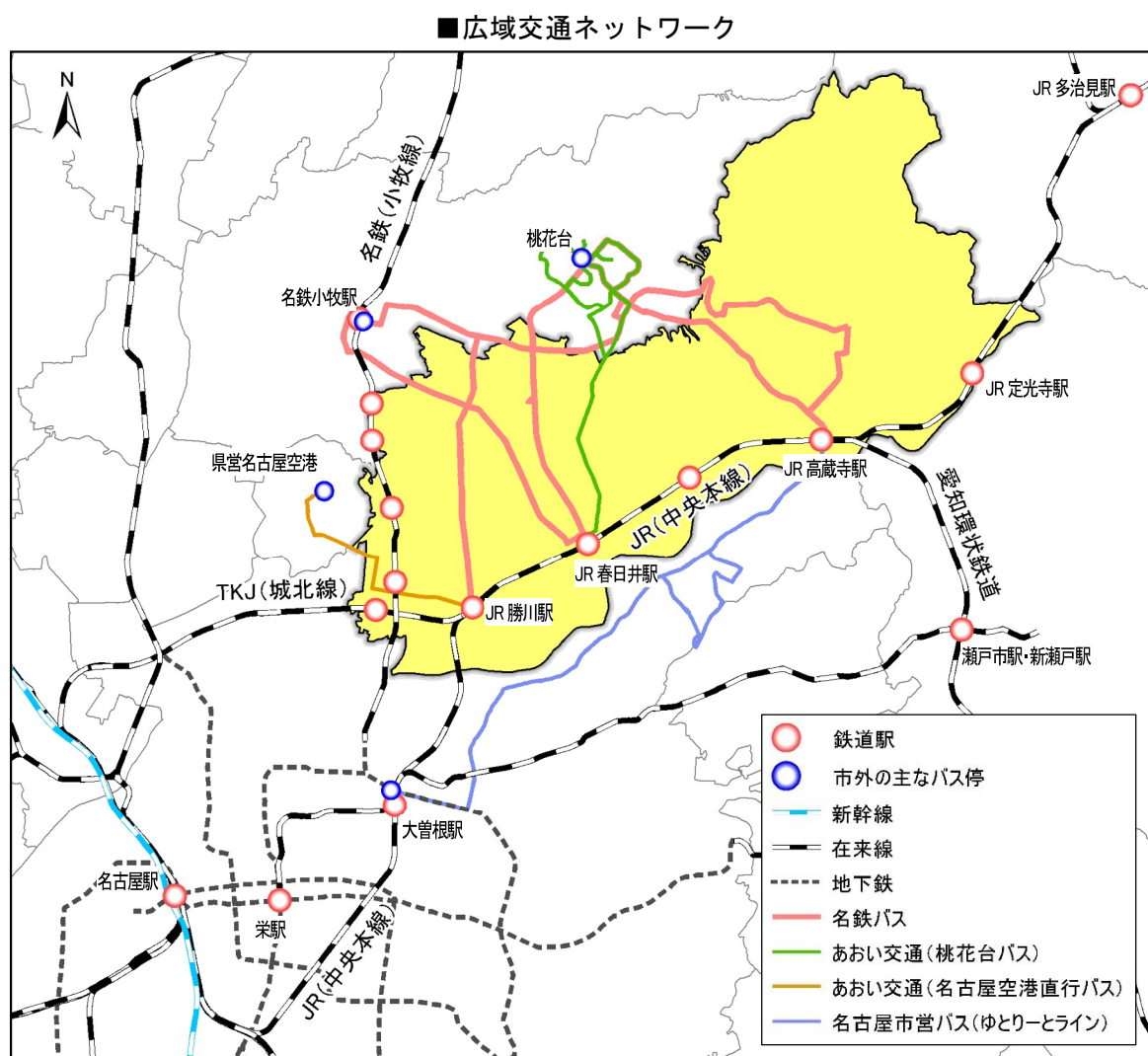


第4章 公共交通の現況

4-1 公共交通の整備状況

(1) 広域ネットワーク

J R 中央本線が市域の南部を横断し、中部圏のターミナル駅である名古屋駅まで接続しています。また、名鉄小牧線、TKJ（東海交通事業）城北線及び愛知環状鉄道が、周辺都市と本市の拠点地域を連絡しています。また、路線バスが、J R 勝川駅・J R 春日井駅・J R 高蔵寺駅と周辺市の拠点や県営名古屋空港を連絡しています。



■鉄道の運行状況

路線名	駅名	運行便数：日便数 [7～8時台便数]				備考
		平日		休日		
		上り	下り	上り	下り	
ＪＲ 中央本線	勝川	149 [20]	143 [15]	145 [17]	141 [14]	
	春日井	149 [20]	151 [17]	141 [18]	141 [13]	
	神領	107 [14]	97 [9]	105 [12]	95 [10]	
	高蔵寺	150 [21]	92 [9]	140 [17]	91 [7]	
	定光寺	48 [8]	48 [6]	47 [6]	45 [4]	
名鉄 小牧線	味美	94 [16]	94 [15]	92 [11]	85 [11]	
	春日井	94 [16]	94 [16]	85 [11]	85 [11]	
	牛山	97 [15]	94 [16]	85 [11]	85 [10]	
	間内	94 [15]	94 [16]	85 [11]	85 [10]	
ＴＫＪ 城北線	勝川	27 [5]	27 [4]	19 [3]	19 [2]	下りは勝川着
	味美	27 [5]	26 [4]	19 [5]	19 [4]	
愛知環状鉄道	高蔵寺	69 [8]	67 [9]	69 [8]	65 [7]	下りは高蔵寺着

資料：鉄道各社ホームページ（R1.9.30時点）

(2) 駅のバリアフリー化の対応状況

移動等円滑化の促進に関する基本方針を踏まえ、日乗降客数が3,000人以上の駅を対象としてバリアフリーの対応状況を確認すると、J R各駅のバリアフリー化は完了しています。

名鉄味美駅や名鉄春日井駅では、車いす用のチェアメイトは設置されていますが、エレベーターやエスカレーターが設置されていません。また、両駅にあるトイレもバリアフリー対応となっていない状況です。

■駅のバリアフリー化の対応状況

駅名		J R				名鉄	
		勝川駅	春日井駅	神領駅	高蔵寺駅	味美駅	春日井駅
日乗降客数(H30) (単位:人/日)		35,484	31,638	27,268	40,912	4,917	3,068
自動昇降施設	エレベーター	○	○	○	○	×	×
	エスカレーター	○	○	○	○	×	×
	チェアメイト	—	—	—	—	○	○
トイレ	普通トイレ	○	○	○	○	○	×
	バリアフリー対応	○	○	○	○	×	×
視覚障害者誘導用ブロック		○	○	○	○	○	○

