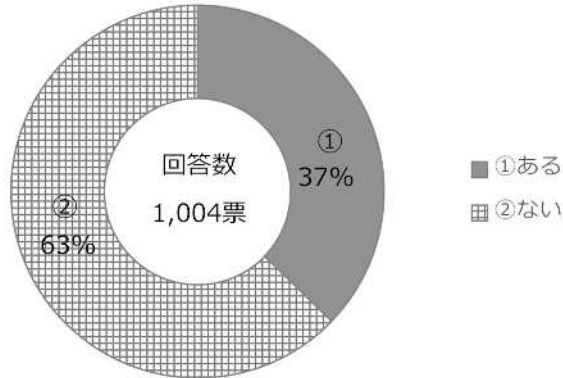


かすがいシティバスに関するアンケート調査結果について

区民の皆様、アンケートにご協力いただきありがとうございます。おかげさまで、1,009 票のアンケートが集まりました。この結果から地域の課題を検討していきます。 牛山区

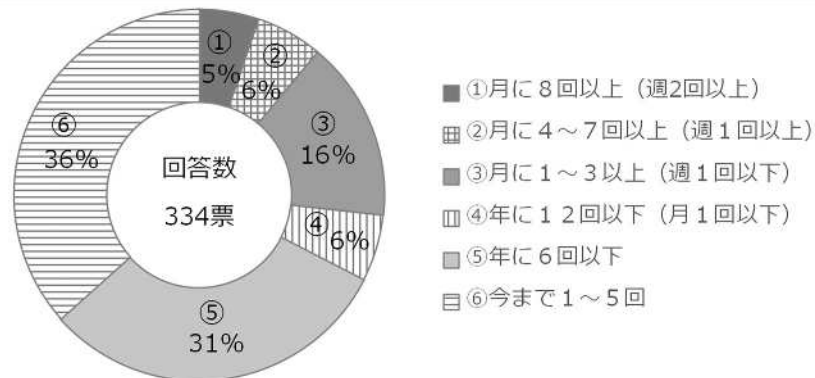
問 1 : バスに乗車した事がありますか。

・シティバスに乗車したことある人が 37%となっています。



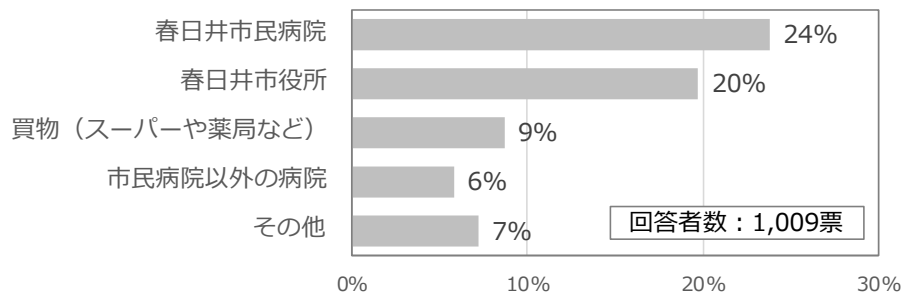
問 2 : 利用頻度はどのくらいですか。(問 1 で「ある」と答えた方)

・シティバスを利用したことがある人のうち、週 1 回以上と日常的に利用している人は、全体の 11%となっています。



問 3 : 主にどこまで乗車しましたか。(複数回答可)

・病院へ行く手段としてシティバスを利用している人が最も多くなっています。



主な施設 (回答数 5 票以上)

