6         | II          |                                              |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 176 | 六軒屋橋      | (ロクケンヤハシ)      | 市道 1 2 9 緑花台春日井線 | 129  | 六軒屋町 | 1971     | 22.6      | 16.8       | PC単純*レノ和-桁 | 35° 15' 43" | 136° 58' 23" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 177 | 新坂下橋 1    | (シンサカノハシ)      | 市道 1 3 7 白山線     | 137  | 坂下町  | 1973     | 37.0      | 13.3       | PC単純*レノ和-桁 | 35° 17' 31" | 137° 01' 25" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 178 | 新坂下橋 2    | (シンサカノハシ2)     | 市道 1 3 7 白山線     | 137  | 坂下町  | 1973     | 37.0      | 13.3       | PC単純*レノ和-桁 | 35° 17' 32" | 137° 01' 25" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 179 | 廻間橋 1     | (ハヤハシ)         | 市道 1 3 7 白山線     | 137  | 高森台  | 不明       | 21.6      | 43.7       | その他RC橋     | 35° 17' 21" | 137° 02' 15" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 180 | 烏洞橋       | (カラスドランハシ)     | 市道 1 3 9 藤高線     | 139  | 高森台  | 1967     | 37.5      | 12.0       | PC連続*ステン箱桁 | 35° 17' 15" | 137° 02' 22" | R6         | II          |                                              | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 181 | 高森橋 1     | (タカモリハシ)       | 市道 1 4 1 岩中線     | 141  | 藤山台  | 1968     | 29.2      | 27.0       | PC単純*ステン桁  | 35° 16' 53" | 137° 02' 33" | R6         | I           | R3補修工事済                                      | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    | ○     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 182 | 東野池橋      | (ヒガシノイケハシ)     | 市道 1 2 3 東野線     | 133  | 東野町西 | 1973     | 16.8      | 12.4       | PC単純*レノ和-桁 | 35° 16' 03" | 136° 58' 52" | R2         | I           |                                              |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 183 | 天王橋 1     | (テンノウハシ)       | 市道 1 0 1 牛山線     | 101  | 牛山町  | 2015     | 25.0      | 6.2        | 単純合成床版付飯桁橋 | 35° 15' 54" | 136° 56' 14" | R5         | I           |                                              |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |
| 184 | 天王橋歩道橋 1  | (テンノウハシサホドウ橋)  | 市道 1 0 1 牛山線     | 101  | 牛山町  | 2001     | 26.4      | 3.0        | I形鋼桁橋      | 35° 15' 53" | 136° 56' 13" | R3         | I           |                                              |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    | </    |    |    |       |    |    |       |    |             |                |             |

