

都市再生整備計画

くまのさくらさちく
熊野桜佐地区
(第5回変更)

あいち かすがいし
愛知県 春日井市

令和5年10月

事業名	確認
都市構造再編集集中支援事業	■
都市再生整備計画事業	□
まちなかウォークアブル推進事業	□

目標及び計画期間

都道府県名	愛知県	市町村名	春日井市	地区名	熊野桜佐地区	面積	146.2	ha							
計画期間	平成	31	年度	～	令和	5	年度	交付期間	平成	31	年度	～	令和	5	年度

<p>目標</p> <p>大目標 歴史・文化の趣を感じながら、誰もが安心・安全で快適に暮らせるまちづくり</p> <p>目標1. 地域の歴史資源を活かした魅力のあるまちづくり</p> <p>目標2. 人々が集い、憩い、まちのにぎわいを生み出すように、快適な歩行環境を形成するまちづくり</p> <p>目標3. 災害に強く住民が安心して暮らせるまちづくり</p>
<p>目標設定の根拠</p> <p>都市全体の再編方針(都市機能の拡散防止のための公的不動産の活用の方針を含む、当該都市全体の都市構造の再編を図るための方針) ※都市構造再編集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。</p> <p>春日井市は名古屋市に隣接し、JR中央本線等都市部への交通手段にも恵まれていることから、土地区画整理事業により都市基盤整備が進められ、名古屋圏を代表する生活都市として発展してきた。しかし、今後人口が減少することが予想されており、春日井市を持続可能なまちとするため、立地適正化計画を策定し、ライフタウンとしてくらしやすい集約型都市構造の実現に向けた取組みを行っている。</p> <p>市の拠点であるJR春日井駅周辺では、自由通路等の整備により交通利便性の強化が図られているが、一方では駅に近いにも関わらず狭隘道路が存在し、道路や雨水排水施設が未整備の地域では浸水被害も発生している。また、高御堂古墳や密蔵院等の歴史資源を有しているが、これらの有効な活用が図られていない。このため、良好な住環境を確保するため、土地区画整理事業及び雨水調整池整備事業等により交通機能の確保と交通安全の向上並びに防災性の向上を図るとともに、歴史資源を活かした都市景観の創出により、拠点地域における安全で快適なまちづくりを推進する。</p> <p>まちづくりの経緯及び現況</p> <p>これまで春日井市では、名古屋市に隣接する住宅都市として人口の増加に応じた市街地の拡大とこれに対応した道路・公園・下水道などの都市基盤の整備を推進してきた。しかし、今後人口が減少することが予想されており、春日井市を持続可能なまちとするため、平成28年度に都市機能誘導区域、平成29年度に居住誘導区域を設定した立地適正化計画を策定することにより、ライフタウンとして暮らしやすい集約型都市構造の実現に向けた取組みを行っている。</p> <p>・当地区は、JR春日井駅周辺の中心市街地を含み、生活利便性が高い地区であり、区域のほぼ全域を居住誘導区域に指定されている。しかしながら、道路、公園、排水施設などの都市基盤整備が不十分であり、スプロール化の進展や災害不安が払拭されない状況にあるため、道路、公園、排水施設等の都市基盤整備により、地域に相応しい質の高い、安全で安心できる良好な住環境の形成を図る必要がある。また、当地区の交通拠点となるJR春日井駅南口周辺に人々が集い、多様な活動を繰り上げられる空間の整備により、住環境の質の向上を図る必要がある。</p> <p>・当地区には、国の重要文化財に指定されている密蔵院が存在しており、周辺地区においても高御堂古墳などの歴史資源が多数存在している。