資料：【日乗降客数】春日井市統計書（H30）

【バリアフリーの状況】鉄道各社ホームページ（R1.9.30時点）

(3) 駅前広場の整備状況・バリアフリー化の整備状況

日乗降客数が3,000人以上の駅のうち、名鉄春日井駅では駅前広場が整備されておらず、利用者の安全が十分確保されていない状況です。

また、ＪＲ高蔵寺駅の駅前広場では、バリアフリー化は実施されていますが、バスの発着と送迎車両が錯綜しているため改善が必要な状況が見られます。

■ 駅前広場の整備状況

○名鉄春日井駅：駅へのアクセス道路に歩道がなく危険である。



○ＪＲ高蔵寺駅：バスと送迎車両が錯綜している。



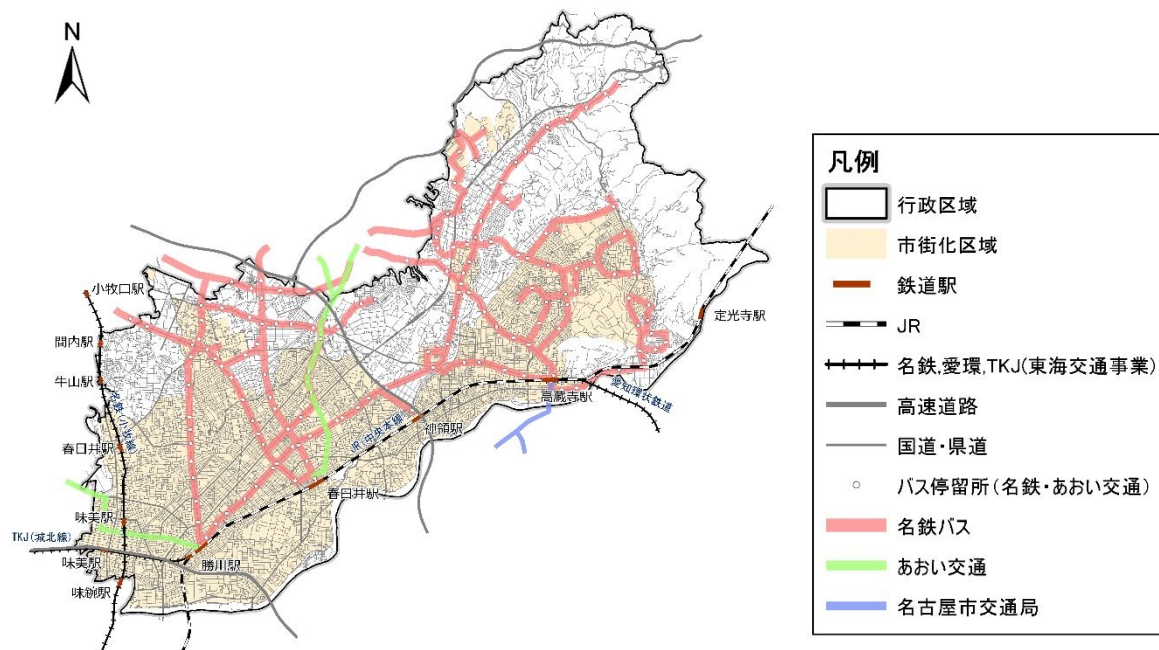
(4) 市内公共交通の整備状況

① 現在の公共交通網

名鉄バスが、JR勝川駅・JR春日井駅・JR高蔵寺駅と市内の主要な住宅地や施設、周辺市を連絡しており、あおい交通がJR春日井駅から小牧市を連絡しています。

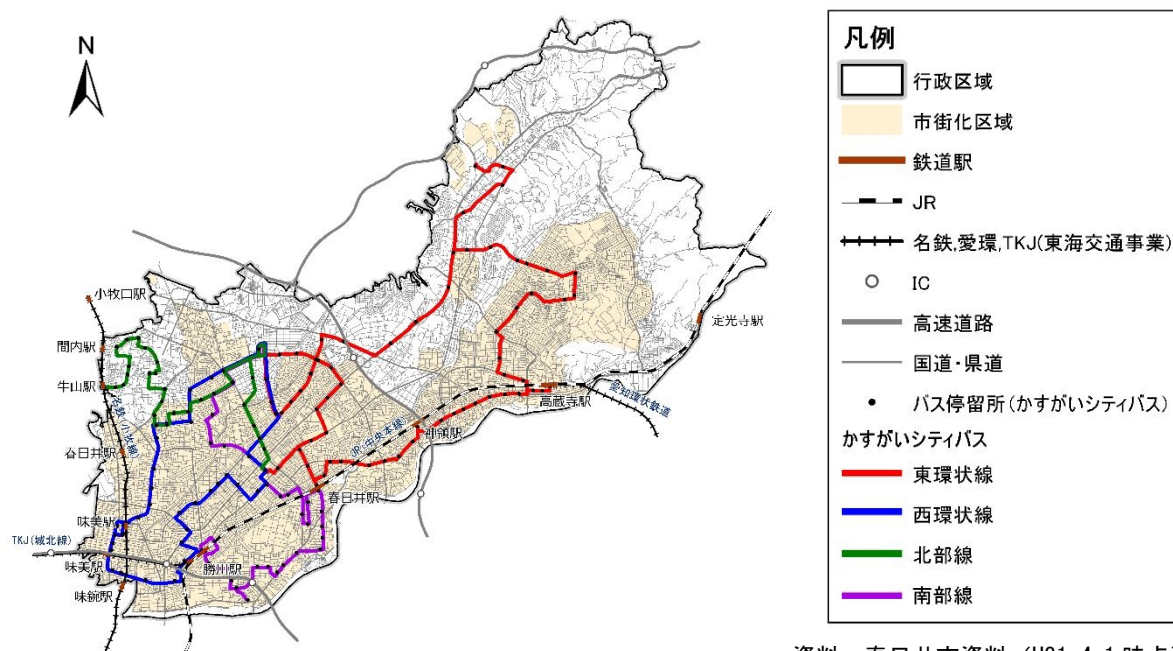
これを補完する手段として、かすがいシティバスが4路線整備されています。いずれの路線も、乗換えなしで春日井市民病院や市役所に移動することができる路線となっています。

■かすがいシティバス以外の公共交通



資料：バス事業者ホームページ（H31.4.1時点）

■かすがいシティバス



資料：春日井市資料（H31.4.1時点）

② 路線バスの運行状況

J R 高蔵寺駅を起点として石尾台南、藤山台南及び大曾根駅などを連絡する路線や、J R 春日井駅を起点として名鉄小牧駅や桃花台東を連絡する路線が、特に高頻度に運行されています。

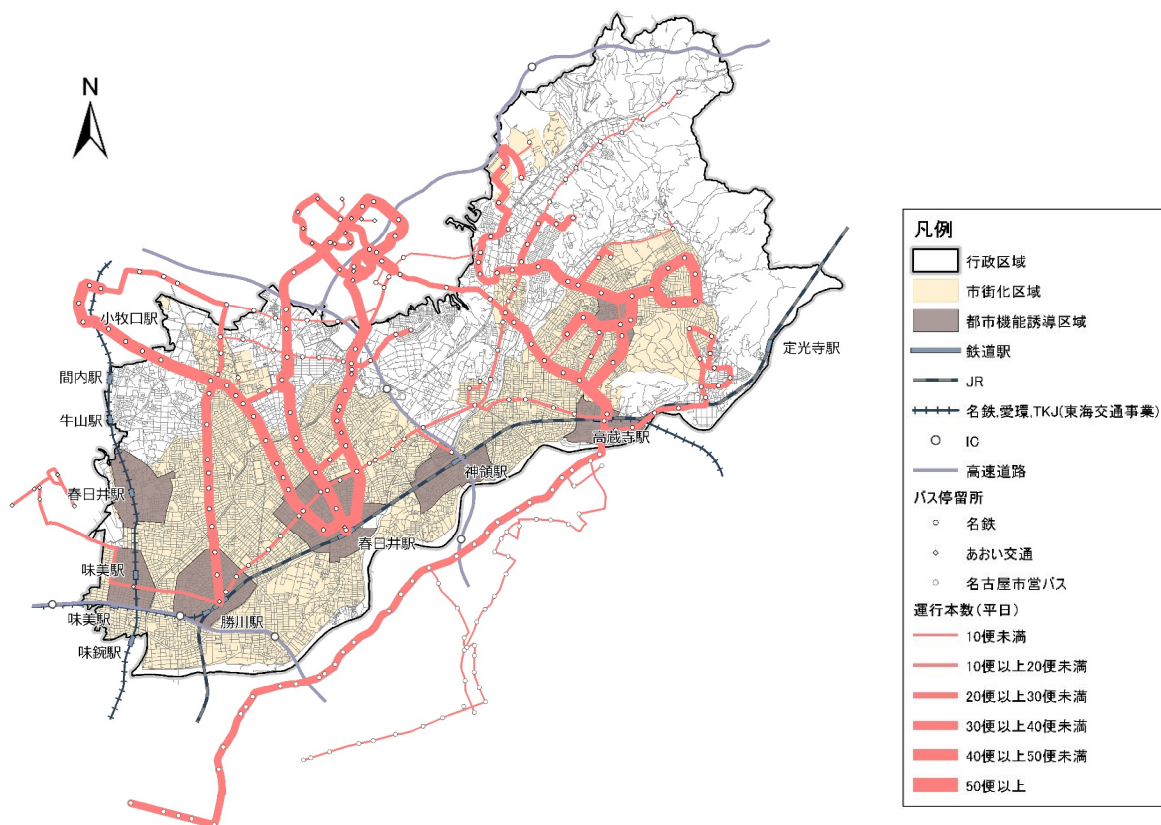
■ 路線バスの運行状況

事業者	路線名	運行区間			運行本数			備考
		起点	経由	終点	平日 (月～金)	平日 (7・8時台)	休日 (土日祝)	
名鉄バス	高蔵寺 ニュータウン線	JR高蔵寺駅 北口	岩成台・藤山台	藤山台南	44	5	36	
			白山橋・藤山台	藤山台南	21	3	18	
			岩成台・中央台	石尾台南(循環)	78	12	56	循環でないダイヤも含む
			★白山橋・円福寺前・中央台	石尾台南	3	-	3	休日(日祝)は運休
			岩成台・中央台	高森台北	28	4	16	
			岩成台・中央台	植物園	5	0	10	
			岩成台・中央台・春日台口	かみや団地口	24	1	22	
			岩成台・中央台・春日台口	福祉の里	5	1	5	
			岩成台・中央台・春日台口・明知工業団地	福祉の里	1	1	-	平日のみ運行
			岩成台・藤山台東	県医療療育総合センター	4	4	1	
			白山橋・坂下	県医療療育総合センター	17	2	11	
			白山橋・坂下・県医療療育総合センター	内々神社	9	1	7	
	桃花台線		岩成台・中央台・春日台口・大草	桃花台センター	2	1	2	
			白山橋・上野北・大草	桃花台センター	23	3	18	
	春日井線		北気噴・出川	中部大学	18	4	12	
			玉野台循環線	玉野台団地(循環)	28	4	20	循環でないダイヤも含む
	春日井・桃花台線		ことぶき町・六軒屋口・春日井市民病院	桃花台東	42	6	31	
			★ことぶき町・六軒屋口・春日井市民病院	桃花台東	2	-	1	休日(日祝)は運休
	東野線		ことぶき町・浅山町・東野町	大池住宅前	12	2	10	
			ことぶき町・浅山町・東野町	桃花園	18	2	15	
	桃花園		鳥居松・春日井市民病院	桃花園	4	0	3	
			鳥居松・総合体育館前・南町屋	小牧駅	51	8	34	
	春日井市内線		鳥居松・総合体育館前・南町屋・下末	大草	7	1	6	
			鳥居松・総合体育館前・南町屋	ハナソニックシステムズ	4	4	-	平日のみ運行
	春日井市民病院線		鳥居松・神領駅北口・坂下	藤山台南	14	2	14	
			鳥居松・神領駅北口	県医療療育総合センター	2	1	-	平日のみ運行
	春日井線		高山・南町屋	春日井市民病院	25	4	20	
			高山・町屋・定野	春日井市民病院	4	0	-	平日のみ運行
	小牧・勝川線		高山・下末	名鉄小牧駅	17	4	14	
あおい 交通	朝A	篠岡中学校前	桃花台センター・光ヶ丘・大草	JR春日井駅前	2		-	
	朝B	桃陵中学校前	桃花台センター・桃花台東・大草	JR春日井駅前	4		-	
	朝C	桃陵中学校前	桃花台センター・城山・桃花台南	JR春日井駅前	6		±3 日4	
	朝D	光ヶ丘中学校西	桃花台センター・東・城山・桃花台南	JR春日井駅前	6		-	
	屋西右回り	JR春日井駅前	桃花台南・桃花台西・桃花台センター・城山・桃花台南	JR春日井駅前	10	2	14	
	屋東左回り	JR春日井駅前	桃花台南・光ヶ丘・桃花台センター・東・城山・桃花台南	JR春日井駅前	4	-	-	
	夜A	JR春日井駅前	大草・光ヶ丘・桃花台センター・城山	第一公園前	6	-	-	
	夜B	JR春日井駅前	桃花台南・城山・桃花台センター・桃花台西	桃陵中学校前	14	-	±2 日6	
	勝川ー空港線	JR勝川駅前	味美・豊山町商工会・名古屋空港・三菱重工南	豊山幸田	21	5	18	3便は名古屋駅行き
	印・高	印場	志段味サイエンスパーク・志段味支所	JR高蔵寺駅	1	0	1	
名古屋市 交通局	志段見巡回	小幡	印場駅・尾張労災病院・志段味支所・JR高蔵寺駅	東谷山フルーフパーク	9	1	9	
	ゆとりーとライン	大曾根	守山・竜泉寺・吉根・上島・中志段味	JR高蔵寺駅	36	7	30	
		印場	東尾張病院・上島・中志段味	JR高蔵寺駅	4	0	3	