### 橋梁長寿命化修繕計画表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

| 番号  | 道路橋名    | (フリガナ)       | 路線名      | 路線番号 | 所在地 | 架設年度 | 橋長(m) | 全幅員(m) | 上部工形式                | 緯度          | 経度           | 直近点検年度 | 直近点検健全度 | 補修内容                                    | R6実施 |    |    | R7計画 |    |    | R8計画 |    |    | R9計画 |    |    | R10計画 |    |    | R11計画 |    |    | R12計画 |    |    | R13計画 |    |    | R14計画 |    |    | R15計画 |    |    | R16計画                                  |            |    | 備考<br>(工事費(円)) |
|-----|---------|--------------|----------|------|-----|------|-------|--------|----------------------|-------------|--------------|--------|---------|-----------------------------------------|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|----------------------------------------|------------|----|----------------|
|     |         |              |          |      |     |      |       |        |                      |             |              |        |         |                                         | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検   | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検    | 設計 | 工事 | 点検                                     | 設計         | 工事 |                |
| 222 | 五反田橋    | (ゴタンダバシ)     | 市道1738号線 | 1738 | 桜佐町 | 1978 | 40.4  | 6.6    | 単純合成板桁               | 35° 14' 27" | 136° 59' 24" | R6     | I       | R5補修工事実施済                               | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | ○  |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 223 | 大光寺橋    | (オホミツデバシ)    | 市道3723号線 | 3723 | 八田町 | 1980 | 26.0  | 7.2    | 単純合成板桁               | 35° 15' 20" | 136° 57' 42" | R2     | Ⅱ       | 塗装塗替工・伸縮装置取替工<br>段差すりつけ工                |      |    |    | ○    |    |    | ○    |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    | 70,540,000                             |            |    |                |
| 224 | 山神橋     | (ヤマガミバシ)     | 市道6139号線 | 6139 | 神屋町 | 1977 | 25.5  | 4.7    | 単純合成板桁               | 35° 18' 17" | 137° 01' 36" | R2     | I       |                                         |      |    |    | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 225 | 宮南橋     | (ミヤミナミバシ)    | 市道6072号線 | 6072 | 神屋町 | 1969 | 40.0  | 5.7    | PC単純ステンI桁            | 35° 17' 56" | 137° 01' 28" | R2     | Ⅱ       | 架替                                      |      |    | ○  |      |    | ○  | ○    |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    | ○     |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    | R5～R7で架替予定<br>418,300,000<br>架替後2年以内点検 |            |    |                |
| 226 | 伊勢松橋    | (イセマツバシ)     | 市道4552号線 | 4552 | 下原町 | 1989 | 22.65 | 5.2    | H鋼桁橋(3主桁)            | 35° 16' 25" | 136° 58' 52" | R3     | I       |                                         |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 227 | 東名側道2号橋 | (トウメイカド2ゴバシ) | 市道4174号線 | 4174 | 西山町 | 1988 | 22.7  | 6.2    | PC単純ステンI桁            | 35° 16' 47" | 136° 59' 14" | R3     | I       |                                         |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 228 | 坂上橋     | (サカエバシ)      | 市道6132号線 | 6132 | 神屋町 | 1972 | 25.3  | 4.7    | RC単純床版橋              | 35° 18' 22" | 137° 01' 45" | R2     | Ⅱ       | 塗装塗替工・伸縮装置取替工                           |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    | ○     |    |    | ○     |    |    |       |    |    | ○     |    |    |       |    |    |                                        | 25,230,000 |    |                |
| 229 | 玉笠橋     | (タマガサバシ)     | 市道6406号線 | 6406 | 玉野町 | 1961 | 72.2  | 3.5    | PC単純ステンI桁            | 35° 15' 56" | 137° 04' 14" | R6     | Ⅱ       |                                         | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       | ○  |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 230 | 長塚橋     | (ナガツカバシ)     | 市道2398号線 | 2398 | 勝川町 | 1962 | 28.4  | 5.0    | その他の単純鋼桁             | 35° 13' 20" | 136° 57' 00" | R6     | Ⅱ       |                                         | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | ○  |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 231 | 長塚橋歩道橋  | (ナガツカバシホド)   | 市道2398号線 | 2398 | 勝川町 | 1989 | 29.2  | 2.38   | 単純非合成板桁              | 35° 12' 40" | 136° 57' 00" | R6     | I       |                                         | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    | ○  |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 232 | 西尾橋     | (サイビバシ)      | 市道6167号線 | 6167 | 西尾町 | 1972 | 43.05 | 6.9    | PC3径間斜材付π型スパン桁(222)橋 | 35° 20' 02" | 137° 02' 47" | R3     | Ⅱ       |                                         |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 233 | 善光寺橋    | (セウコウジバシ)    | 市道4532号線 | 4532 | 下原町 | 1987 | 32.0  | 7.7    | PC桁橋(その他)            | 35° 16' 21" | 136° 58' 49" | R3     | I       |                                         |      |    |    |      |    | ○  |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 234 | 八反橋     | (ヤジリバシ)      | 市道1361号線 | 1361 | 弥生町 | 1972 | 25.2  | 6.04   | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 18" | 136° 58' 20" | R2     | I       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 235 | 上巾川橋    | (カミハカワバシ)    | 市道1334号線 | 1334 | 月見町 | 1970 | 17.2  | 3.92   | PC単純アレン和-桁           | 35° 14' 28" | 136° 58' 29" | R2     | I       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 236 | 廻間橋2    | (マヅマヅバシ2)    | 市道6333号線 | 6333 | 廻間町 | 1973 | 19.75 | 5.8    | PC単純アレン和-桁           | 35° 17' 16" | 137° 01' 56" | R2     | I       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 237 | 公園橋     | (コウエンバシ)     | 市道1331号線 | 1331 | 弥生町 | 1970 | 17.1  | 7.8    | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 31" | 136° 58' 37" | R2     | Ⅱ       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 238 | 弥生公園橋   | (ヤヨイコウエンバシ)  | 市道1330号線 | 1330 | 弥生町 | 1974 | 18.1  | 6.7    | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 33" | 136° 58' 42" | R2     | I       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 239 | 乙輪橋     | (オトリンバシ)     | 市道1295号線 | 1295 | 乙輪町 | 1968 | 17.4  | 7.5    | PC単純アレンI桁            | 35° 14' 40" | 136° 58' 56" | R6     | Ⅱ       | 断面修復工・塗装塗替工<br>防護柵取替工・伸縮目地設置工<br>排水管取替工 | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       | ○  | ○  |                                        |            |    |                |
| 240 | 岩井田橋    | (イワイデバシ)     | 市道1049号線 | 1049 | 乙輪町 | 1972 | 18.0  | 8.3    | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 43" | 136° 59' 00" | R2     | Ⅱ       | 断面修復工                                   |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        | 9,720,000  |    |                |
| 241 | 林島橋     | (ハヤシジマバシ)    | 市道1216号線 | 1216 | 関田町 | 1967 | 18.0  | 7.8    | PC単純アレンI桁            | 35° 14' 58" | 136° 59' 23" | R6     | Ⅱ       |                                         | ○    |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |       | ○  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 242 | 貴船橋     | (キフネバシ)      | 市道1235号線 | 1235 | 貴船町 | 1971 | 18.5  | 8.3    | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 48" | 136° 59' 08" | R2     | Ⅱ       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    | ○  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |
| 243 | 割塚橋     | (ワリヅカバシ)     | 市道1050号線 | 1050 | 中央通 | 1971 | 17.5  | 8.3    | 単純非合成H形鋼桁            | 35° 14' 45" | 136° 59' 04" | R2     | Ⅱ       |                                         |      |    |    |      | ○  |    |      |    |    |      |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |                                        |            |    |                |

### 橋梁長壽命化修繕計畫表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

[illegible]

## 6 計画策定担当部署

---

### (1) 計画策定担当部署

春日井市 建設部 道路課 TEL: 0568-85-6287 (直)

以上