また、古墳時代～平安時代にかけての埋蔵文化財も発掘されているため、それらの埋蔵文化財の保全及び地域の歴史資源を活かした、歴史・文化の趣を感じることでできる都市景観の創出により、誰もが住みつけたいまちの実現を図る必要がある。</p> <p>・当地区では、通学路においても歩道が整備されておらず、交通事故に対する住民の不安も大きい。歩行者空間の確保による住民の不安解消が望まれている。</p> <p>・当地区は、一級河川庄内川と内津川に隣接した地区であり、過去には平成12年の東海豪雨や平成23年9月の台風により浸水被害を経験しているが、水害に対する雨水排水施設等の都市基盤整備が進んでいない。そのため、雨水排水施設等の都市基盤整備により、良好な住環境を形成し、居住を誘導する必要がある。</p> <p>課題</p> <p>・当地区には、歴史的建造物や埋蔵文化財などの歴史資源が多数存在しているにもかかわらず、有効な保全及び活用がされていない。そのため土地区画整理事業に併せ、地域の歴史資源と調和の取れた緑道や公園を整備することにより、歴史の趣を感じることでできる都市景観の創出が望まれている。</p> <p>・通学路の安全性が確保されていないため、歩道整備による歩行者空間の確保が急がれる。</p> <p>・当地区の交通拠点となるJR春日井駅南口周辺に、滞留、活動する空間を整備し、住環境の質の向上が必要である。</p> <p>・古くから水害に悩まされている地域であり、過去にも浸水被害を経験している住民も多く、水害対策を望む声が多いが、未だ排水施設整備が進んでいない。</p> <p>将来ビジョン(中長期)</p> <p>■都市計画マスタープラン(平成21年度策定)による位置付け</p> <p>○基本目標「ゆとりある住環境を活かした快適なまちづくり」</p> <p>・熊野桜佐地区については、隣接する堀ノ内や神領土地区画整理事業と併せ秩序あるまちづくりを進めるため、土地区画整理事業による基盤整備を促進し、良好な住宅市街地の形成を図る。</p> <p>・高御堂公園や密蔵院などは、地域の歴史資源として保全するとともに、その歴史資源を活かした公園などの整備を行う。</p> <p>■春日井市都市景観基本計画(平成7年度策定、平成30年度改訂)</p> <p>○史跡・歴史的建造物:歴史的遺産の保全に努め、その歴史的情緒を演出する。</p> <p>・歴史的遺産については、その保全を行っていくとともに、これらを生かした公園化、あるいは周辺の街並みなどの形成を図っていく必要がある。</p> <p>○街道・街並:街道としての軸性を高めるとともに、その面影を保全する。</p> <p>・街道は、歴史の軸として、案内板などを設置していきます。</p> <p>○密蔵院・高御堂古墳へ至る歴史的情緒ある動線を確保する。</p> <p>・高御堂古墳および密蔵院周辺では、その歴史性を生かした公園の整備を推進していきます。</p> <p>・密蔵院周辺では、その歴史性を生かした歴史の拠点となる空間を形成します。</p> <p>■春日井市立地適正化計画(平成29年度策定)による位置付け</p> <p>○居住誘導区域における誘導施策「計画的な生活基盤の整備」</p> <p>・社会資本整備総合交付金を活用し、居住誘導区域内における良好な住環境の整備や民間活力を活かしたまちづくり等による整備支援を行います。</p> <p><具体的な事業></p> <p>市街地開発事業(土地区画整理事業、市街地再開発事業等)の促進、公共下水道事業の促進</p>

