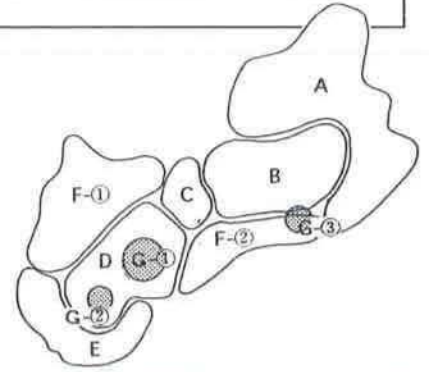


7) Gゾーン

特性



○大規模な計画を有し、
本市において拠点となるべく地区および駅を中心としたゾーン

Gゾーンは、中心市街地および勝川駅、高蔵寺駅を中心とする地区です。
この3つの地区は、大規模な計画などによる市の拠点となる地区であり、また
JR各駅を有する市の玄関口ともなる地区です。

中心市街地(G-①ゾーン) 地区景観整備計画

中心市街地については、市役所周辺、国道19号沿道、一宮・春日井線沿道、春日井駅周辺では、商業を中心とした都市空間を創造し、内津勝川線沿道では、回遊性のある商業地を形成し、下街道沿いに形成されている商店街では、歴史性を考慮した散策性のある商店街の形成を行っていきます。

また、これらのネットワーク化を行っていくとともに、JR春日井駅から市役所や中央公園等への動線を分かりやすくしていきます。

そのほか、周辺に位置する住宅地では、中高層住宅の美装化に加え、公園などを生かした緑あふれる歩行者空間の創造などによって、良好な住環境を創造していく必要があります。

○市の玄関口となるまちをつくる。

鳥居松、JR春日井駅周辺では、市の玄関口として配慮し、魅力にあふれ、回遊性のある都市拠点を創造していきます。



中央通

◀JR春日井駅周辺では、市の玄関口として、風格のあるイメージの創出を図る。



上条町

◀中高層建築物では、まちなかの個々の景観的シンボルとして、施設形態や色彩に配慮する。

▶市役所及びその周辺では、市の顔となる空間の形成として、質の高い緑の創造や人々が憩うことのできる空間を創造する。



市庁舎



上条町

◀地蔵川では、まちなかのうらおいのある散策路としての創出を図る。

▶中央公園などでは、都市におけるオアシスとして再整備を図る。



中央公園

■ 整備事例 ■

- ・ JR春日井駅前通りでは、ふんだんな緑化や歩きながら楽しめる歩行者空間の創出を図ります。
- ・ 国道19号では、歩行者空間の整備により、安全性の向上とゲートイメージの向上を図ります。
- ・ 地蔵川では、市街地内のうるおいのある空間の形成を図ります。
- ・ 市役所から中央公園までを散策性のある緑道として整備します。



