

# 春日井市

## 地域公共交通網形成計画

### について

1

## 1. 計画策定の背景

春日井市の公共交通の課題

- 高齢化に伴うニーズの多様化
- 運転手不足
- 長い路線でのシティバスの運行（渋滞の影響を受けやすい）
- 路線バスの利用者の減少



対応の基本的な考え方

- シティバスだけでなく、路線バスやタクシーなど、現在運行されている様々な交通手段の有効活用、必要に応じて新たな手段の導入
- 立地適正化計画などに基づく、中長期的なまちづくりの方向性を見据えた公共交通施策の推進



春日井市のまちづくりや公共交通の全体を見渡しながら今後の公共交通のあり方を示す  
「春日井市地域公共交通網形成計画」の策定

2

## 2. 地域公共交通網形成計画とは

- ・計画には、以下の内容について定める必要があります。

### ■ 地域公共交通網形成計画に定める項目

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| ① 基本的な方針         | ② 計画の区域（春日井市全域） |
| ③ 計画の目標値（例:利用者数） | ④ 施策・実施主体       |
| ⑤ 目標の達成状況の評価方法   | ⑥ 計画期間（5年）      |

※計画は、地方公共団体（春日井市）が作成主体となります。  
計画に位置づける施策等について協議会で協議することが必要とされています。

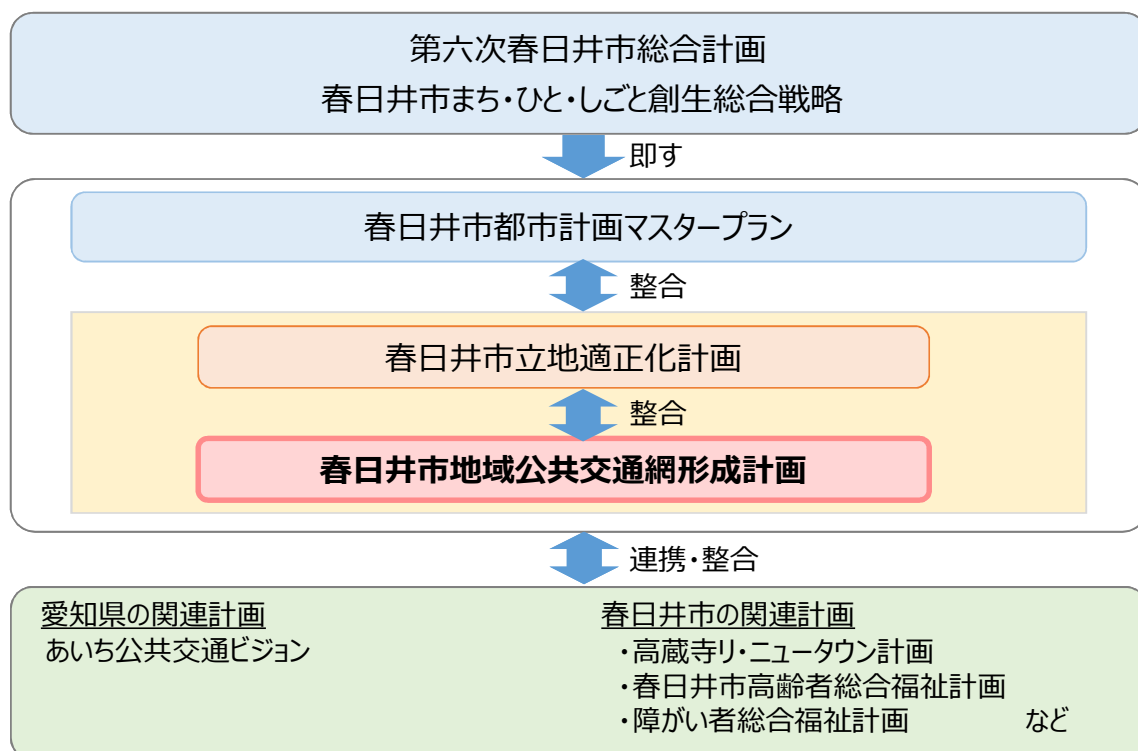
### 公共交通網形成計画の策定の意義

- ◎ 施策を行う理由について意思疎通が図られ、予算化や補助申請などがスムーズになり、施策を円滑に行うことができる。
- ◎ 鉄道、バス、タクシーなどの各交通手段の連携強化や、効率性の向上について関係者全員で検討することができる。
- ◎ 担当者が異動になった場合でも、同じ方針の下で、施策を着実に進めることができる。 など