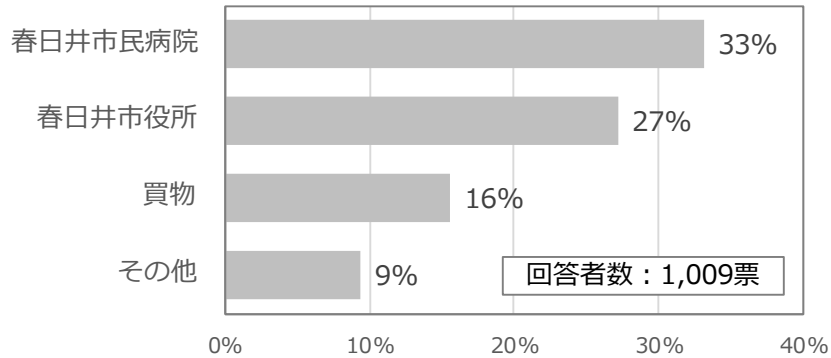
[買物] バロー: 36 票、ナフコ不二屋: 20 票、清水屋: 16 票

[病院] 遠藤整形外科クリニック: 14 票、平田眼科: 9 票

[その他] 牛山駅: 18 票、総合体育館: 8 票、サンフロッグ春日井: 5 票

問4：今後、どちらを利用したいですか。

- 春日井市民病院へ行くための手段としてシティバスを利用したい人が最も多くなっており、次いで春日井市役所、買物となっています。

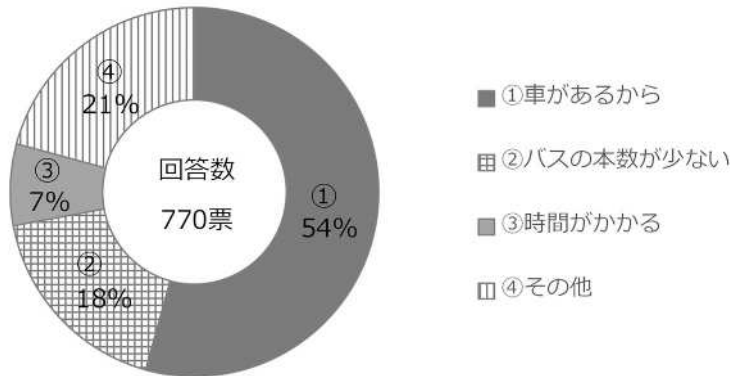


主な施設（回答数5票以上）

- [買物] バロー:45票、ナフコ不二屋:14票
- [その他] 勝川駅:20票、牛山駅:6票、駅:6票、総合体育館:5票

問5：シティバスを使わない理由を1つ挙げるなら何ですか。

- シティバスを使わない理由として、「車があるから」が最も多く、過半を占めています。次いで、「バスの本数が少ない」が多く18%を占めています。



自由回答

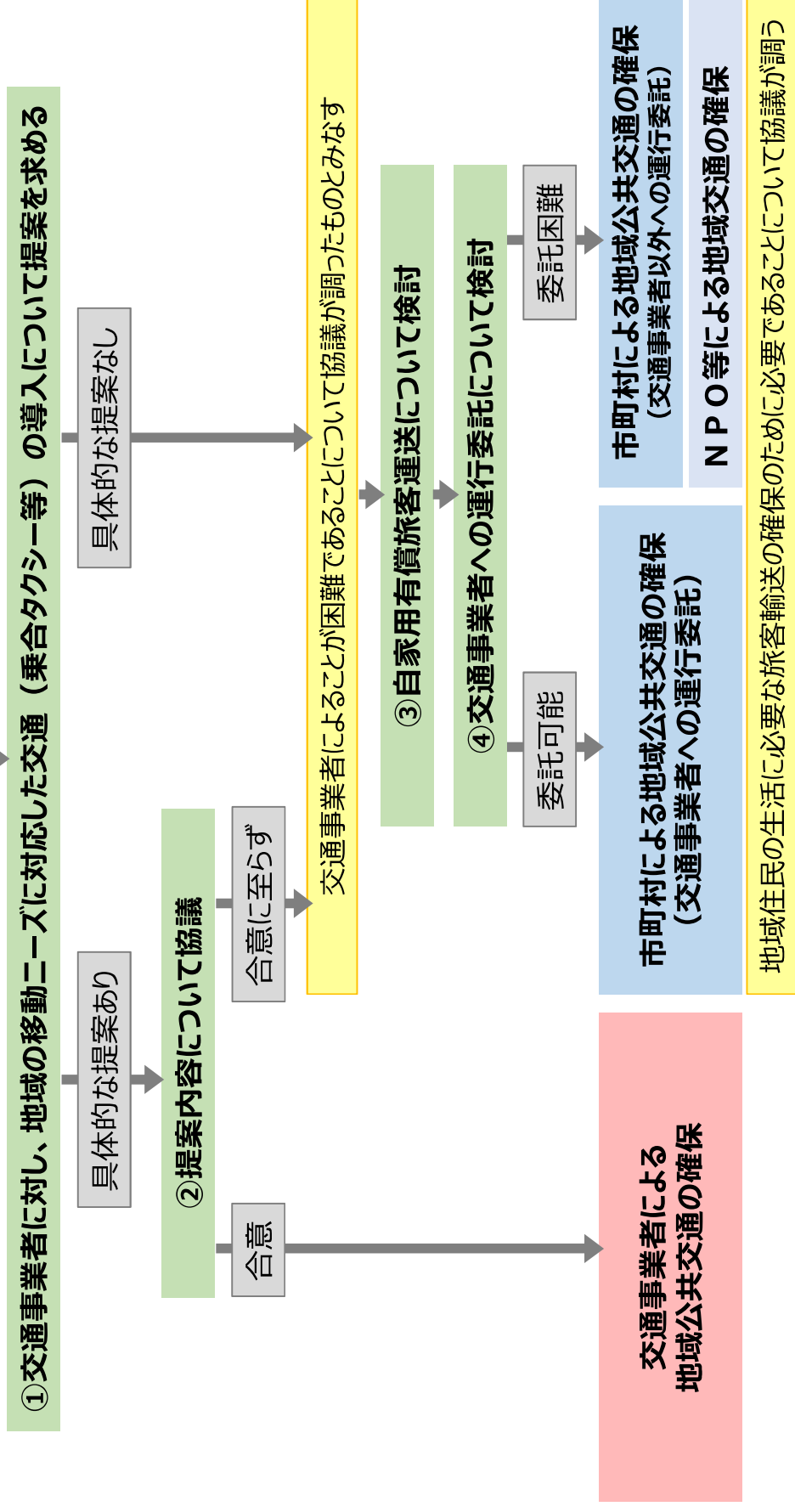
- 運行経路や運行本数に関する要望が多くなっています。
- 高齢者等の移動手段として、公共交通サービスの存続が望まれています。

区分	票数	備考（主な意見概要）
経路	64	勝川駅等への接続
本数	55	増便
利用の意向	39	免許返納後の利用
存続	30	高齢者等の移動手段
車両	15	小型化
料金	14	無料化等
時間帯	6	夕方以降の需要への対応
新たな手段の導入	6	デマンド、乗合タクシーの導入検討
乗継	4	ダイヤ調整
その他	47	現在の移動手段、免許返納の意向 等

参考

地域交通の検討プロセス (地域公共交通会議)

- 地域の具体的な移動ニーズをもとに協議
- 自家用有償旅客運送の提案をもとに協議 等



出典：自家用有償旅客運送ハンドブック（平成30年4月 国土交通省自動車局旅客課）