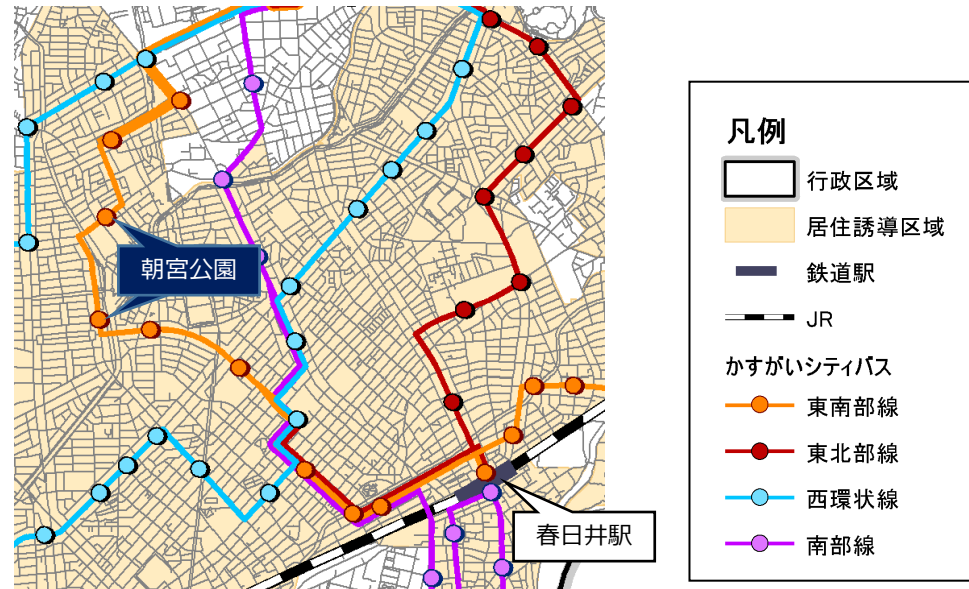


見直し箇所の詳細

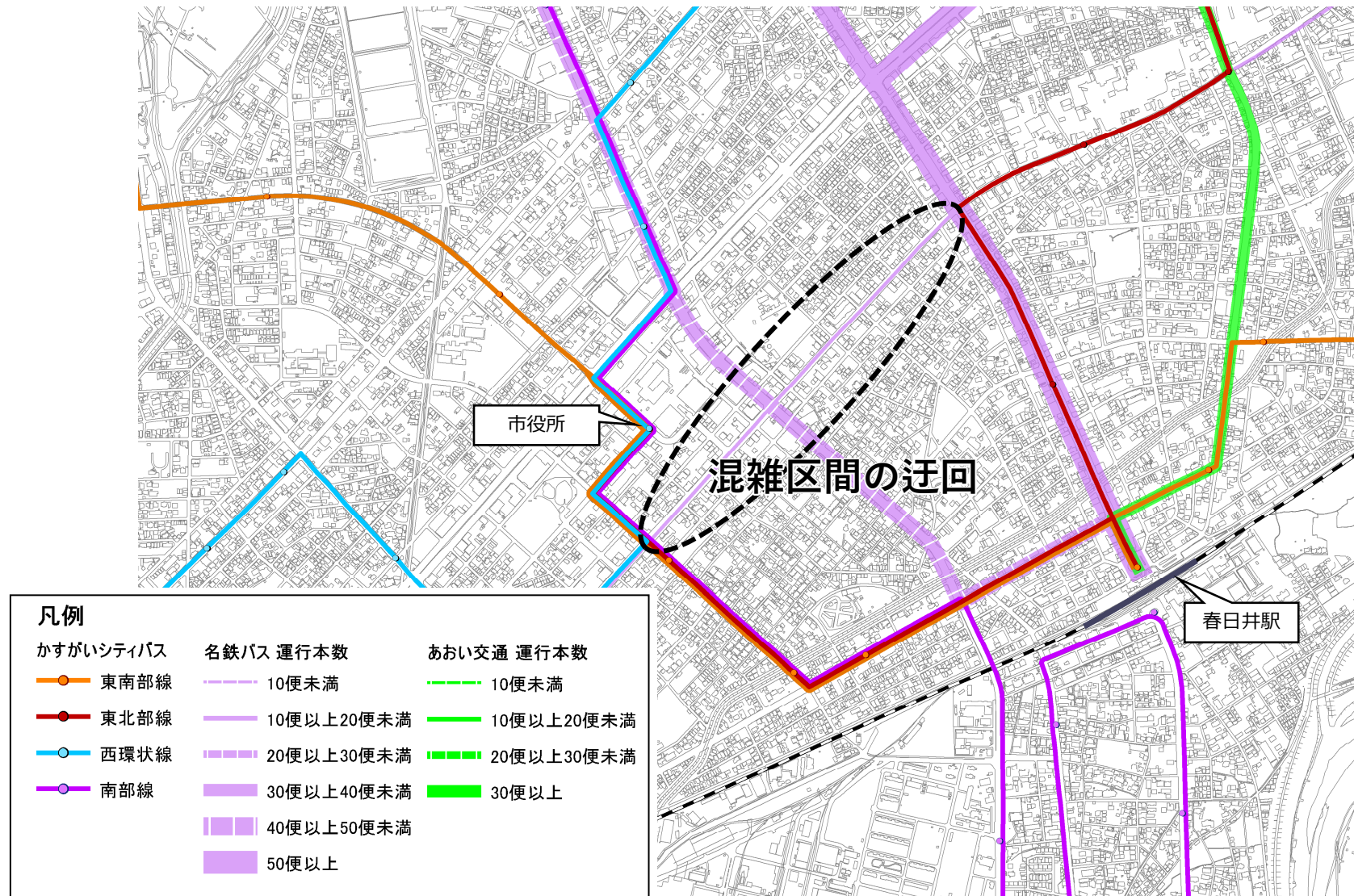
② 朝宮公園へのアクセス充実（春日井駅北口発着）



	再編後路線（案）					現行路線				
	路線名称	運行本数	所要時間	走行距離	台数	路線名称	運行本数	所要時間	走行距離	台数
路線	東北部線	高蔵寺発 8便 春日井発 8便	100分 (片道)	31.0 km	3台 (中型バス)	東環状線	左回り 9便 右回り 9.5便	120分 (1週) 70分 (片道)	32.2 km	4台 (中型バス)
	東南部線	高蔵寺発 8便 病院発 8便	50分 (片道)	15.1 km	2台 (中型バス)					
	西環状線	左回り 5.2便 右回り 5.5便	90分 (1週)	20.7 km	2台 (中型バス)	西環状線	左回り 6.2便 右回り 6便	90分 (1週)	19.4 km	2台 (中型バス)
	南部線	勝川発 5便 病院発 5便	60分 (片道)	13.1 km	1台 (中型バス)	南部線	勝川発 5便 病院発 5便	50分 (片道)	15.1 km	1台 (小型バス)
	(仮)北部オンデマンド	未定	未定	未定	1台 (ワゴン車)	北部線	牛山発 5便 役所発 5便	50分 (片道)	13.0 km	1台 (小型バス)
運行日	【平日、土日祝】 ※年末年始 1/29~1/3 を除く					【平日、土日祝】 ※年末年始 1/29~1/3 を除く				