3

## 3. 春日井市地域公共交通網形成計画の位置づけ

- ・各種計画と調和等を図りながら、計画を検討します。

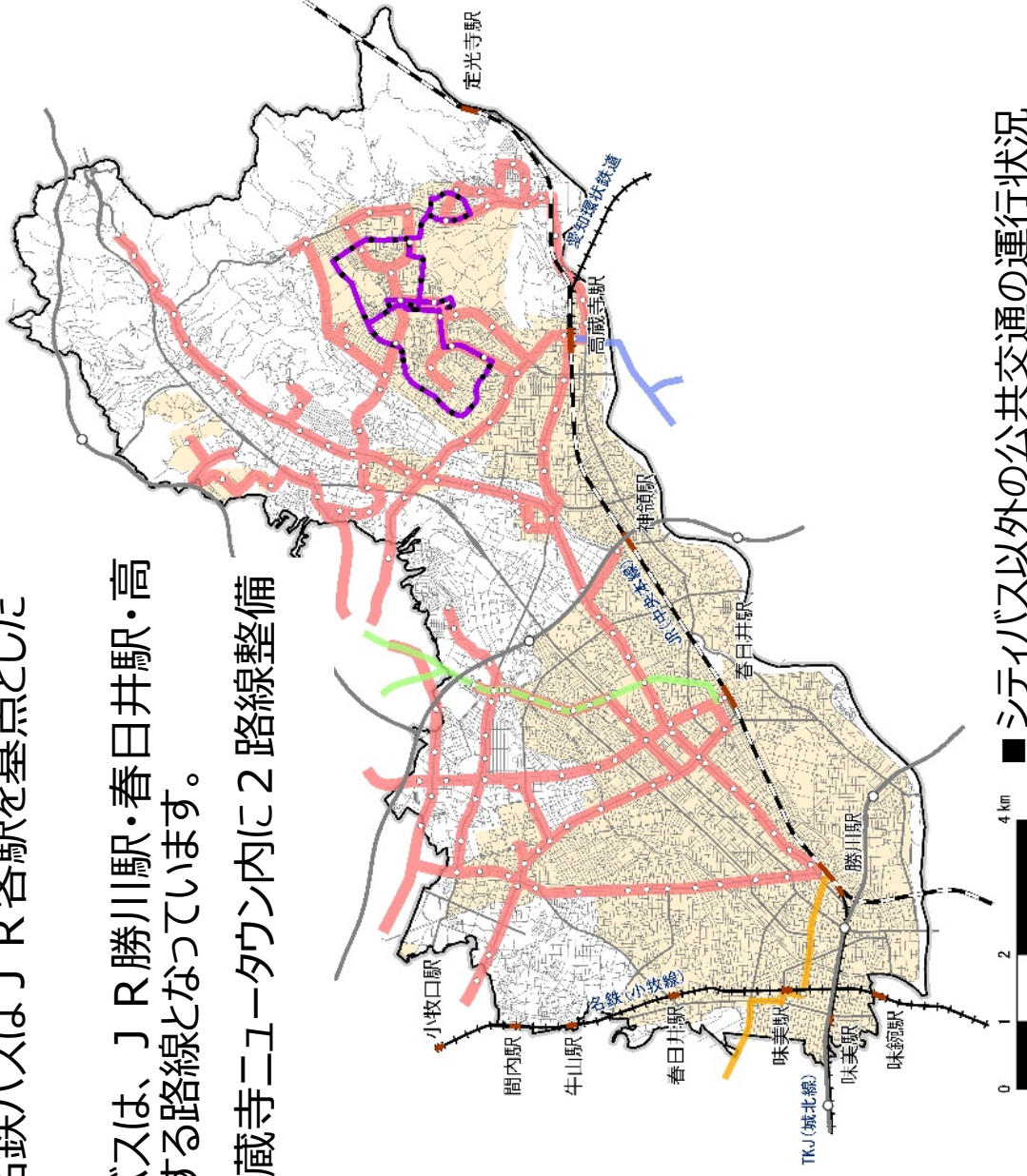
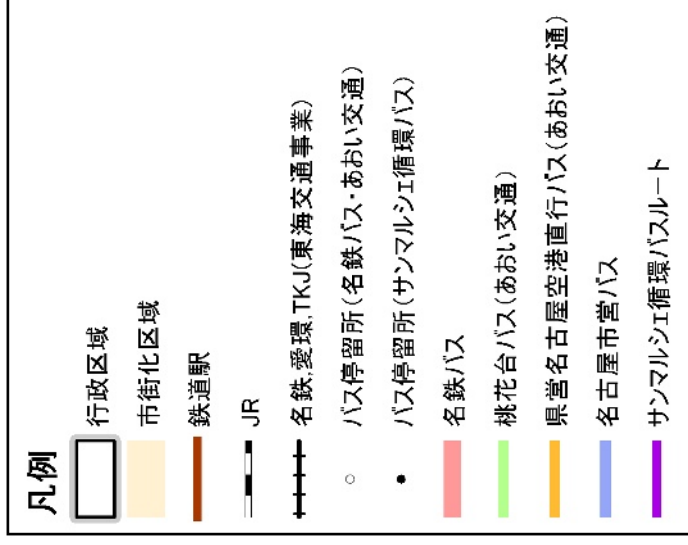


4

## 4. 春日井市の公共交通の現状（運行状況）

### シティバス以外の公共交通

- ・ 鉄道が4路線整備され、名鉄バスはJR各駅を基点とした路線となっています。
- ・ あおい交通と名古屋市営バスは、JR勝川駅・春日井駅・高蔵寺駅から周辺市を連絡する路線となっています。
- ・ サンマルシェ循環バスは、高蔵寺ニュータウン内に2路線整備されています。