※経由欄の「★」マークは深夜バス運行系統を示す。

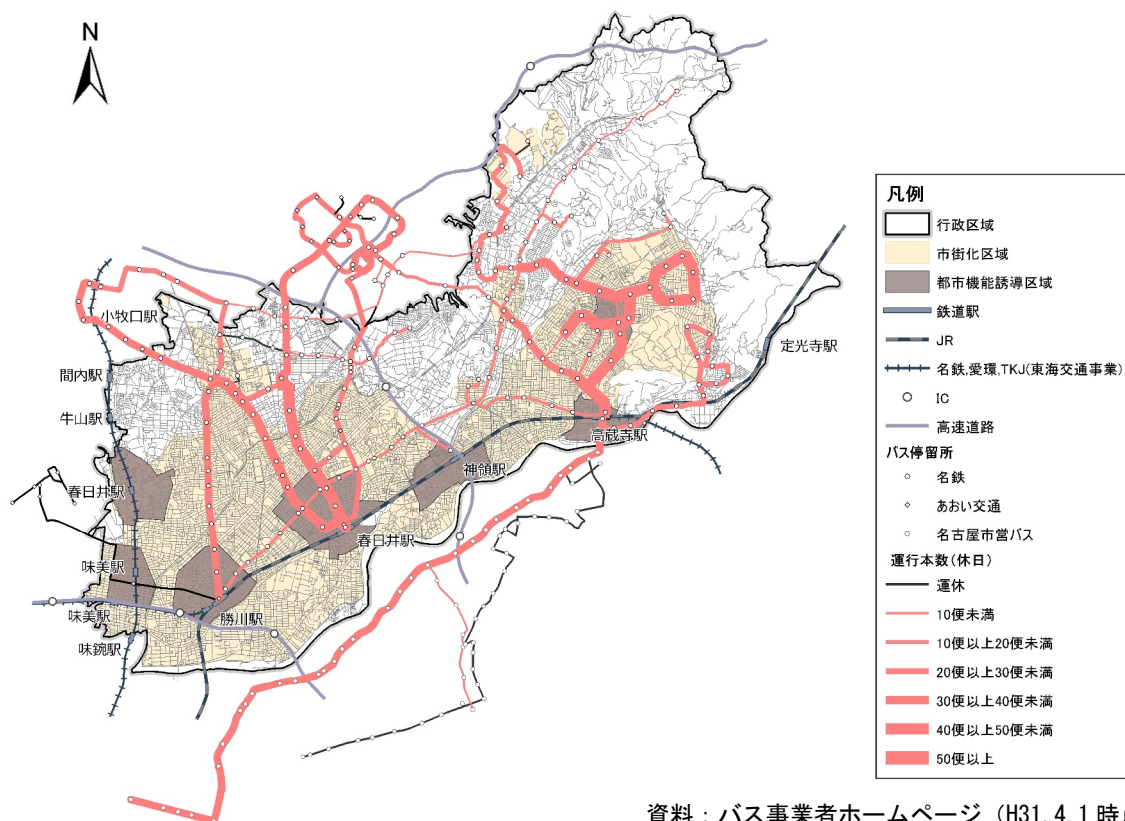
資料：バス事業者ホームページ（H31.4.1時点）

■運行便数を反映した路線網図（平日）



資料：バス事業者ホームページ（H31.4.1時点）

■運行便数を反映した路線網図（休日）



資料：バス事業者ホームページ（H31.4.1時点）

③ かすがいシティバスの運行状況

かすがいシティバスが4路線整備されています。

運行便数は、東環状線が平日1日あたり10便と最も多く運行しています。東環状線の一周あたりの所要時間は2時間20分と長く、4台の車両で運行しています。

料金体系は、1乗車あたり一律200円を基本として各種割引制度などがあります。

■かすがいシティバスの運行状況

路線名		運行時間帯		運行便数	所要時間	運行キロ (片道)	運行車両
東環状線	左まわり	平日	6:55-18:33	9	2 : 20	約 39 km	中型 2 台
		休日	8:05-17:22	8			
	右まわり	平日	6:57-18:39	10	2 : 19		中型 2 台
		休日	8:18-17:32	8			
西環状線	左まわり	平日	7:00-17:45	7	1 : 28	約 19 km	中型 1 台
		休日	8:39-16:51	6			
	右まわり	平日	7:10-17:42	6	1 : 30		小型 1 台
		休日	8:08-16:57	6			
南部線	勝川駅 →春日井市民病院	平日	7:15-17:22	5	1 : 00	約 15 km	中型 1 台
		休日	9:35-17:22	4			
	春日井市民病院 →勝川駅	平日	8:28-18:21	5	0 : 55		
		休日	10:45-16:16	3			
北部線	名鉄牛山駅 →市役所	平日	7:30-16:52	5	0 : 48	約 13 km	小型 1 台
		休日	9:40-16:52	4			
	市役所 →名鉄牛山駅	平日	8:40-17:57	5	0 : 48		
		休日	10:50-15:54	3			

資料：春日井市資料（H31.4.1時点）

■かすがいシティバスの料金体系

1回運賃	
大人	200円
小人（小学生）、75歳以上の高齢者カード保持者、 運転免許自主返納者カード保持者、マタニティカード保持者	100円
未就学児、障がい者手帳保持者とその付添人1名まで	無料
1日乗車券	
大人	500円
小人（小学生）、75歳以上の高齢者カード保持者、 運転免許自主返納者カード保持者、マタニティカード保持者	300円
回数券	
100円券 11枚綴り	1,000円

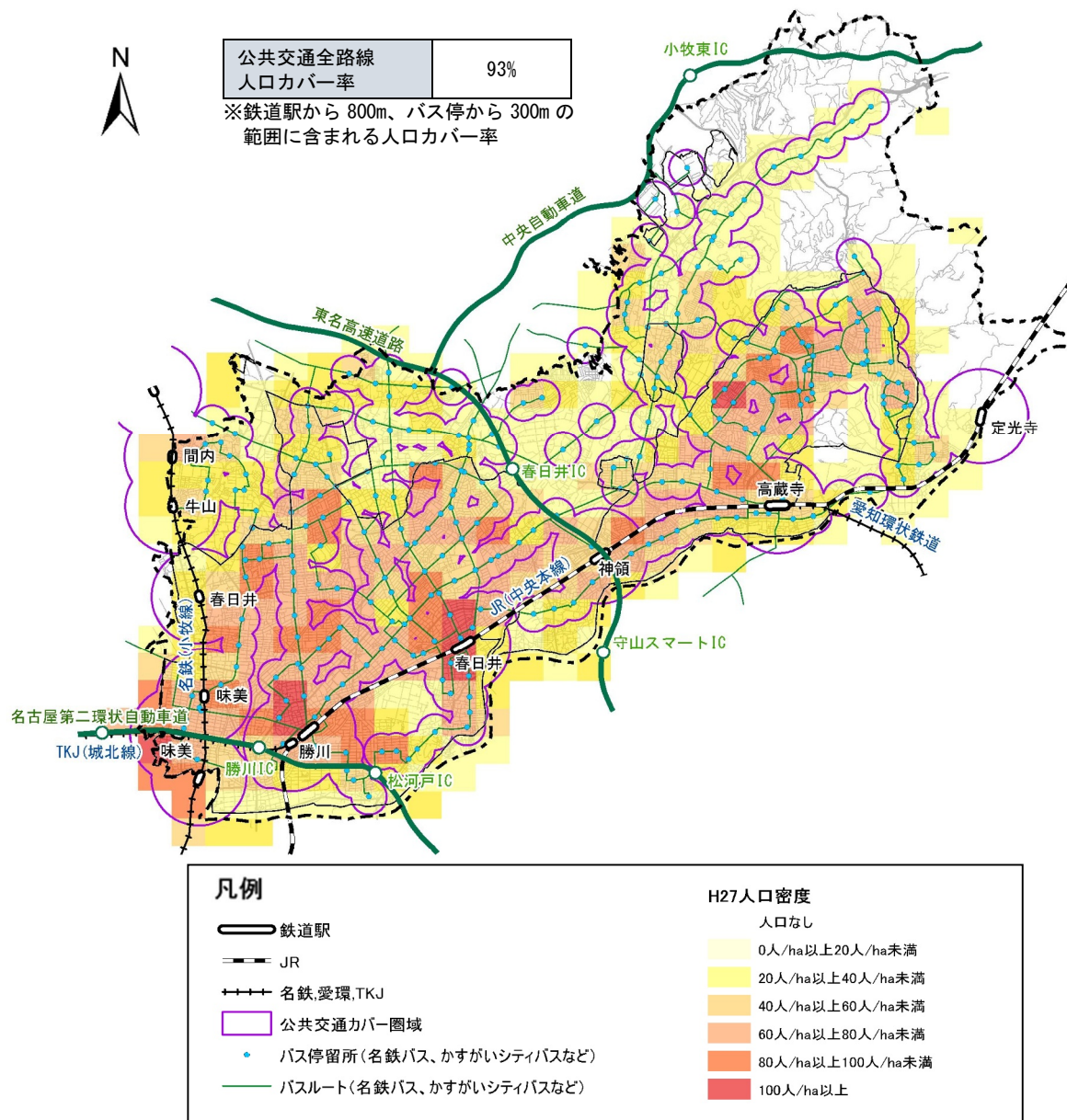
資料：春日井市資料（H31.4.1時点）

(5) 公共交通の人口カバー状況

公共交通全路線の人口カバー率は93%となっています。

一方で、人口が集積していても公共交通空白地域となっている地域があります。

■ 公共交通の人口カバー状況



資料：国勢調査（H27）、名鉄バス（H30）、あおい交通（H30）、春日井市資料（H30）

(6) バス停施設の現況

快適なバス待ち環境を確保するため、市役所や総合福祉センターなどの主要な公共施設のバス停や、乗降客の多いバス停では、上屋やベンチといった利便施設が設置されている箇所があります。また、かすがいシティバスの全ての路線が停車する市役所では、かすがいシティバスの運行状況を示すための電光案内板が設置されています。