歩きながら楽しめる歩行者空間▶
を形成する。

札幌市

安全性の高い、ゆとりある歩行者空間を形成する。



北九州市

市街地にうるおいをもたらす護岸の修景を行う。



大阪府 豊中市

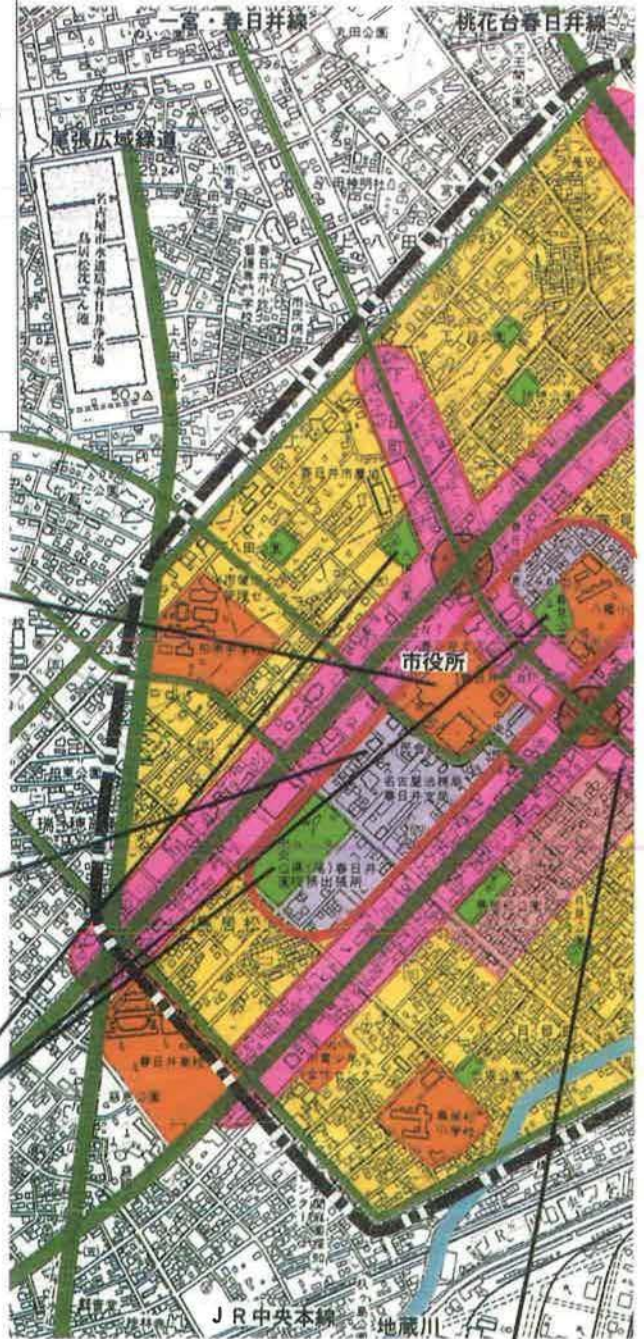
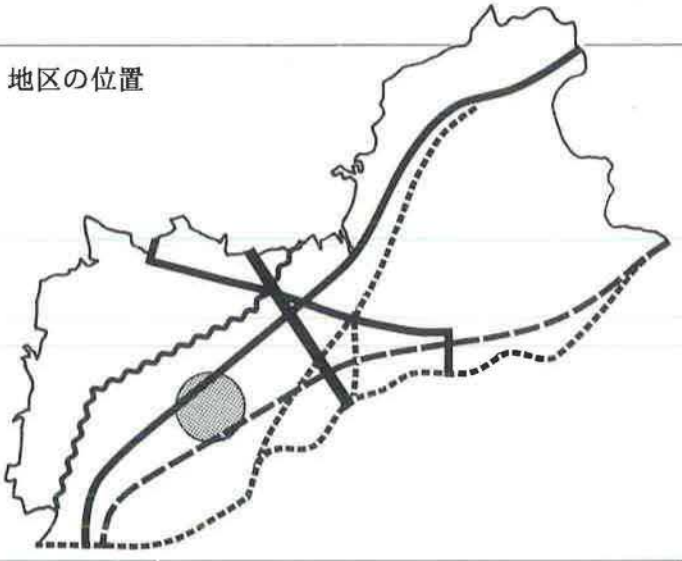
緑ゆたかな緑道により、散策性を向上させる。



ドイツ アーヘン

中心市街地(G-①ゾーン) 地区景観整備計画図

地区の位置



市の顔として質の高い景観の形成

- 街路樹・街路灯の充実
- 公共施設と一体となったゆとりある歩行者空間の形成
- 市役所周辺の緑化、公開空地の快適な空間の形成
- 文化フォーラムのシンボリックなデザインの導入
- ライトアップによる夜間景観への演出

