

地域公共交通網形成計画（中間案）に対する 市民意見公募の結果について

1 募集案内

広報（令和 2 年 8 月 15 日号）及び市ホームページ

2 募集期間

令和 2 年 8 月 25 日から 9 月 24 日まで

3 公表方法

「春日井市地域公共交通網形成計画（中間案）」を市の各施設（都市政策課、市役所情報コーナー、東部市民センター、坂下出張所、各ふれあいセンター、各公民館）に設置するとともに、市ホームページに掲載

4 募集方法

郵送、ファクス、電子メールもしくは持参による提出

5 募集結果

3 名 5 件

6 意見内訳

意見の分類	件数
全体的な意見	2 件
公共交通の現況（第 4 章）	2 件
施策・実施主体（第 8 章）	1 件
合計	5 件

番号	ページ	意見の要旨	意見に対する市の考え方
1	全体	高蔵寺ニュータウンエリアは急勾配という特殊な地形であり、自転車を移動手段とするのはハードルが極めて高いため、電動アシスト自転車の補助金を創設してほしい。同時に自転車レーンの設置も行ってもらいたい。	本計画は、地域公共交通の活性化及び再生を推進するためのものであり、個人の移動手段である自転車の政策などについては記載しておりません。
2	全体	車がないと生活できず、高齢者ドライバーを排除することは不可能であるため、高齢者ドライバーに対し、市の全額負担で自動車保険に加入してほしい。 また、敬老パスを発行し、自動車以外の移動手段を確立するとともに、名古屋市営バスの市内の JR 各駅への乗り入れを積極的に行ってもらいたい。	本計画は、地域公共交通の活性化及び再生を推進するためのものであり、個人の移動手段である自家用車の保険などについては記載しておりません。 隣接市との連携についてや、高齢者などの外出を支援する料金割引制度などについては施策として位置づけております。(108、109、113 ページ)
3	36 (第 4 章)	②路線バスの運行状況に誤記がある。 ・ 桃花台線 岩成台・中央台・春日台 口・大草 備考（記載なし）⇒平日のみ運行 ・ 志段見巡回⇒志段味巡回 ・ 尾張労災病院⇒旭労災病院	ご意見のとおり修正します。
4	42 (第 4 章)	(8) かすがいシティバスの運行経路の車線数について、誤記等がある。また、凡例の「2 車線以上」は、3 車線以上を示していると思われる。	ご意見のとおり、図の車線数及び凡例について見直しを行うとともに、表現方法を工夫した表現に修正します。
5	104 (第 8 章)	「高蔵寺 2 丁目」と「高蔵寺ふれあいセンター北」停留所を県道 205 号線沿いに移設してはどうか。高蔵寺ふれあいセンターへバリアフリー化されている県道からアクセスでき、右左折の回数も減らせ、所要時間短縮と安全運行に資すると考える。	本計画では、具体的な路線や停留所の位置についての記載は行いませんが、104 ページに施策として記載しているかすがいシティバスの見直しの視点に沿って検討していきます。