一方で、バス停周辺において、急なすりつけ勾配のある箇所や視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない箇所があるなど、バリアフリーに配慮されていない歩行空間があります。

■バス停や周辺経路の整備状況（例）

○乗車待ち環境に配慮し、上屋やベンチが設置されたバス停



○利用者の動線に配慮し、商業施設の出入口付近に設置されたバス停



○電光表示板による、かすがいシティバスの運行情報の提供（市役所1階）



○バス停周辺でのすりつけ勾配が急な歩道

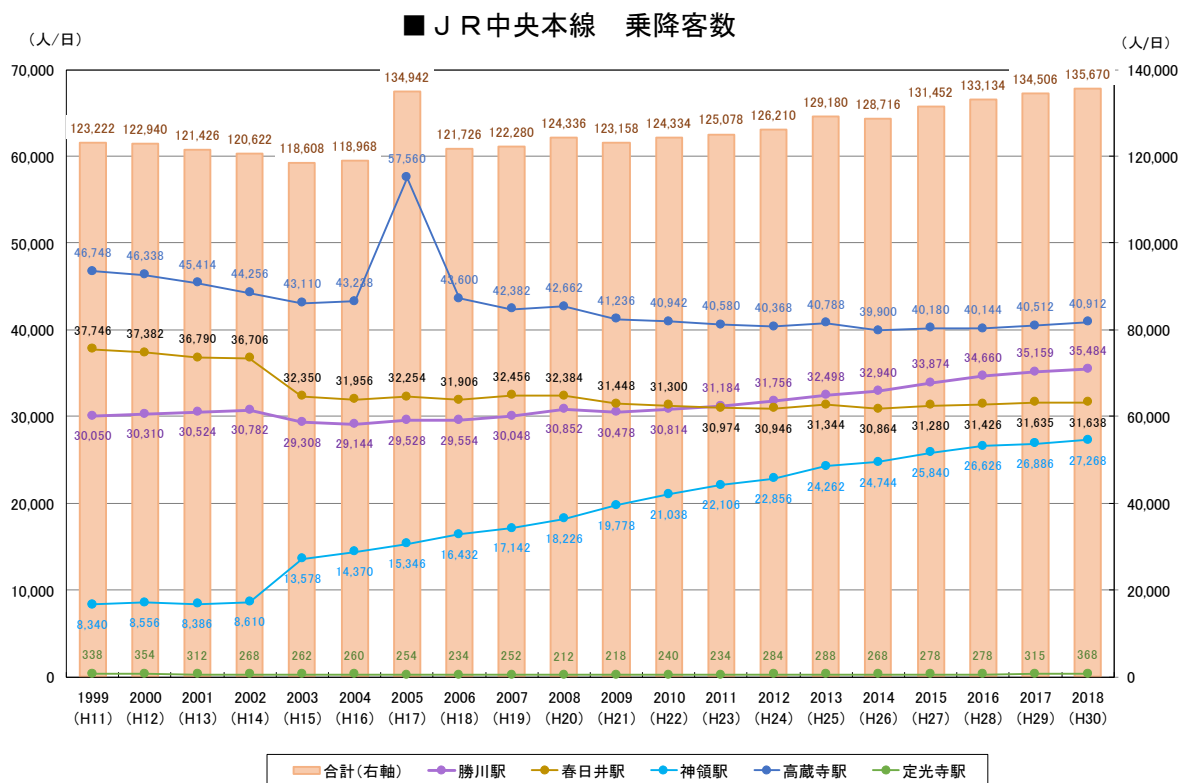


4-2 利用者数の推移

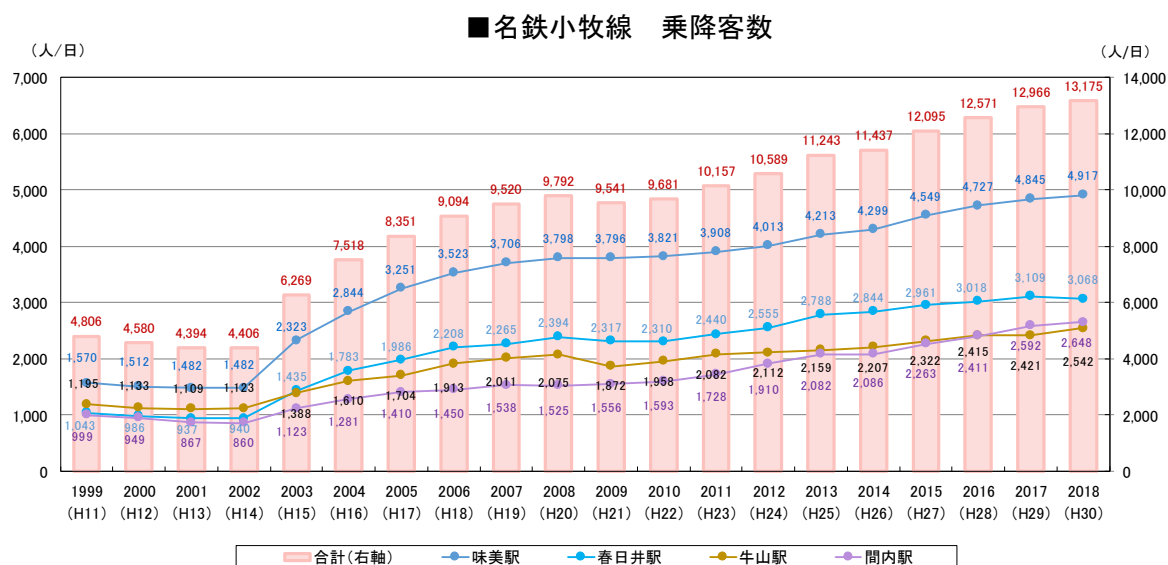
(1) 鉄道

J R中央本線の乗降客数は、J R勝川駅とJ R神領駅が増加傾向である一方、J R春日井駅とJ R高蔵寺駅は横ばいとなっています。名鉄小牧線はすべての駅で増加傾向にあるほか、愛知環状鉄道とT K J城北線も増加傾向です。