ゆとりとうるおいのある歩行者空間の形成

- 公共施設周辺の主な道路側における道路と一体となった緑化スペースの確保
- 公共施設周辺の遊歩道の整備
- 電柱の美化、電線の整理

都市におけるオアシスの形成

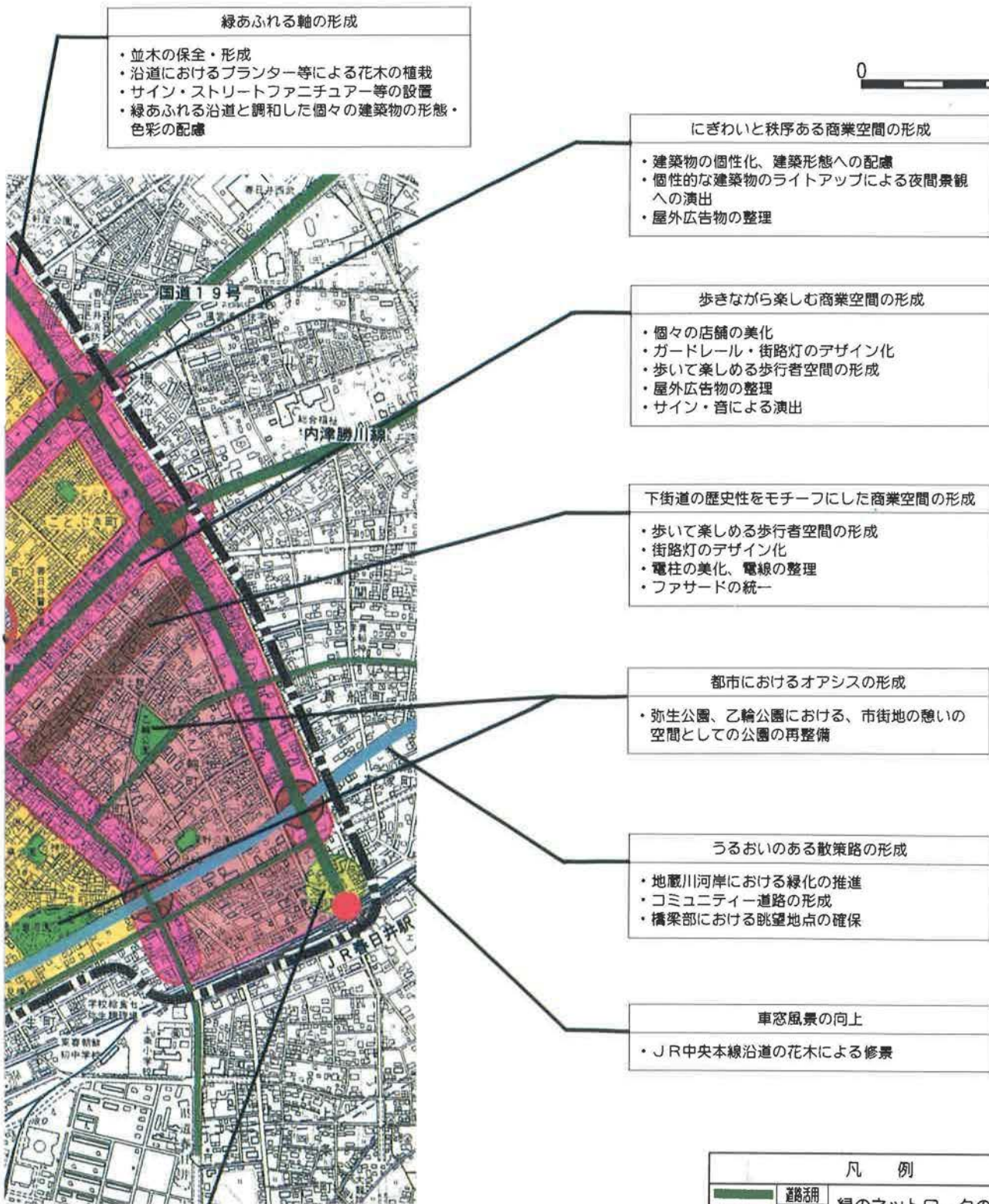
- 中央公園、春見公園、八端公園における、市街地の憩いの空間としての公園の再整備

にぎわいのある商業空間の形成

- 歩いて楽しめる歩行者空間の形成
- 建築物壁面の美化化、シンボリック化
- 歩道におけるプランターの設置、舗装の工夫
- 街路灯・ストリートファニチャーによる統一性の創造
- 電線の地中化



0 500



緑あふれる軸の形成

- ・並木の保全・形成
- ・沿道におけるプランター等による花木の植栽
- ・サイン・ストリートファニチャー等の設置
- ・緑あふれる沿道と調和した個々の建築物の形態・色彩の配慮

にぎわいと秩序ある商業空間の形成

- ・建築物の個性化、建築形態への配慮
- ・個性的な建築物のライトアップによる夜間景観への演出
- ・屋外広告物の整理

歩きながら楽しむ商業空間の形成

- ・個々の店舗の美化
- ・ガードレール・街路灯のデザイン化
- ・歩いて楽しめる歩行者空間の形成
- ・屋外広告物の整理
- ・サイン・音による演出

下街道の歴史性をモチーフにした商業空間の形成

- ・歩いて楽しめる歩行者空間の形成
- ・街路灯のデザイン化
- ・電柱の美化、電線の整理
- ・ファサードの統一

都市におけるオアシスの形成

- ・弥生公園、乙輪公園における、市街地の憩いの空間としての公園の再整備

うるおいのある散策路の形成

- ・地蔵川河岸における緑化の推進
- ・コミュニティー道路の形成
- ・橋梁部における眺望地点の確保

車窓風景の向上

- ・JR中央本線沿道の花木による修景

本市の玄関口としてのゲート性の向上

- ・駅前におけるシンボルツリーの設置
- ・駅舎のライトアップ
- ・周辺建築物の壁面の美装化
- ・歩いて楽しめる歩行者空間の形成
- ・モニュメント・ストリートファニチャー等の設置
- ・電線の地中化

凡 例	
	緑のネットワークの形成
	景観に配慮すべき商業・住居系の地区
	景観に配慮すべき沿道商業系地区
	公園内における花木の植栽
	公共施設周辺におけるゆとりある歩道空間の形成
	ターニングポイントとしてのイメージアップ