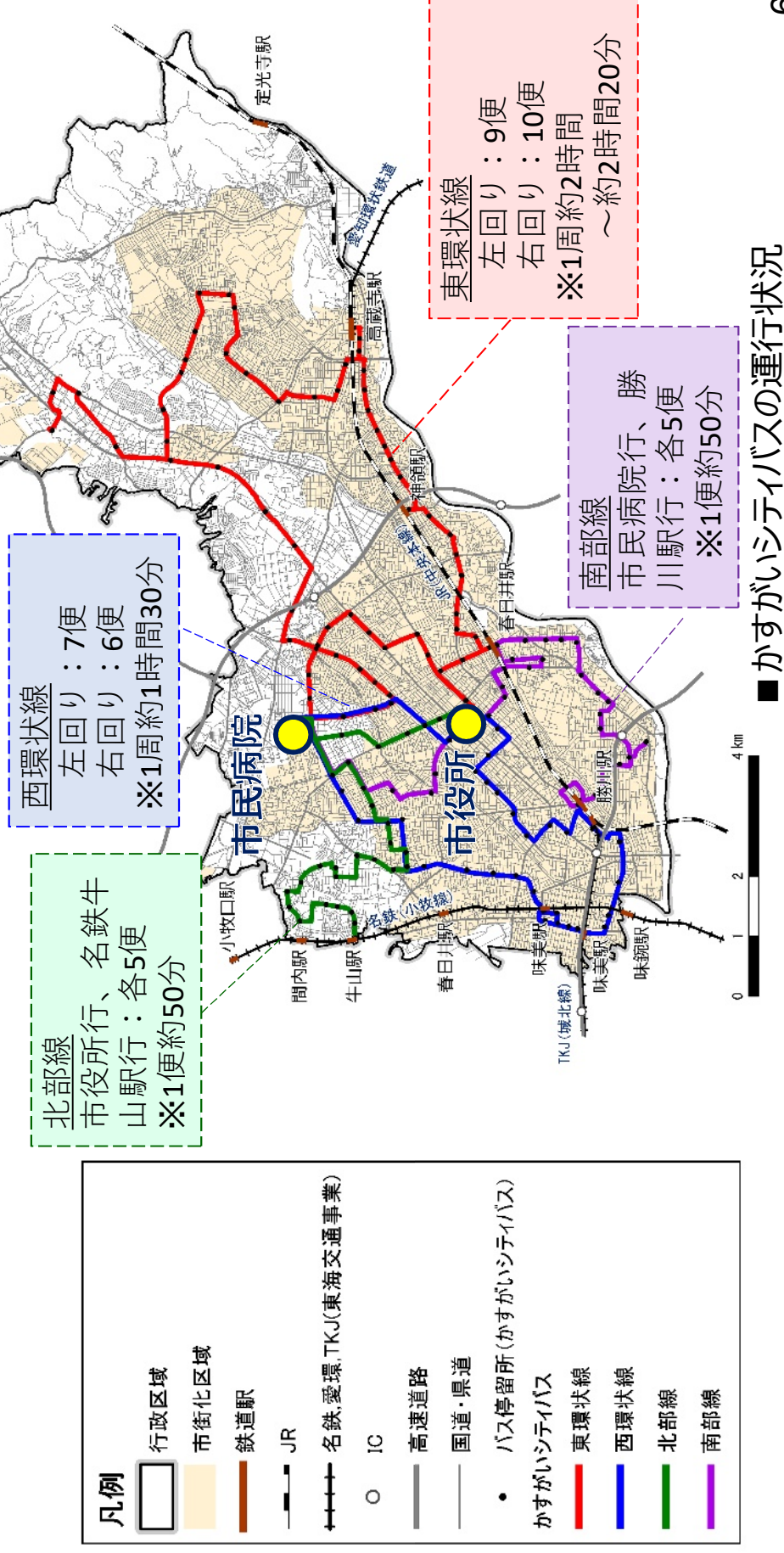


■ シティバス以外の公共交通の運行状況

## 4. 春日井市の公共交通の現状（運行状況）

### かすがいシティバス

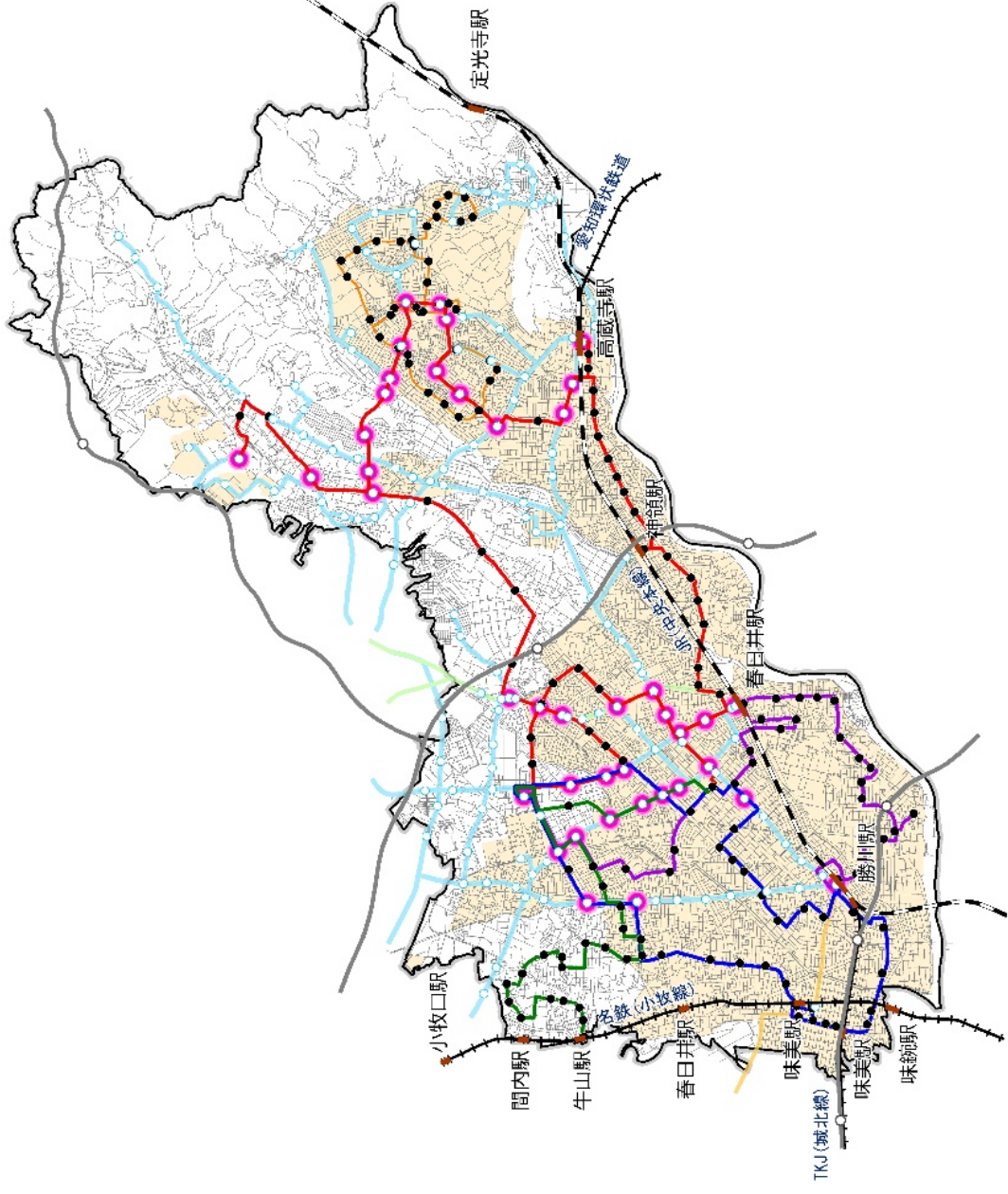
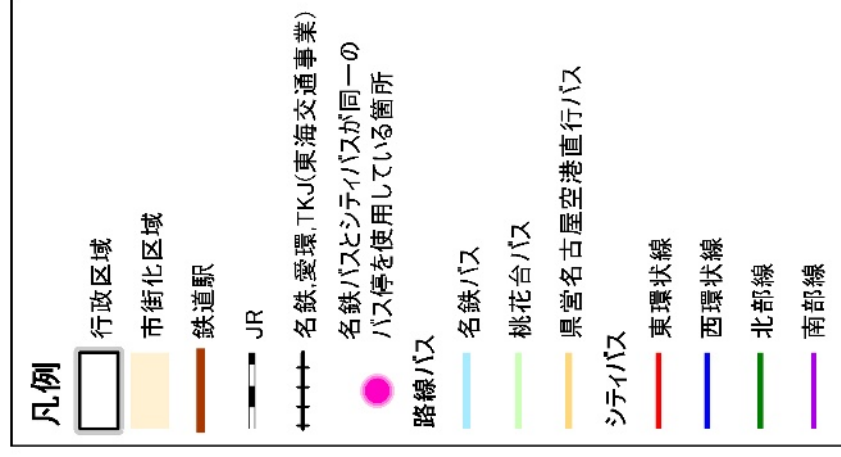
- ・ シティバスは、4 路線整備されています。
- ・ 乗換えなしで市民病院や市役所に移動可能です。