平成30年（2018年）の鉄道駅の乗降客数の合計は、1日あたり約16万人です。

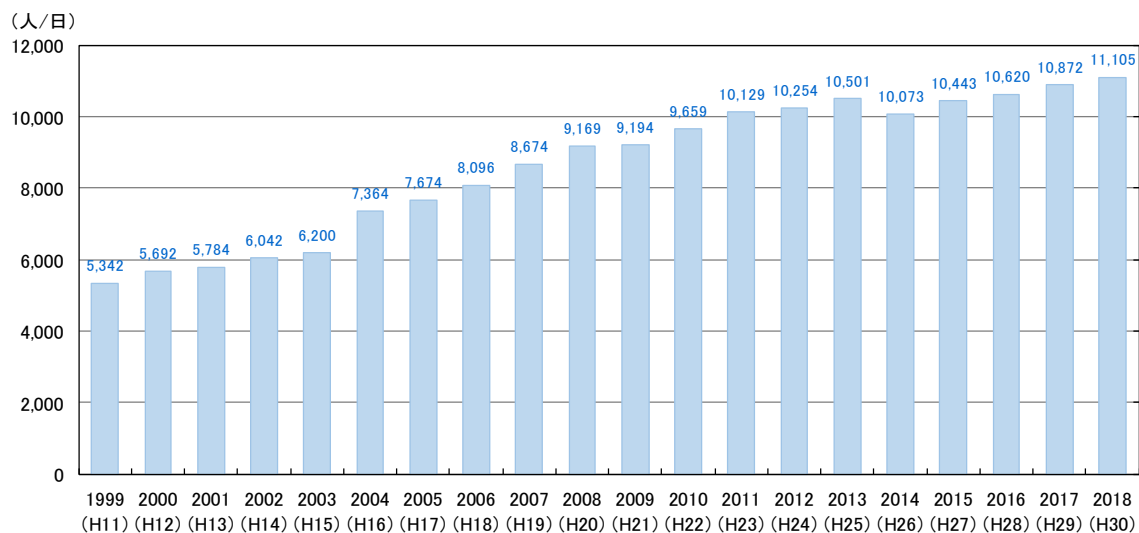


資料：春日井市資料（H30）

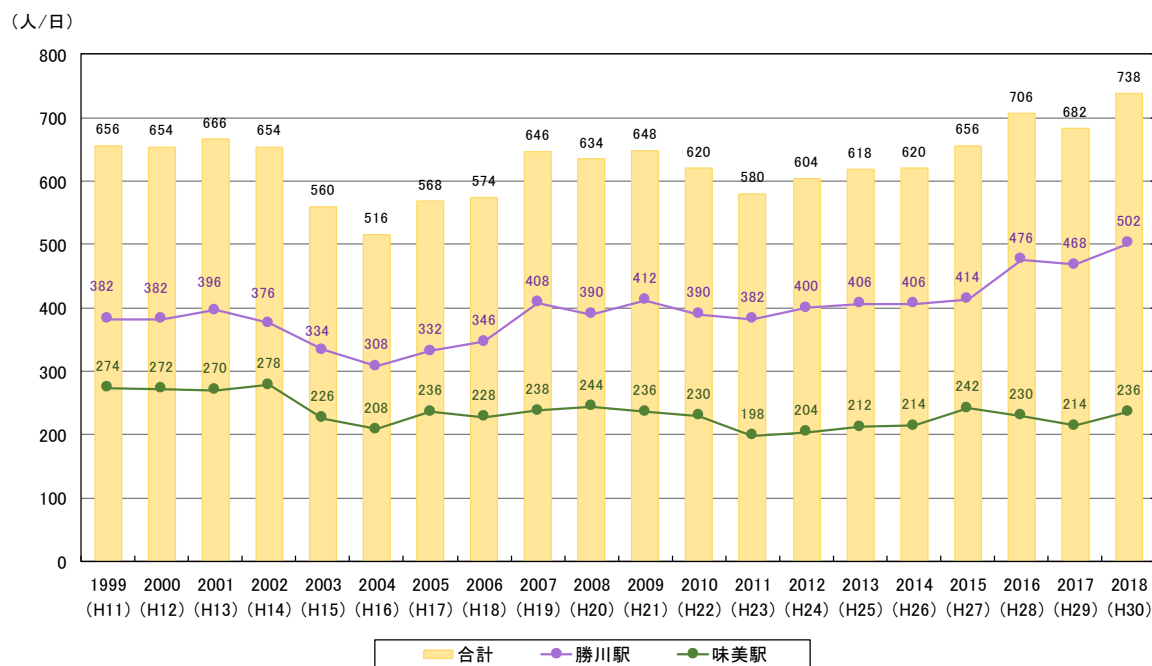


資料：春日井市資料（H30）

■愛知環状鉄道（高蔵寺駅） 乗降客数



■TKJ（東海交通事業）城北線 乗降客数

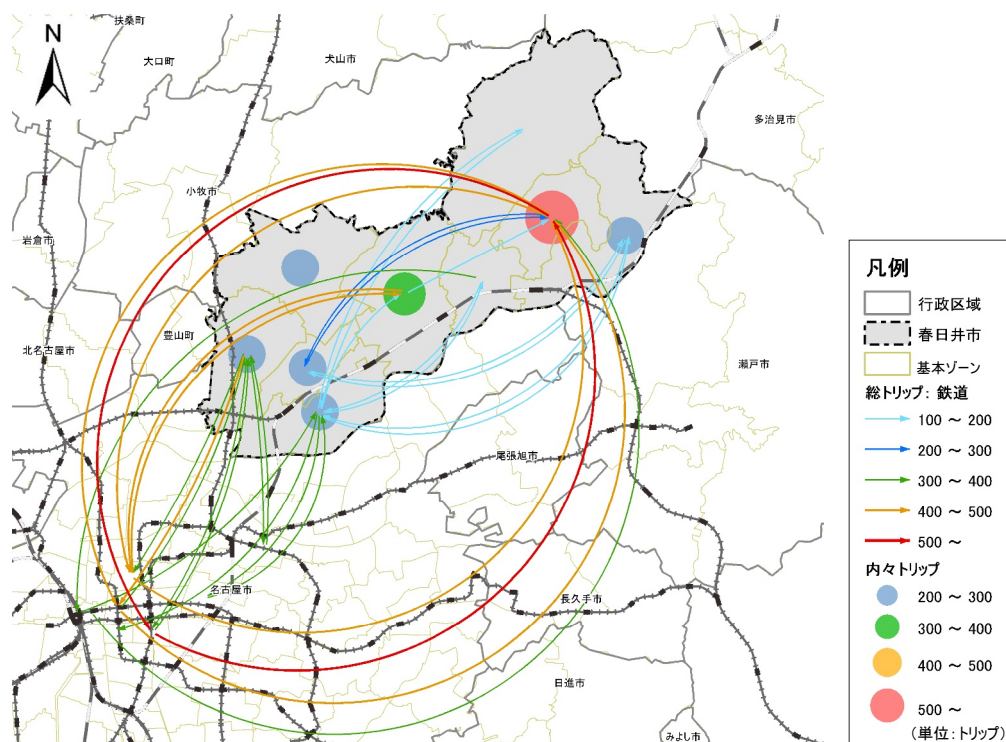


(2) 鉄道を利用した地域間移動の特性 (第5回中京都市圏パーソントリップ調査(平成23年))

① 春日井市を発着する移動

本市を発着する鉄道を利用した移動は、名古屋市都心部への移動が多い状況です。また、高蔵寺ニュータウンと市役所周辺地域との移動が多い状況です。

■春日井市関連の代表交通手段別の地域間移動（鉄道利用）

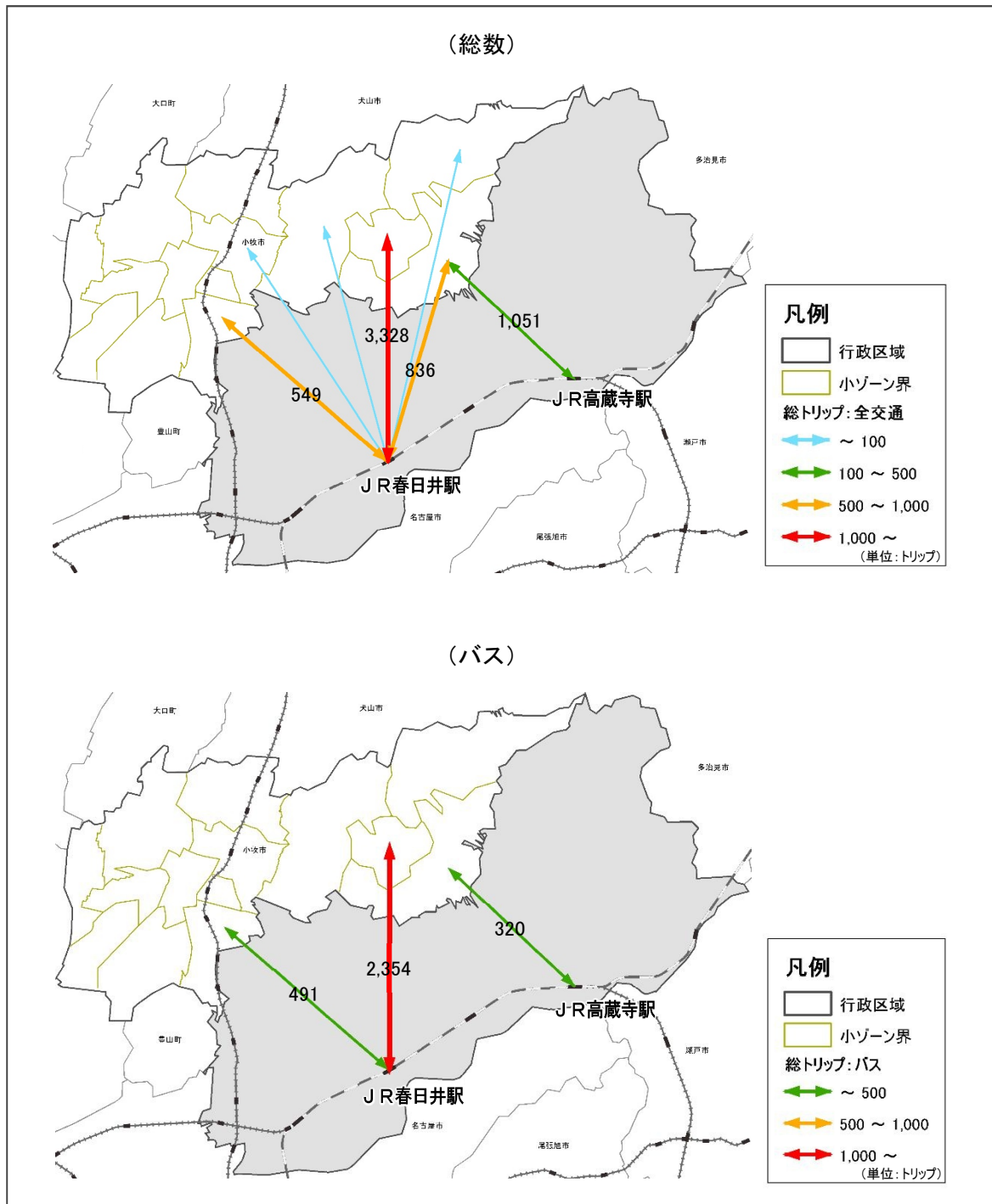


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査 (H23)

