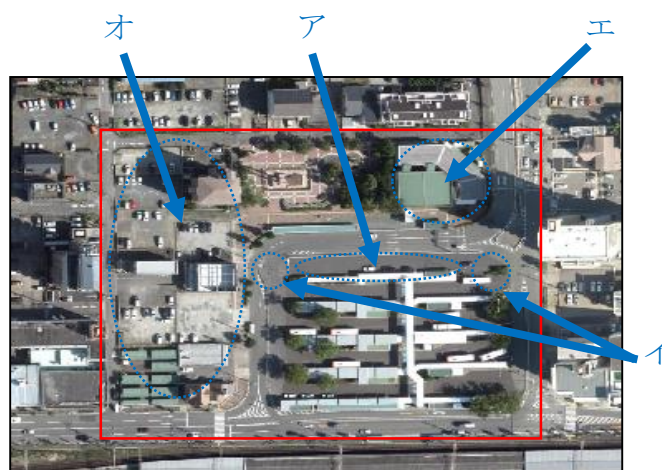


先行プロジェクト「民間活力を導入したJR高蔵寺駅周辺の再整備」の検討状況について

1. JR高蔵寺駅周辺における現状の課題

- ア 一般車送迎スペースが混雑し、使いにくい
- イ バスと一般車の錯綜が危険
- ウ 一時的に停める駐車場がなく、駅利用が不便
- エ 立体自転車駐車場の老朽化
- オ 青空駐車場等の低・未利用地が多い
- カ 駅周辺に店舗等が少なく、立ち寄る場所がない



2. これまでの取組み

平成 29 年度の検討状況	平成 30 年度の検討内容（予定）
整備コンセプトの検討 事業スキームの検討 関係機関協議 配置計画の検討 地元関係者への説明 詳細交通量調査の実施 民間事業者ヒアリング	平成 29 年度検討事項の継続 勉強会の開催 官民の役割検討 事業採算性の検討

3. 平成29年度の検討状況について

- ア 整備コンセプトの検討…高蔵寺駅にふさわしい駅前空間の整備コンセプトを検討
- イ 事業スキームの検討…事業化に向けた整備手法の検討
- ウ 関係機関協議…公安委員会、愛知県等との協議を実施し、整備に向けた課題の抽出と解決方法の検討
- エ 配置計画の検討…円滑な交通処理と賑わい空間の創出のための駅前広場配置の検討
- オ 地元関係者への説明…地元関係者（区長、権利者）に対し現状の課題、駅前整備に対する考えを説明
- カ 詳細交通量調査の実施…高蔵寺駅北口周辺の詳細な交通量を把握し配置計画の検討
- キ 民間事業者ヒアリング…高蔵寺駅に求められる機能や事業採算性についてのヒアリングを実施

4. 平成30年度の検討内容（予定）

- ア 平成29年度検討事項の継続
- イ 勉強会の開催…権利者や周辺住民を対象とした勉強会の開催
- ウ 事業採算性の検討…整備手法の検討と併せ、整備に伴う事業費や補助額等の試算
- エ 官民の役割検討…事業スキームの検討における官民それぞれが担う役割を検討