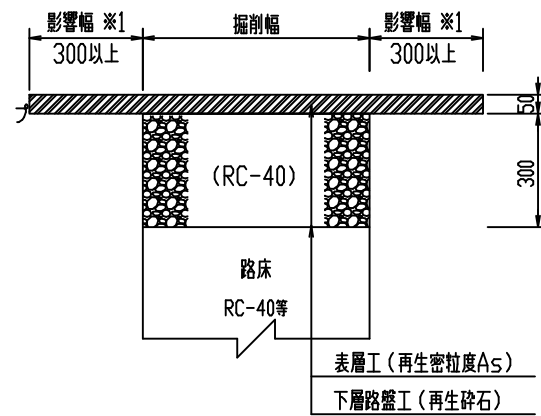
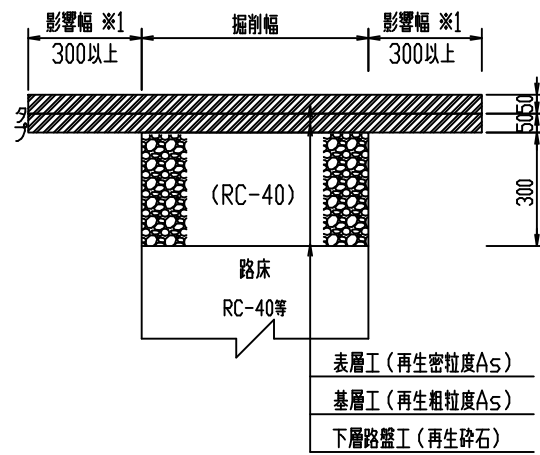


舗装構成図

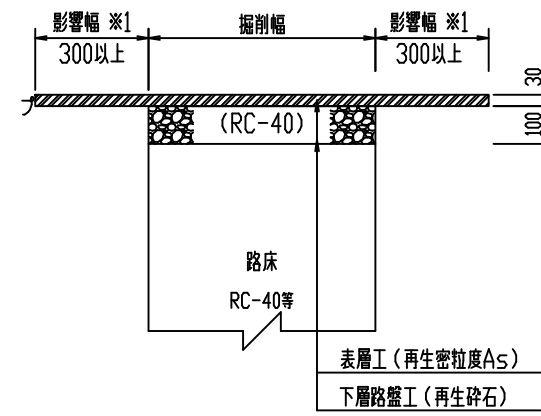
舗装幅 $W \leq 6\text{m}$
(A_s $t=5\text{cm}$)



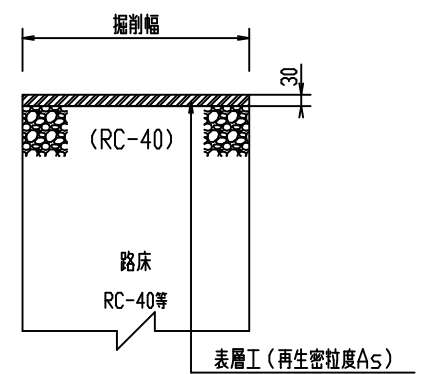
舗装幅 $W > 6\text{m}$
(A_s $t=10\text{cm}$)



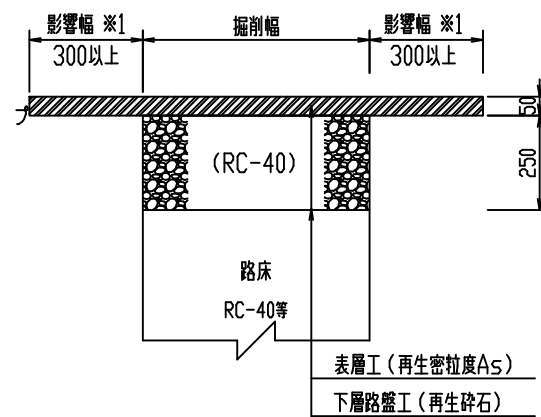
歩道
(A_s $t=3\text{cm}$)



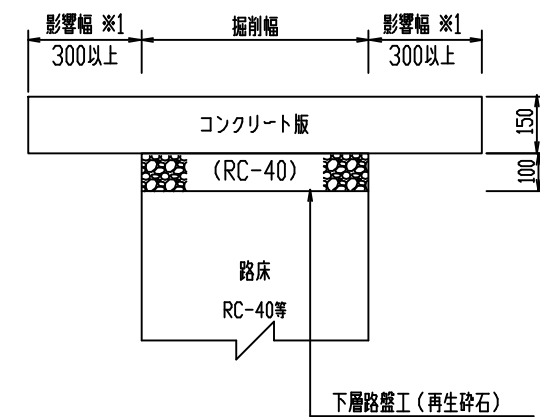
仮舗装
(A_s $t=3\text{cm}$)