## 4. 春日井市の公共交通の現状（運行状況）

- ・ シティバスは、名鉄バスと同一のバス停を使用している箇所があります。



■ 名鉄バスとシティバスが同一のバス停を使用している箇所

# 4. 春日井市の公共交通の現状（運行状況）

## 公共交通全体のカバー圏域

- ・ 鉄道・路線バス・かすがいシティバスを基軸として人口の約9割をカバーしています。

### 凡例

- バス停留所（名鉄バス・桃花台バス・県営名古屋空港直行バス）
- バス停留所（かすがいシティバス・サンマルシェ循環バス）
- バスルート（名鉄バス、かすがいシティバス等）
- サンマルシェ循環バスルート

### 鉄道駅

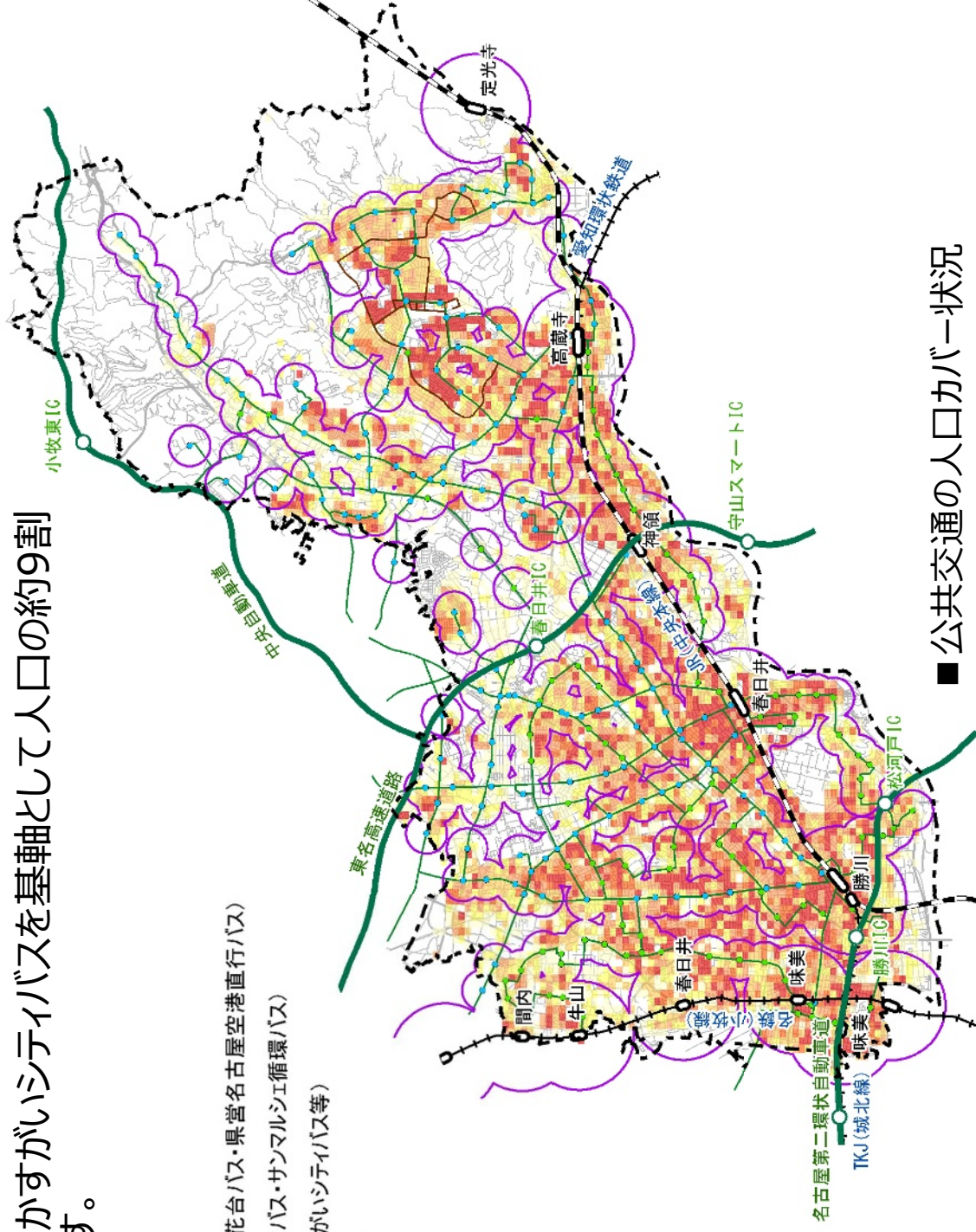
- JR
- 名鉄・愛環・TKJ
- 公共交通カバー圏域  
（駅800m、バス停300m）