② 小牧市から春日井市内の鉄道駅を経由した移動実態

小牧市からは、J R 春日井駅や J R 高蔵寺駅の利用が多い状況です。バスなどでの利用があります。

■小牧市から春日井市内鉄道駅の利用状況

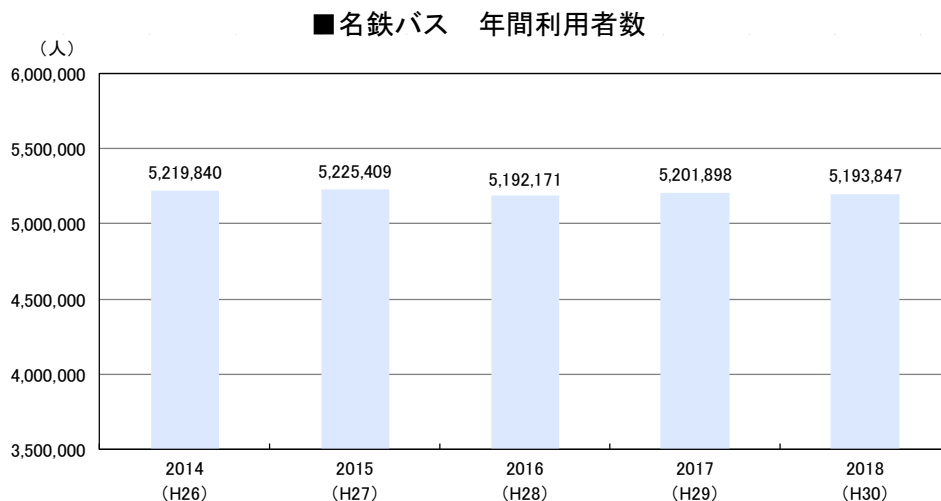


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（H23）

(3) バス

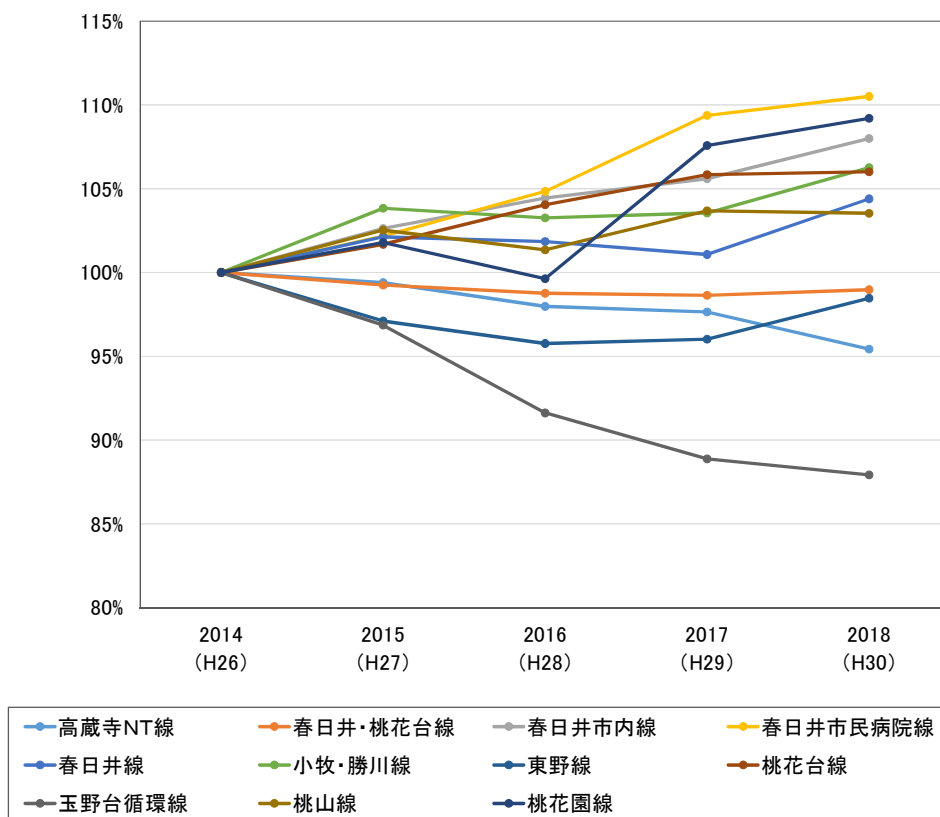
名鉄バスの年間利用者数は、横ばいとなっています。このうち、JR勝川駅を発着する路線やJR春日井駅と名鉄小牧駅を連絡する路線では増加傾向にある一方で、高蔵寺ニュータウン周辺を運行する路線は減少傾向にあります。

かすがいシティバスの年間利用者数は、増加傾向にあります。



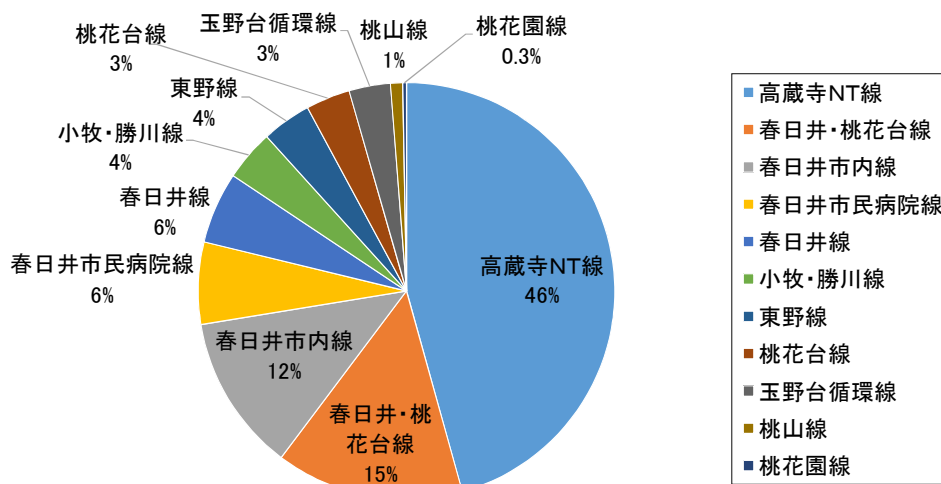
資料：春日井市資料 (H30)

■名鉄バス 路線別の年間利用者数の伸び率 (H26からの伸び率)



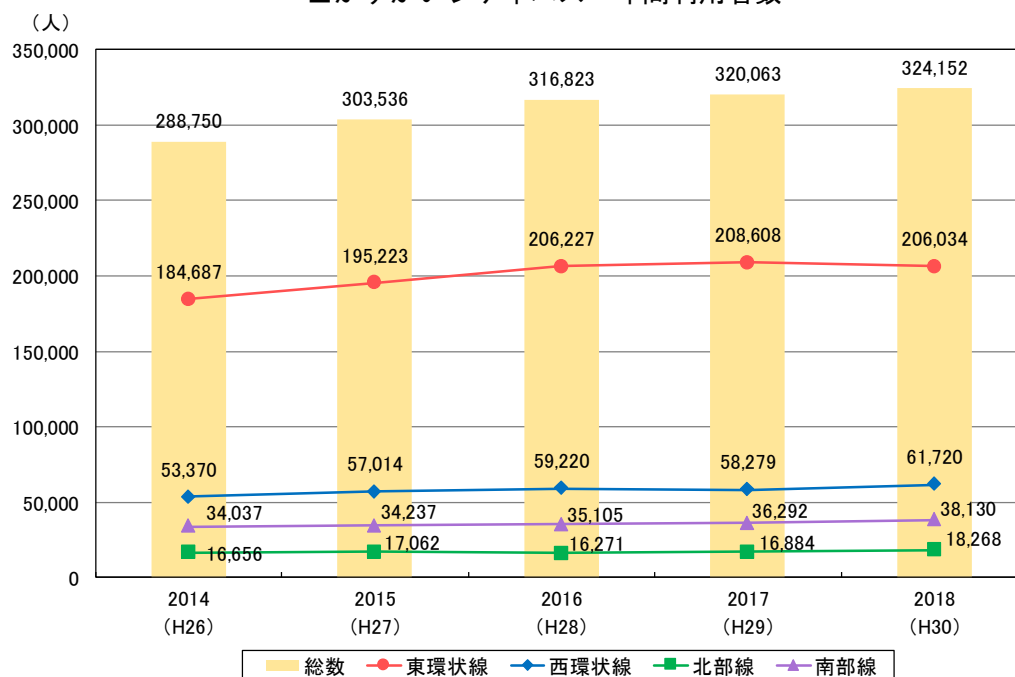
資料：春日井市資料 (H30)