都市構造再編集中支援事業の計画 ※都市構造再編集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。

都市機能配置の考え方

・当地区はJR春日井駅周辺の中心市街地を含み、生活利便性が高い地区であることから、良好な住宅地としての都市機能の充実を図る。

都市再生整備計画の目標を達成するうえで必要な誘導施設の考え方

都市の再生のために必要となるその他の交付対象事業等

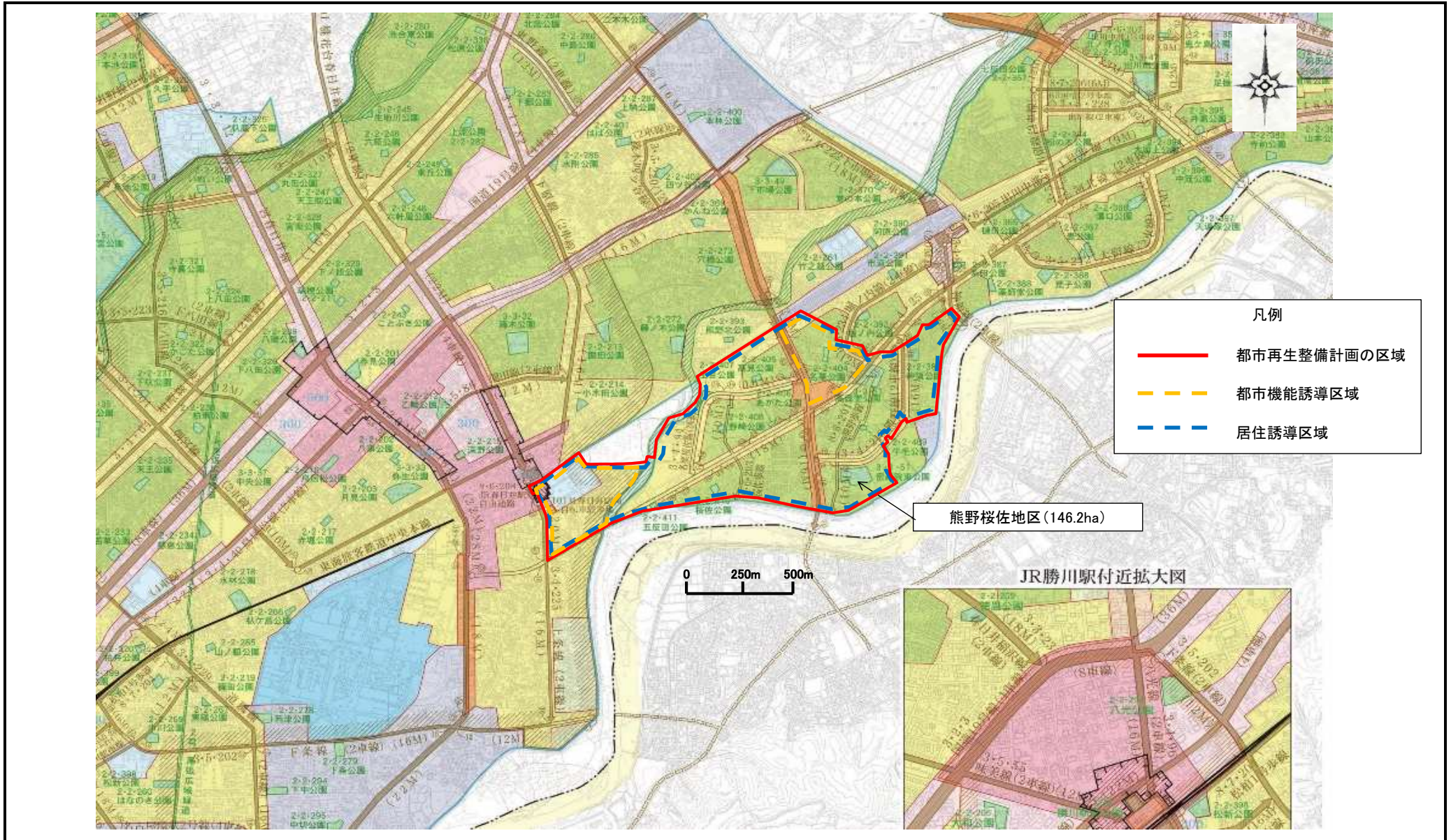
土地区画整理事業に合わせて、道路、公園、排水施設などの都市基盤整備を行うことにより、交通安全及び防災性の向上を図り、良好な住環境の形成に寄与する。
地域の歴史資源である高御堂公園や密蔵院をつなぐ散策路に文化財説明板を整備し、歴史資源を活用した魅力の向上に寄与する。