### H27人口密度

人口なし

- 0人/ha以上20人/ha未満
- 20人/ha以上40人/ha未満
- 40人/ha以上60人/ha未満
- 60人/ha以上80人/ha未満
- 80人/ha以上100人/ha未満
- 100人/ha以上

※100mメッシュ

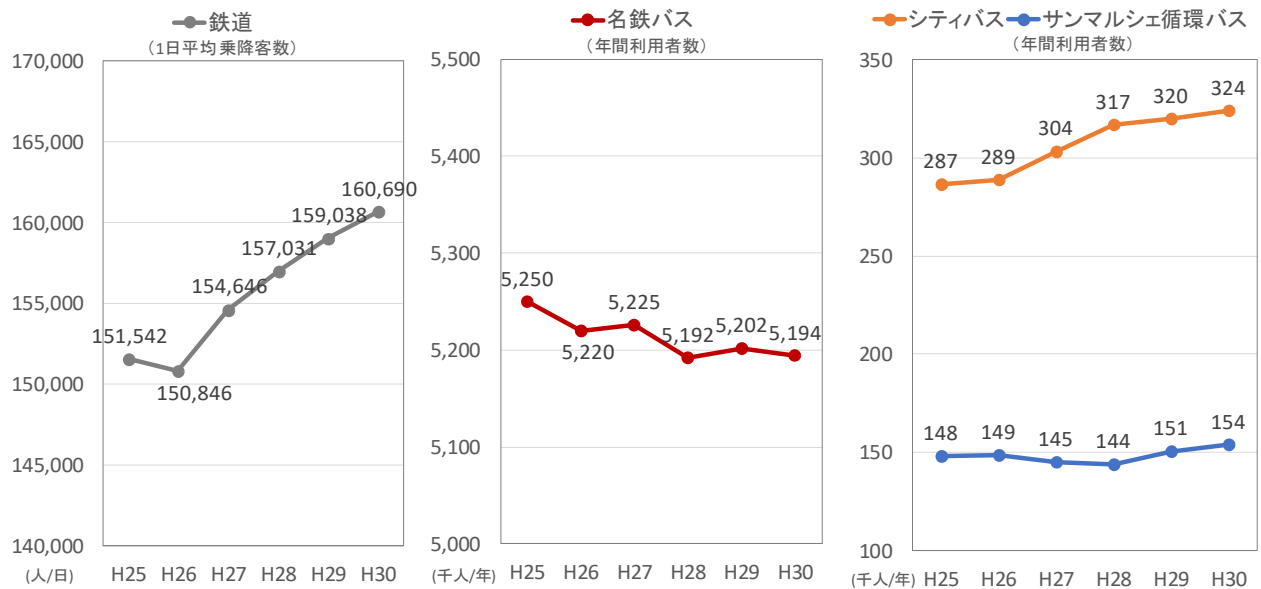


■ 公共交通の人口カバー状況

## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

- ・ 鉄道やシティバス、サンマルシェ循環バスは増加傾向です。
- ・ 路線バス（名鉄バス）の利用者は減少傾向です。

■ 手段別の年間利用者数の推移



9

## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

- ・ シティバスは、路線・運行便により、利用に偏りがあります。

■ シティバスの1便当たり乗車人員 [平日：平成31年3/11（月）～3/15（金）] (人/便)

|             |     | 東環状線          |               | 西環状線          |               | 南部線           |                 | 北部線           |               |
|-------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|             |     | 左まわり          | 右まわり          | 左まわり          | 右まわり          | 勝川駅行          | 市民病院行           | 牛山駅行          | 市役所行          |
| 平均利用者数      | 1便  | 33.2          | 17.2          | 1.2           | 18.4          | 15.8          | 15.4            | 5.2           | 8.8           |
|             | 2便  | 54.2          | 42.6          | 25.2          | 26.4          | 18.0          | 20.0            | 10.0          | 14.0          |
|             | 3便  | 48.0          | 55.8          | 36.4          | 24.0          | 13.6          | 14.8            | 11.6          | 7.6           |
|             | 4便  | 45.2          | 56.0          | 24.8          | 14.4          | 12.8          | 9.4             | 5.8           | 3.6           |
|             | 5便  | 54.4          | 39.8          | 18.8          | 13.8          | 9.4           | 7.2             | 4.0           | 3.4           |
|             | 6便  | 45.8          | 41.8          | 14.8          | 8.0           |               |                 |               |               |
|             | 7便  | 42.2          | 30.8          | 12.0          |               |               |                 |               |               |
|             | 8便  | 35.0          | 38.8          |               |               |               |                 |               |               |
|             | 9便  | 29.4          | 28.0          |               |               |               |                 |               |               |
|             | 10便 |               | 21.8          |               |               |               |                 |               |               |
|             | 便平均 | 43.0          | 37.3          | 19.0          | 17.5          | 13.9          | 13.4            | 7.3           | 7.5           |
| 1便あたり最大利用者数 |     | 68<br>(火・5便目) | 72<br>(火・4便目) | 63<br>(火・4便目) | 38<br>(金・2便目) | 24<br>(木・2便目) | 27<br>(金・2,3便目) | 17<br>(水・3便目) | 21<br>(火・2便目) |
| 1便あたり最小利用者数 |     | 27<br>(水・9便目) | 14<br>(月・1便目) | 0<br>(木・1便目)  | 1<br>(金・5便目)  | 4<br>(金・4便目)  | 5<br>(木・5便目)    | 2<br>(金・2便目)  | 0<br>(月・5便目)  |