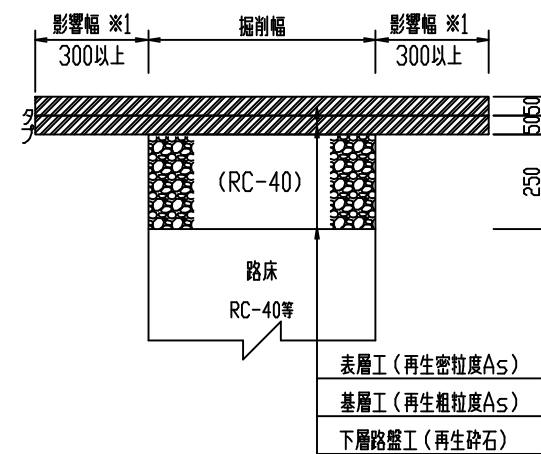
乗入部A型
(A_s $t=5\text{cm}$)



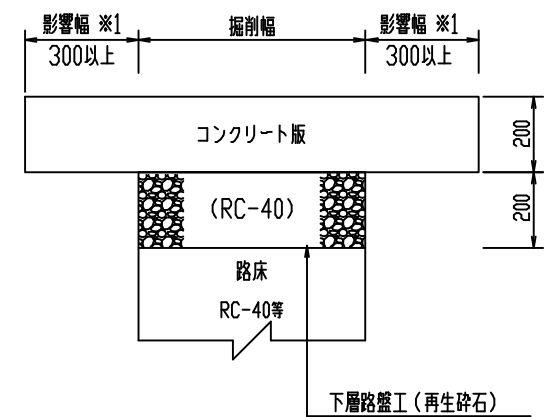
乗入部A型
(Co $t=15\text{cm}$)



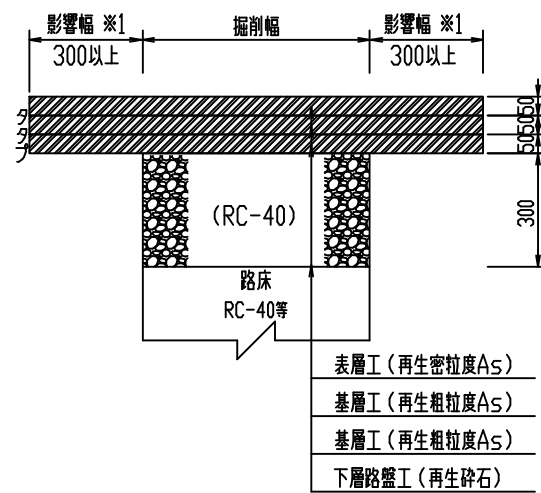
乗入部B型
(A_s $t=10\text{cm}$)



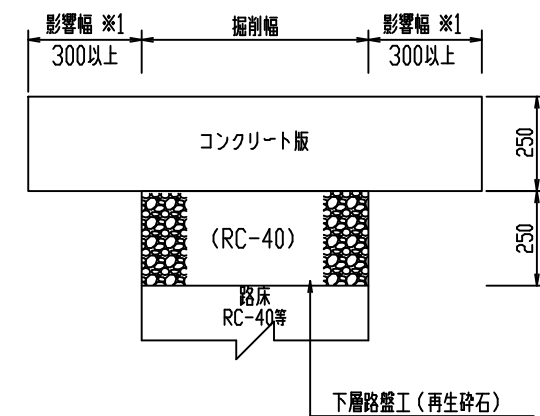
乗入部B
(Co $t=20\text{cm}$)



乗入部C※5
(A_s $t=15\text{cm}$)



乗入部C
(Co $t=25\text{cm}$)



- ※1 舗装影響幅の端部が絶縁線まで1200mm未満のときは絶縁線まで復旧する
- ※2 区画線に掛かる場合は原型復旧する
- ※3 掘削時に舗装構成が設計と相違する場合は既設舗装構成に合わせる
- ※4 生コンクリートの強度は $\sigma 28=21\text{N/mm}^2$ 以上
- ※5 乗入部C型は原則コンクリート舗装とする

タ タックコート
プ プライムコート

工事名			
図面名	舗構成図		
年月日			
尺度	1:20 (A3)	断面番号	1/1
会社名			
事業者名			