

社会資本総合整備計画書

名鉄春日井駅を拠点とした安全で快適なまちづくり

令和6年3月

愛知県 春日井市

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和03年12月23日

計画の名称	名鉄春日井駅を拠点とした安全で快適なまちづくり												
計画の期間	令和04年度 ～ 令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	春日井市												
計画の目標	春日井市は、名古屋圏を代表する生活都市として着実な歩みを重ねてきており、市街化区域の大部分が土地区画整理事業により整備され、良好な市街地形成が進められている。 本市の北西部に位置する本地区は、名古屋市と小牧市を始めとした県北部の都市を結ぶ名古屋鉄道小牧線と県道名古屋犬山線が南北に縦断し、名古屋鉄道小牧線春日井駅を含んでいるため交通の利便性が高い地区であるが、駅周辺は駅前広場もなく、駅利用者の駅へのアクセスに支障がある状態となっている。 また、地区内はスプロール化により狭隘道路が多数存在し、緊急車両の通行が困難な箇所や、雨水排水施設も未整備のため浸水被害も発生している。 このため、市街地整備事業を実施し、道路、公園、排水施設などの公共施設を整備することで、地区内の安全性と防災性の向上を図るとともに、名古屋鉄道小牧線春日井駅を中心としたコンパクトシティを目指したまちづくりを実施し、本市西部の地域拠点にふさわしい、魅力と賑わいのあるまちづくりを目的とする。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,940	A	5,940	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R3末)	(R5末)	(R8末)
1	市街地整備事業を施行し安全で快適なまちづくりを図ることで、名古屋鉄道小牧線春日井駅の乗降客数を5,100人に増加させる。			
	名古屋鉄道小牧線春日井駅乗降客数 (名古屋鉄道小牧線春日井駅の1日当たりの乗降客数を計測する。)	3085人／日	3285人／日	5100人／日
2	市街地整備事業により公共施設を改善し、地区内すべての宅地を4m以上の幅員のある道路に接道させることで、地区内の安全性と防災性の向上を図る。			
	道路未接続宅地率 (道路未接続の宅地面積／地区全体の宅地面積×100%)	39%	26%	0%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	春日井市	間接	土地区画整 理組合	－	－	春日井西部第一土地区画 整理事業	都市再生区画整理 A=36.7ha	春日井市	■	■				1,068	1.21	－
		令和 6 年度から都市構造再編集中支援事業へ移行。																	
	A13-002	市街地	一般	春日井市	間接	土地区画整 理組合	－	－	春日井西部第二土地区画 整理事業	都市再生区画整理 A=49.5ha	春日井市	■	■				1,930	1.31	－
		令和 6 年度から都市構造再編集中支援事業へ移行。																	
	A13-003	都市交通	一般	春日井市	直接	春日井市	－	－	都市・地域交通戦略推進 事業（公共通路整備）	自由通路 L=30m	春日井市	■	■	■	■	■	2,177	1.38	－
	A13-004	都市交通	一般	春日井市	間接	名古屋鉄道 株式会社	－	－	都市・地域交通戦略推進 事業（駅施設整備）	駅施設整備 一式	春日井市			■	■	■	765	1.38	－
										小計						5,940			
										合計						5,940			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	53	240			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	53	240			
前年度からの繰越額 (d)	0	25			
支払済額 (e)	28	178			
翌年度繰越額 (f)	25	87			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	名鉄春日井駅を拠点とした安全で快適なまちづくり		
計画の期間	令和4年度～令和8年度(5年間)	交付団体	愛知県春日井市