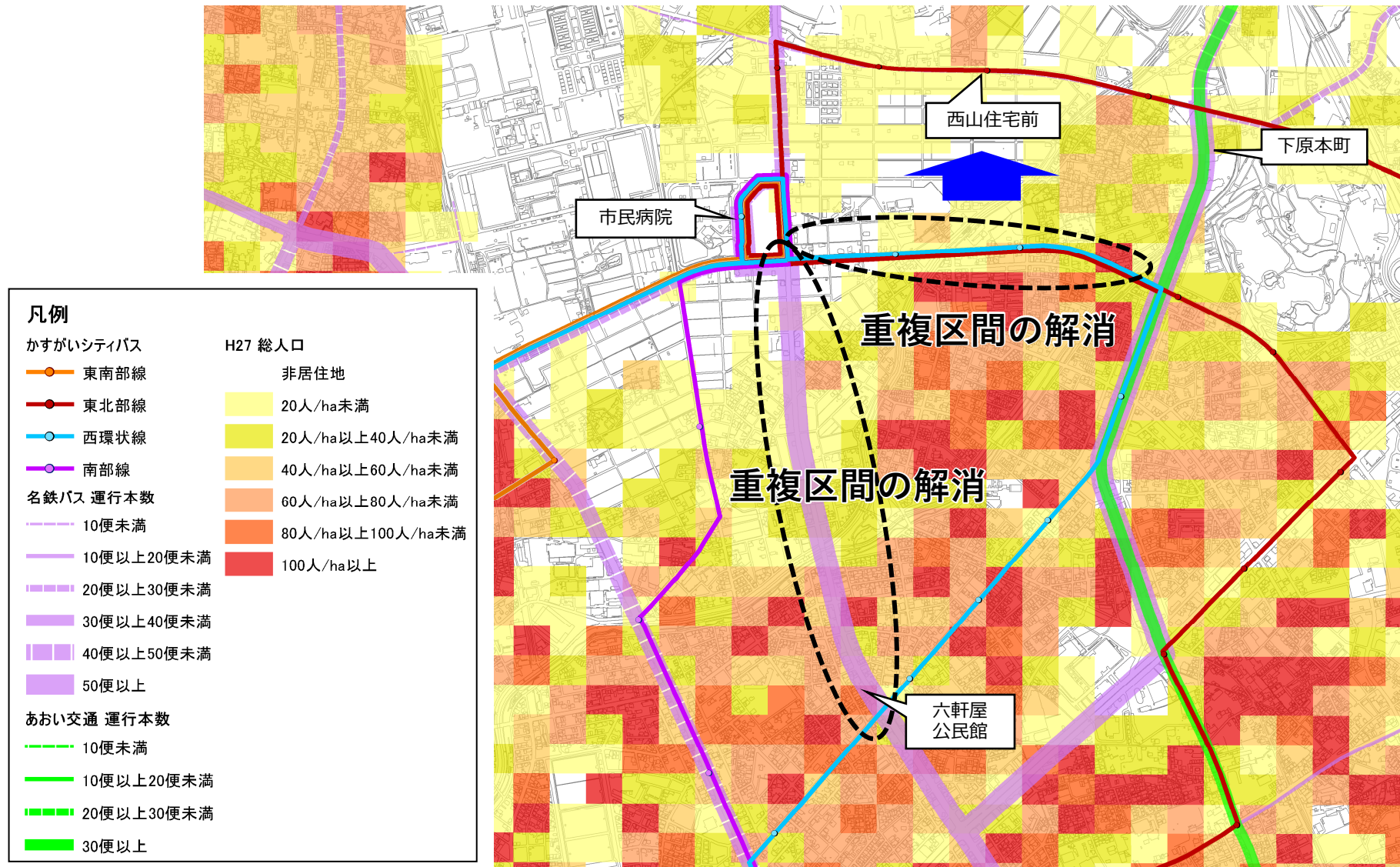
見直し箇所の詳細

③ 混雑する経路を回避し、定時性と便数を確保



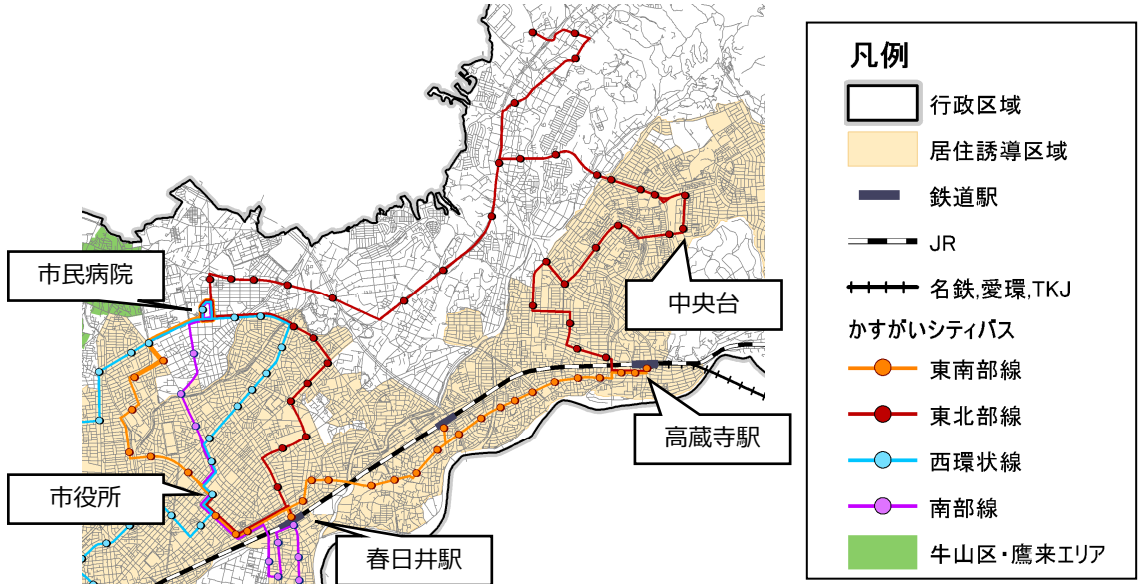
見直し箇所の詳細

④ 路線バス等との重複区間を解消



見直し箇所の詳細

⑤ 長大路線解消のため東環状線を分割



	再編後路線 (案)					現行路線				
	路線名称	運行本数	所要時間	走行距離	台数	路線名称	運行本数	所要時間	走行距離	台数
路線	東北部線	高蔵寺発 8便 春日井発 8便	100分 (片道)	31.0 km	3台 (中型バス)	東環状線	左回り 9便 右回り 9.5便	120分 (1週) 70分 (片道)	32.2 km	4台 (中型バス)
	東南部線	高蔵寺発 8便 病院発 8便	50分 (片道)	15.1 km	2台 (中型バス)					
	西環状線	左回り 5.2便 右回り 5.5便	90分 (1週)	20.7 km	2台 (中型バス)	西環状線	左回り 6.2便 右回り 6便	90分 (1週)	19.4 km	2台 (中型バス)
	南部線	勝川発 5便 病院発 5便	60分 (片道)	13.1 km	1台 (中型バス)	南部線	勝川発 5便 病院発 5便	50分 (片道)	15.1 km	1台 (小型バス)
	(仮)北部オンデマンド	未定	未定	未定	1台 (ワゴン車)	北部線	牛山発 5便 役所発 5便	50分 (片道)	13.0 km	1台 (小型バス)
運行日	【平日、土日祝】 ※年末年始 1/29~1/3 を除く					【平日、土日祝】 ※年末年始 1/29~1/3 を除く				

見直し箇所の詳細

⑥ 人口密度が高く、商業集積地でもある地域への路線変更