※ 平均乗車数の着色は市民病院到着時間で区分

(水色文字:8時台、青文字:9～11時台、緑文字:12～14時台、橙文字:15時台以降)

10

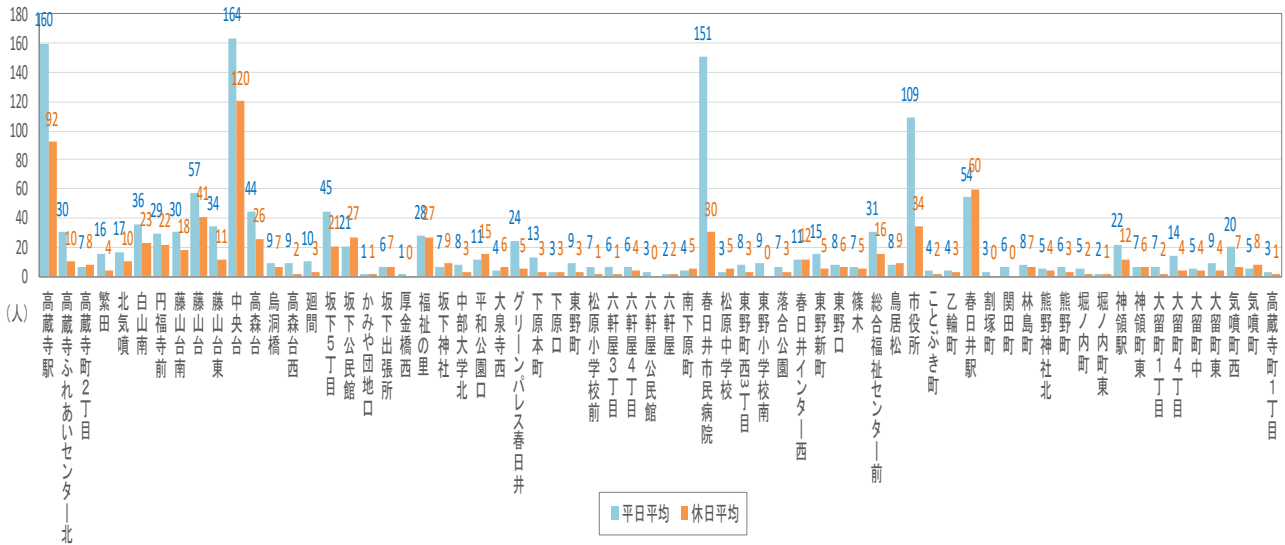


## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

- ・シティバスは、バス停により乗降者数に偏りがあります。

### ■かすがいシティバス バス停別日平均乗降者数

**(東環状線 東回り・西回り合計)** [平成31年3/11(月)～3/17(日)] (人/日)

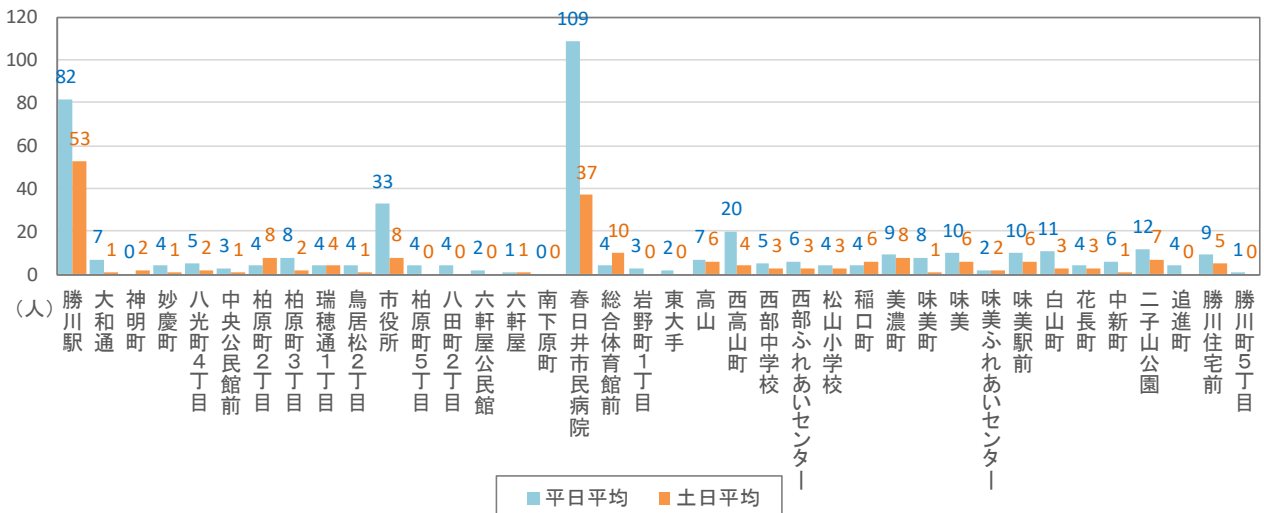


11

## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