■参考：名鉄バス 路線別の年間利用者数の割合（H30年度）



資料：春日井市資料（H30）

■かすがいシティバス 年間利用者数

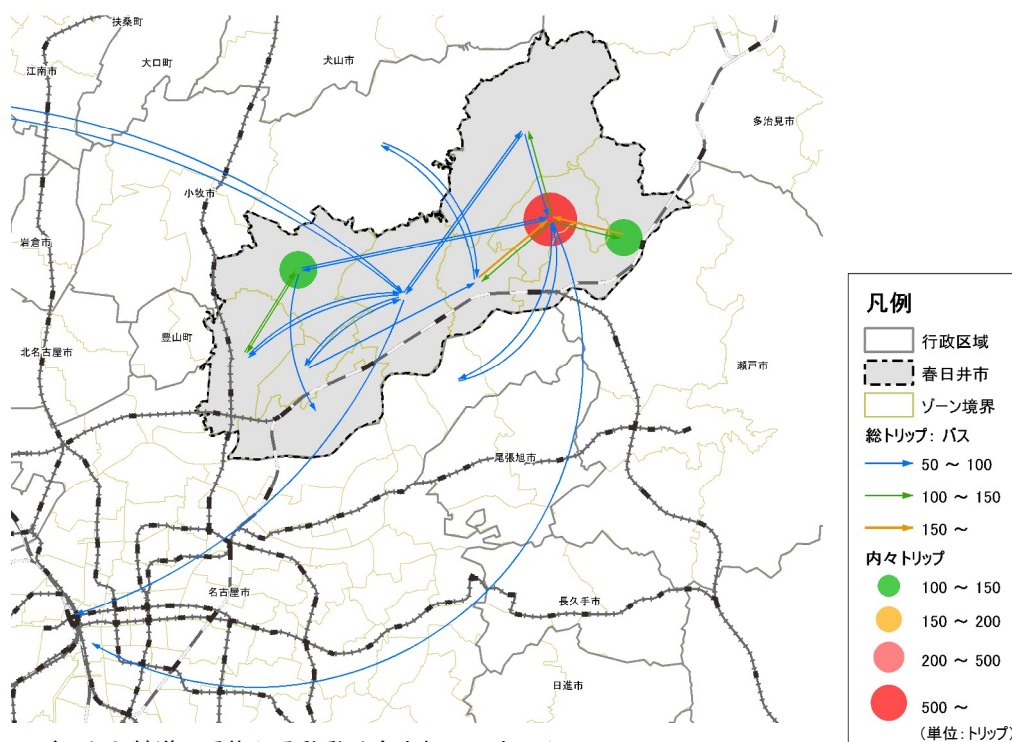


資料：春日井市資料（H30）

(4) バスを利用した地域間移動の特性（第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年））

バスによる移動（鉄道への乗換えを除く）は、高蔵寺ニュータウン内や市内の地域間の移動が多い状況です。また、名古屋市内への移動も多い状況です。

■春日井市関連の代表交通手段別の地域間移動（バス）



※バスから鉄道へ乗換える移動は含まれていません。

資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（H23）

4-3 かすがいシティバスの乗降調査

(1) 調査概要

平成31年3月11日（月）から17日（日）の1週間の全便を対象として、調査員の乗込みにより、バス利用者のOD調査を実施しました。

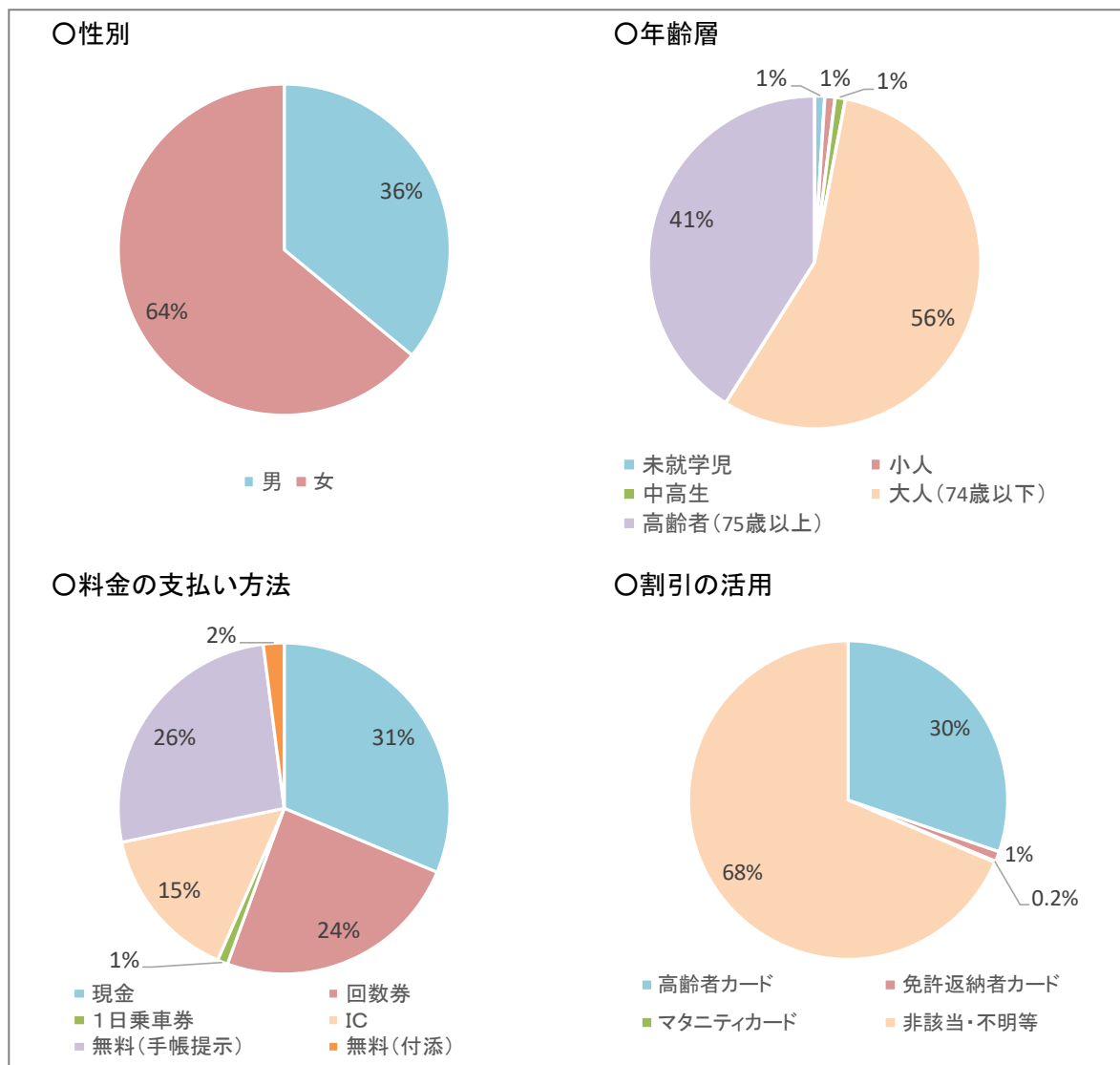
※OD調査：バス利用者の乗車バス停と降車バス停を把握する調査のこと。出発地（Origin）と目的地（Destination）の頭文字で表現したもの。

(2) 利用者の属性

全体の利用者は、延べ7,255人でした。全体の64%が女性であり、また、概ね全ての利用者が、大人か高齢者でした。

料金の支払い方法は、現金、無料（手帳提示）及び回数券での利用が多い状況でした。約30%の利用者が割引サービスを利用しており、そのうち概ね全てが高齢者カードの利用でした。

■かすがいシティバス利用者の属性



資料：かすがいシティバス乗降調査（H31.3）

(3) 調査結果の概要

かすがいシティバスの利用は、路線・運行便により偏りがあります。

路線別では、東環状線が多く、北部線が特に少ない状況です。

時間帯別では、概ね全ての路線が9時台から14時台までの昼間時において多くの利用があります。東環状線は15時台以降も利用が多い状況です。なお、西環状線の1便目や北部線の最終便は、利用者がいない運行便がありました。

■かすがいシティバス乗降調査の概要（平日・休日別便別利用者数）

			東環状線		西環状線		南部線		北部線	
			左まわり	右まわり	左まわり	右まわり	勝川駅行	市民病院行	牛山駅行	市役所行
平日	平均利用者数	1便	33.2	17.2	1.2	18.4	15.8	15.4	5.2	8.8
		2便	54.2	42.6	25.2	26.4	18.0	20.0	10.0	14.0
		3便	48.0	55.8	36.4	24.0	13.6	14.8	11.6	7.6
		4便	45.2	56.0	24.8	14.4	12.8	9.4	5.8	3.6
		5便	54.4	39.8	18.8	13.8	9.4	7.2	4.0	3.4
		6便	45.8	41.8	14.8	8.0				
		7便	42.2	30.8	12.0					
		8便	35.0	38.8						
		9便	29.4	28.0						
		10便		21.8						
		便平均	43.0	37.3	19.0	17.5	13.9	13.4	7.3	7.5
	1便あたり最大利用者数		68 (火・5便目)	72 (火・4便目)	63 (火・4便目)	38 (金・2便目)	24 (木・2便目)	27 (金・2,3便目)	17 (水・3便目)	21 (火・2便目)
	1便あたり最小利用者数		27 (水・9便目)	14 (月・1便目)	0 (木・1便目)	1 (金・5便目)	4 (金・4便目)	5 (木・5便目)	2 (金・2便目)	0 (月・5便目)
休日	平均利用者数	1便				5.0				
		2便	26.5		5.5	15.5	12.0	10.0	2.5	4.0
		3便	38.5	39.0	15.5	12.5	8.5	7.5	5.0	3.5
		4便	34.0	39.5	12.0	14.0	6.5	3.5	5.0	1.5
		5便	35.0	23.0	9.0	14.5		6.5		1.0
		6便	25.5	22.5	7.5	2.0				
		7便	29.5	26.5	2.5					
		8便	31.0	25.5						
		9便	11.0	22.0						
		10便		7.5						
		便平均	28.9	25.7	8.7	10.6	9.0	6.9	4.2	2.5
	1便あたり最大利用者数		43 (日・3便目)	44 (土・3便目)	17 (日・3便目)	21 (土・2便目)	13 (土・2便目)	11 (土・2便目)	7 (土・4便目)	4 (土日・2便目)
	1便あたり最小利用者数		9 (日・9便目)	5 (日・10便目)	1 (土・7便目)	1 (日・6便目)	1 (日・4便目)	1 (日・4便目)	1 (土・2便目)	1 (土日・5便目)

※東環状線左まわりの平日の5便目は、11日（月）は諸事情により未実施のため、12日（火）から15日（金）の平均値

※平均乗車数の着色は市民病院到着時間で区分

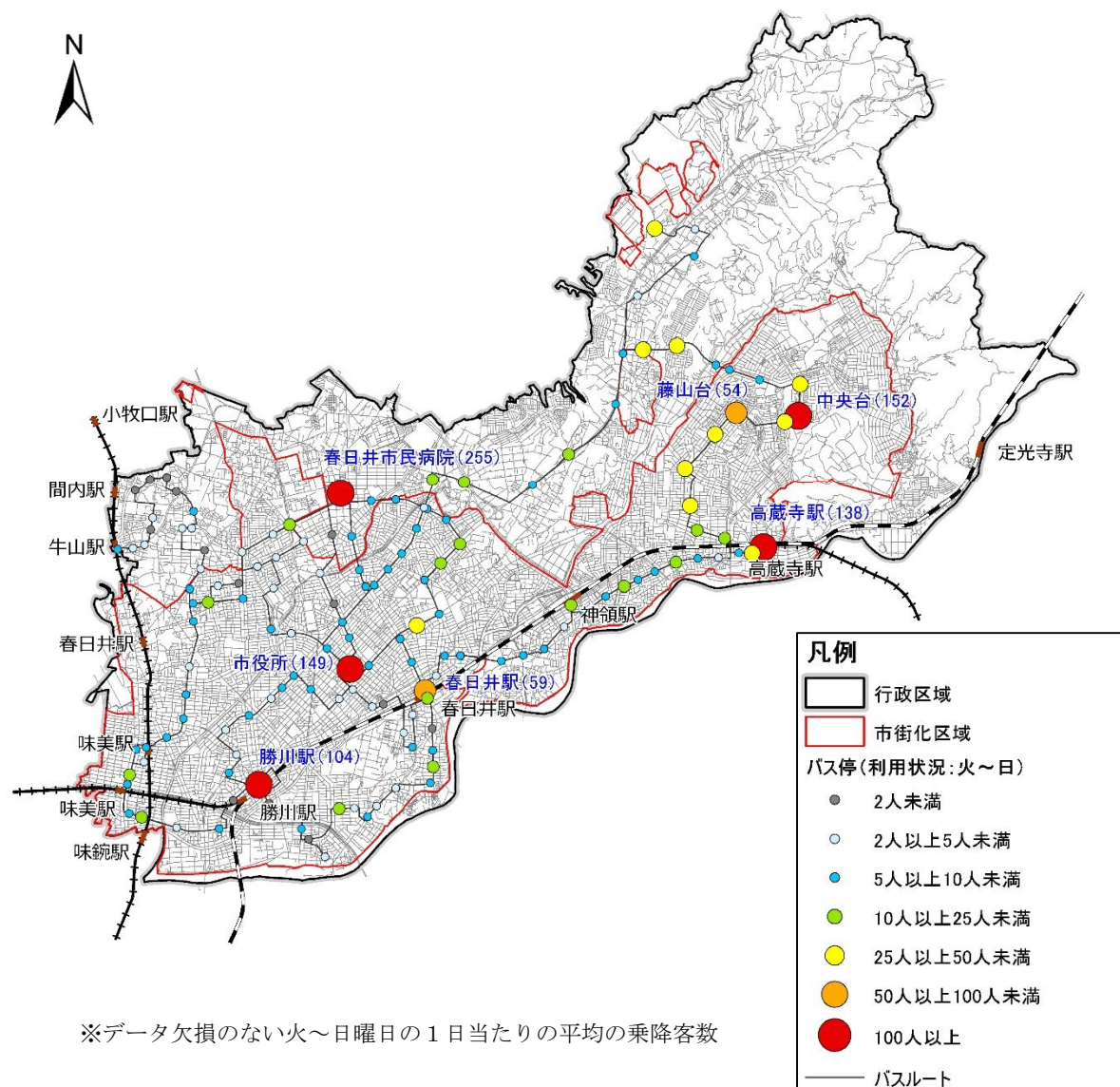
（水色文字：8時台、青文字：9～11時台、緑文字：12～14時台、橙文字：15時台以降）