目標を定量化する指標

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
イベント参加人数	人/回	地域の歴史資源を巡るウォーキングイベント等の1回当たりの参加人数	地域の歴史・文化に対する関心や親しみやすさの向上を、イベントの参加人数の増加により評価する。	11人/回	H30	19人/回	R5
地区内人口	人	市経済振興課の統計による地区内人口	良好な住環境を地区内人口の増加で評価する。	2,048人	H30	2,200人	R5
交通事故発生件数	件/年	対象地区内(地区内の小学校区の単位)における年間の交通事故発生件数	地区内の交通環境の向上に資する道路整備を行うことにより、地区内の交通事故発生件数の減少を目指す。	55件/年	H30	45件/年	R5
床上浸水戸数	戸	10年確率降雨による床上浸水戸数	調整池整備や雨水管等の雨水排水施設整備により、地区内の床上浸水戸数の減少を目指す。	45戸	H30	3戸	R5

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【地域の歴史資源を活かした魅力のあるまちづくり】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺の歴史資源と調和の取れた街区公園の整備を行うことにより、歴史・文化の趣を感じることのできる都市景観の創出を図る。 ・歴史・文化に触れることができる重要な埋蔵文化財等の保全・活用を図る。 ・高御堂公園から密蔵院、公園等の歴史空間をつなぐ施設として、歩行者専用道路の整備を行う。また、歩行者専用道路や公園に文化財説明板等を設置することにより、誰もが歴史・文化に親しみながら生活できる空間の創出を図る。 	<p>■基幹事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園 ・地域生活基盤施設(情報板):文化財説明板 <p>□提案事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まちづくり活動推進事業:ワークショップ <p>○関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者専用道路整備事業
<p>【人々が集い、憩い、まちのにぎわいを生み出すように、快適な歩行環境を形成するまちづくり】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業に併せ歩道整備を行うことにより、地区全体の交通安全の向上を図る。 ・当地区の交通拠点となるJR春日井駅南口周辺に、滞留、活動する空間を整備することにより、住環境の質の向上を図る。 	<p>■基幹事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路 <p>○関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業 ・歩行者専用道路整備事業
<p>【災害に強く住民が安心して暮らせるまちづくり】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害対策として、雨水管及び雨水調整池を整備し、河川への負担軽減及び地域としての治水能力の向上を図る。 ・災害時に地域住民が避難するための緊急避難地として、街区公園の整備を行う。また、避難地への避難ルートとして土地区画整理事業に併せ歩道整備を行うことにより、狭隘道路を解消し、避難ルートの確保を図る。 	<p>■基幹事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路 ・公園 ・地域生活基盤施設(地域防災施設):雨水調整池整備事業 <p>○関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業 ・公共下水道事業 ・雨水調整池整備事業
<p>その他</p>	
<p>○住民参加型のまちづくりの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園の施設計画について、町内会、周辺住民の方々とワークショップを開催し、地域住民と協働によるまちづくりを実施します。 <p>○歴史空間の創出</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区内に整備される2本の歩行者専用道路((都)桜佐歩線、(都)熊野歩線))については、それらをつなぐルートにも歩道を設置し、地元住民が歴史を感じながら散歩することができる散策路としての整備を行う。 	

熊野桜佐地区(愛知県春日井市)	面積	146.2 ha	区域	春日井市 熊野町、桜佐町、神領町、堀ノ内町、上条町の各一部
-----------------	----	----------	----	-------------------------------



くまの さくらさ ちく あいち かずがい とし こうぞう さいへん しゅうちゅうしえんじぎょう
 熊野桜佐地区(愛知県春日井市) 整備方針概要図(都市構造再編集集中支援事業)

目標	歴史・文化の趣を感じながら、誰もが安心・安全で快適に暮らせるまちづくり	代表的な指標	イベント参加人数 (人/回)	11人/回 (H30年度)	→	19人/回 (R5年度)
			地区内人口 (人)	2,048人 (H30年度)	→	2,200人 (R5年度)
			床上浸水戸数 (戸)	45戸 (H30年度)	→	3戸 (R5年度)