### ■かすがいシティバス バス停別日平均乗降者数

**(西環状線 東回り・西回り合計)** [平成31年3/11(月)～3/17(日)] (人/日)



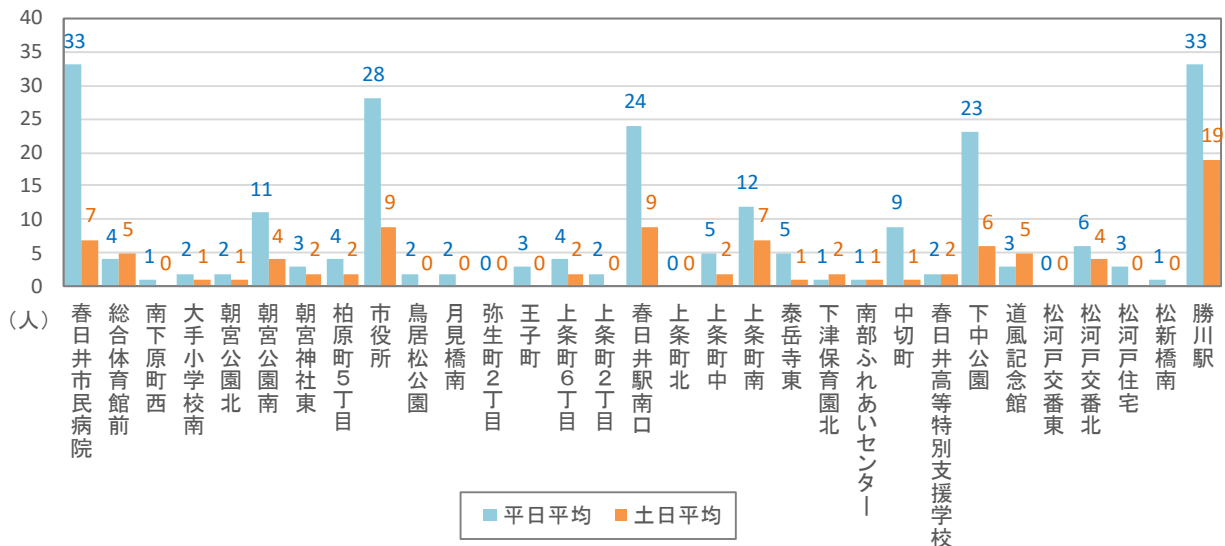
12



## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

### ■かすがいシティバス バス停別日平均乗降者数

（**南部線** 勝川駅行・市民病院行合計） [平成31年3/11（月）～3/17（日）] （人/日）

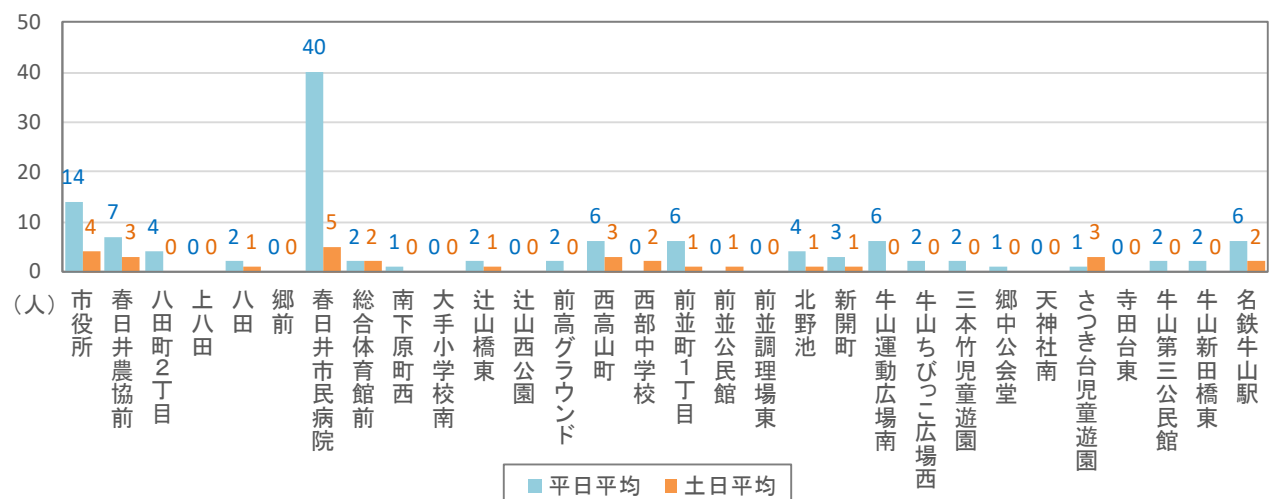


13

## 4. 春日井市の公共交通の現状（利用状況）

### ■かすがいシティバス バス停別日平均乗降者数

（**北部線** 牛山駅行・市役所行合計） [平成31年3/11（月）～3/17（日）] （人/日）

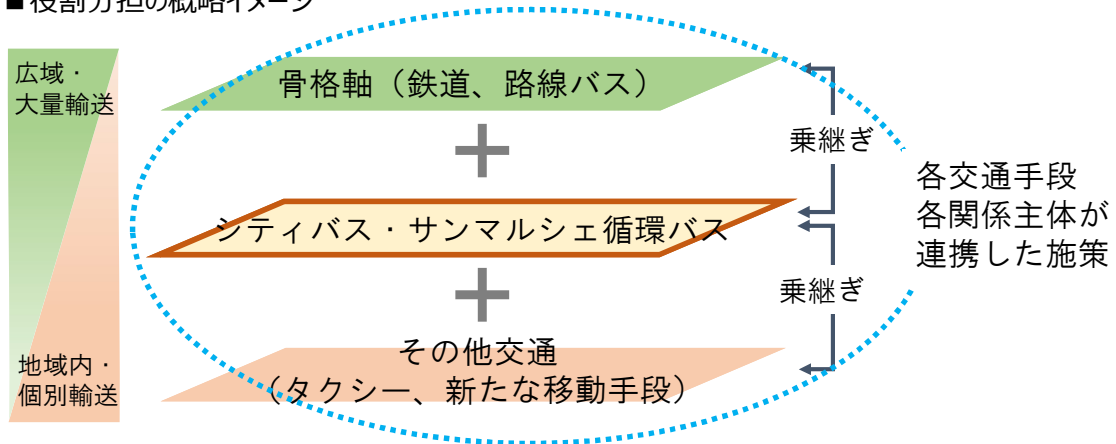