資料：かすがいシティバス乗降調査（H31.3）

(4) 1日平均のバス停別乗降客数

バス停別の乗降客数は、全ての路線が接続する春日井市民病院や市役所の他、JR中央本線の快速などが停車する駅（JR勝川駅、JR春日井駅及びJR高蔵寺駅）や、高蔵寺ニュータウン内で商業施設が立地する中央台や藤山台での乗降が多い状況です。

■ 1日平均のバス停別乗降客数



資料：かすがいシティバス乗降調査（H31.3）

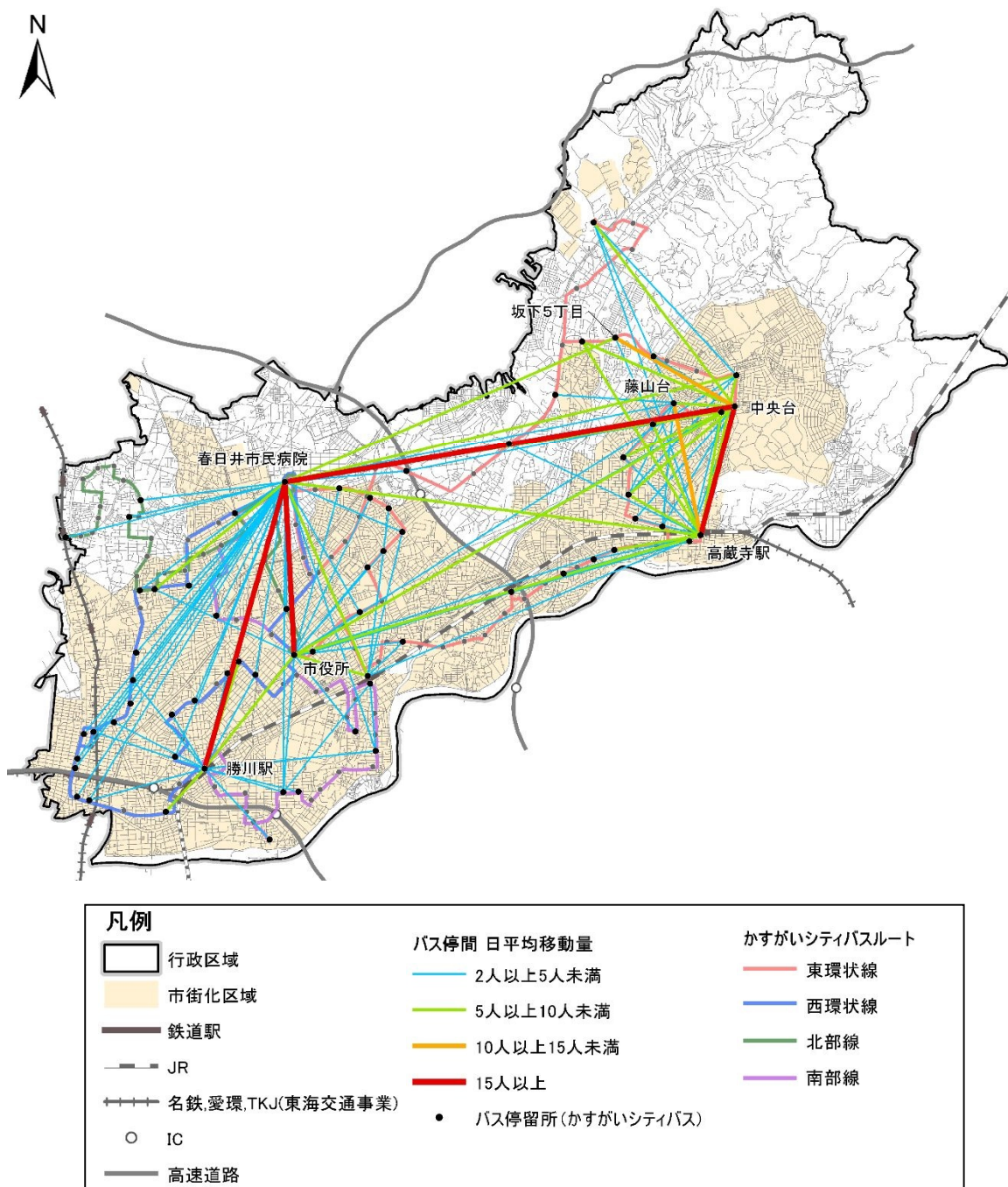
(5) バス停間の移動量

乗降客数が多いバス停間の移動が多くなっていますが、全ての路線が接続する春日井市民病院や市役所は、市内各所からの移動があります。

春日井市民病院は、特に、高蔵寺ニュータウンとの市域を横断する移動、全ての路線が接続する市役所との移動及び路線バスが整備されているJR勝川駅との移動が多く、市役所は、特に市役所以東の地域との移動が多い状況です。

また、高蔵寺ニュータウンでは、春日井市民病院への移動の他、市東部のJR高蔵寺駅、商業店舗及び福祉の里への移動があります。

■ 1日平均のバス停間の移動量



※データ欠損のない火～日曜日の1日当たりの移動量（2人以上を表示）

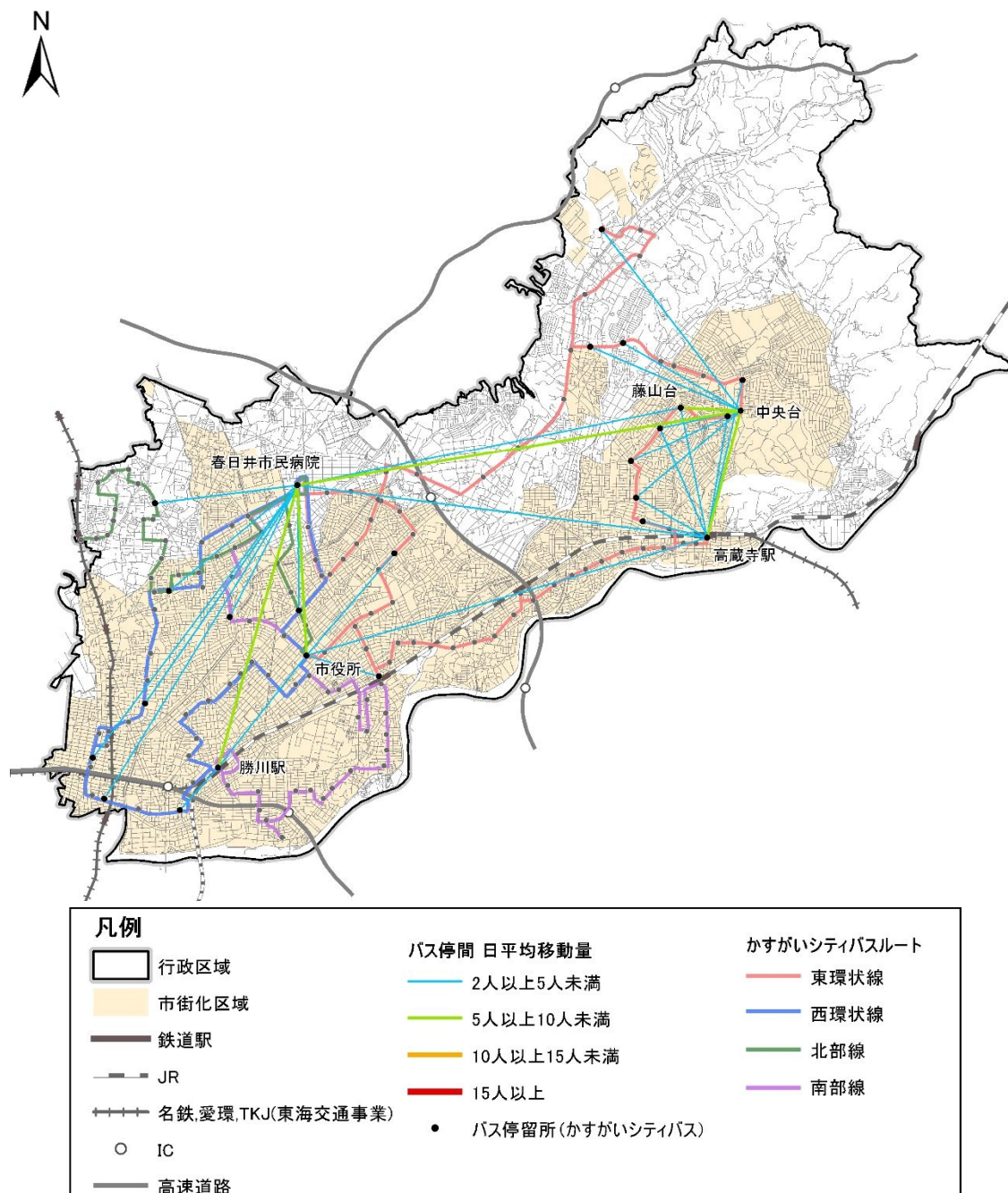
資料：かすがいシティバス乗降調査（H31.3）

(6) 高齢者（75歳以上）の移動について

利用の多くを占める高齢者は、全体の傾向と概ね同様に、全ての路線が接続する春日井市民病院や市役所は、市内各所からの移動がある他、J R 勝川駅との移動も多い状況です。

また、高蔵寺ニュータウンでは、春日井市民病院への移動の他、市東部の J R 高蔵寺駅、商業店舗及び福祉の里への移動があります。

■高齢者（75歳以上）の1日平均のバス停間の移動量



※データ欠損のない火～日曜日の1日当たりの移動量（2人以上を表示）

資料：かすがいシティバス乗降調査（H31.3）