14

## 5. 計画検討の基本的な考え方

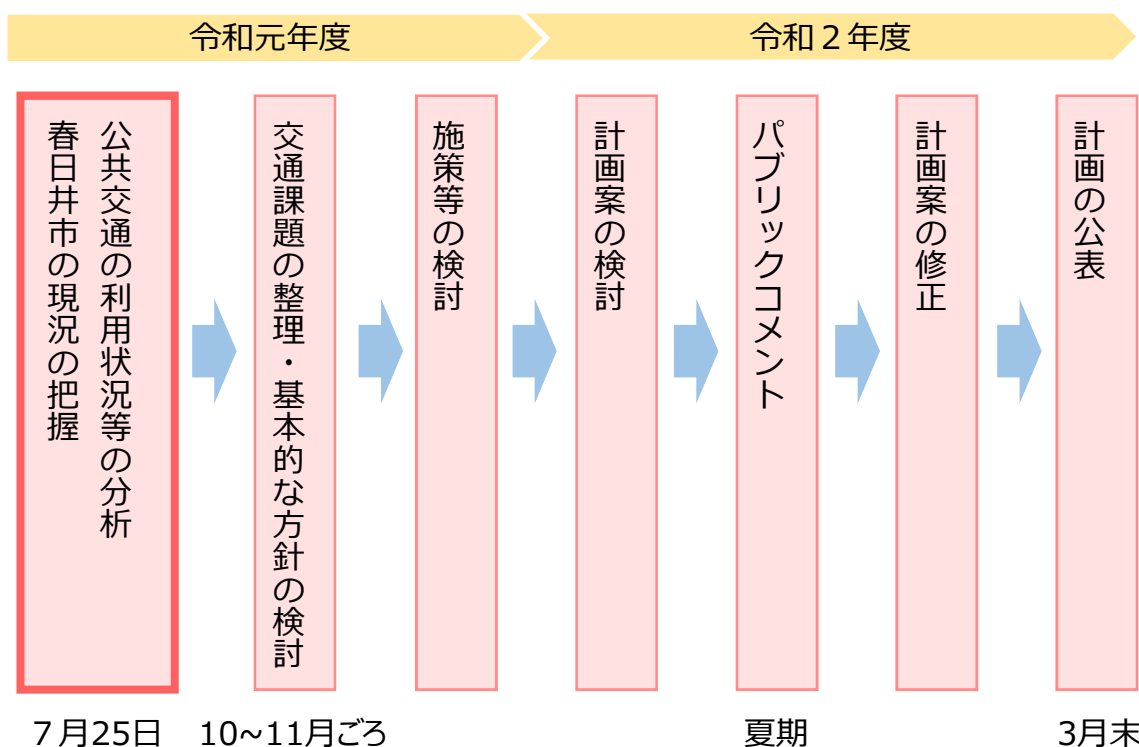
- ・市内に整備されている各交通手段の役割分担を明確化します。
- ・骨格軸を形成する路線バス等のサービスを維持することを基本として、これらを補完するシティバス等のあり方を検討します。  
(交通需要を踏まえたシティバスの再編、新たな移動手段での代替など)
- ・主なバス停の利便性の向上や、公共交通を支えるソフト施策（利用促進など）についても検討します。

■ 役割分担の概略イメージ



15

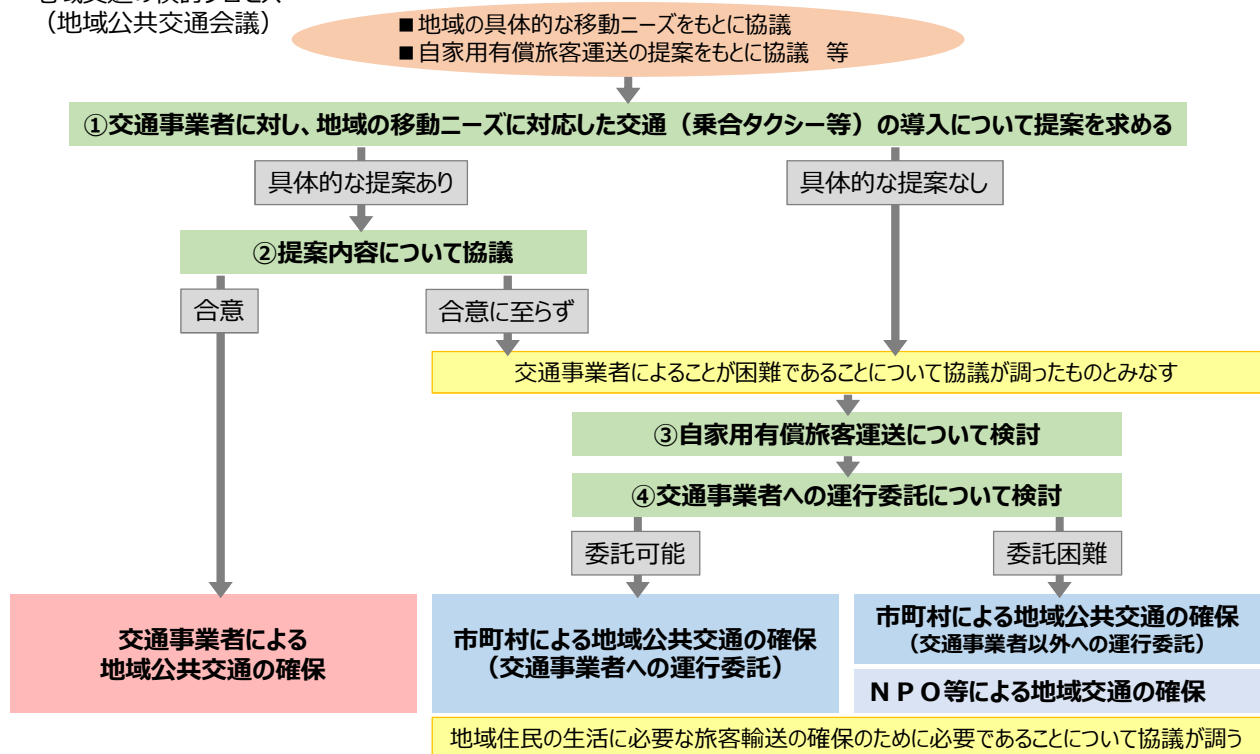
## 6. 計画策定の進め方



16

# 参考

地域交通の検討プロセス  
(地域公共交通会議)



出典：自家用有償旅客運送ハンドブック（平成30年4月 国土交通省自動車局旅客課）