

かすがいシティバスの見直しについて

日時 : 令和3年1月13日(水) AM10:00～

場所 : 春日井市役所3階301・302会議室

かすがいシティバス見直し概要

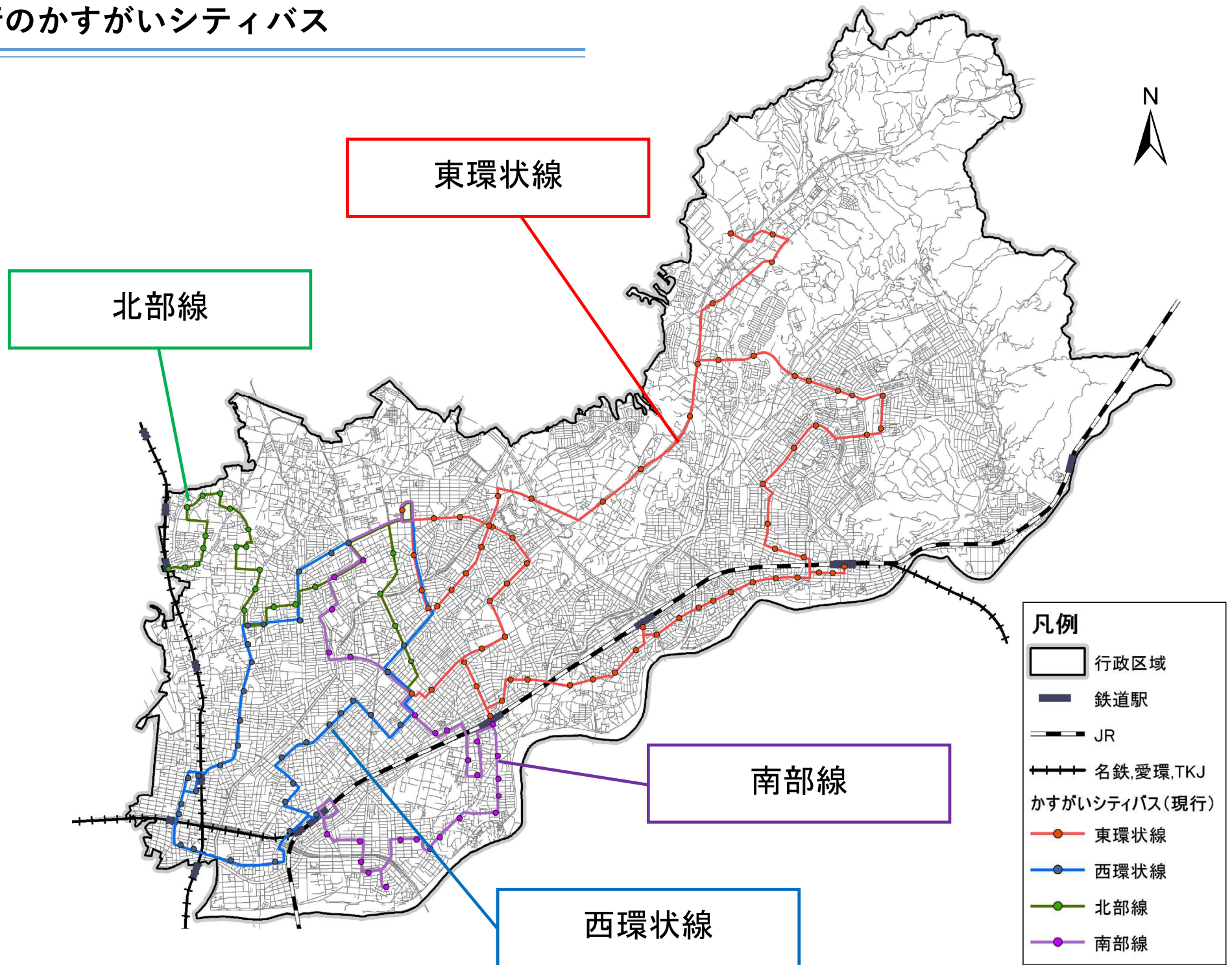
運行目的	①昼間帯における高齢者の市内の移動手段の提供 ②公共交通の利便が不便な地域の解消 ③市民病院や市役所など公共施設への接続
見直しの視点	利用の多いバス停の維持 ➤ 通院・買い物に使いやすい、市民病院や市役所、商業店舗や駅へのアクセスを維持 人口密度が高い住宅地でのバスのカバー圏域の拡大 ➤ 利用が想定されるエリアでのサービス確保 ネットワークの効率化 ➤ 利用者の少ない経路、バス停の見直し ➤ 路線バスとの連続的な重複区間の見直し 運転手不足への対応（就業環境の改善） ➤ 連続運転時間が2時間を超える東環状線の改善
ネットワークの路線再編内容	①地域に相応しい新しい交通に変更 ②朝宮公園へのアクセス充実（春日井駅北口発着） ③混雑する経路を回避し、定時性と便数を確保 ④路線バス等との重複区間を解消 ⑤長大路線解消のため東環状線を分割 ⑥人口密度が高く、商業集積地でもある地域への路線変更
運行事業者	未定
運行日	毎日運行（年末年始 12/29～1/3は運休）
実施予定日	令和3年10月1日（金）
運行時間	概ね午前7時から午後7時まで
運行車両	中型車両 : 8両（乗車人員：56名）
利用料金	現行から変更なし ※定期券の実証実験結果により定期券販売を検討中
停留所	135箇所 詳細はP12を参照

路線見直し概要

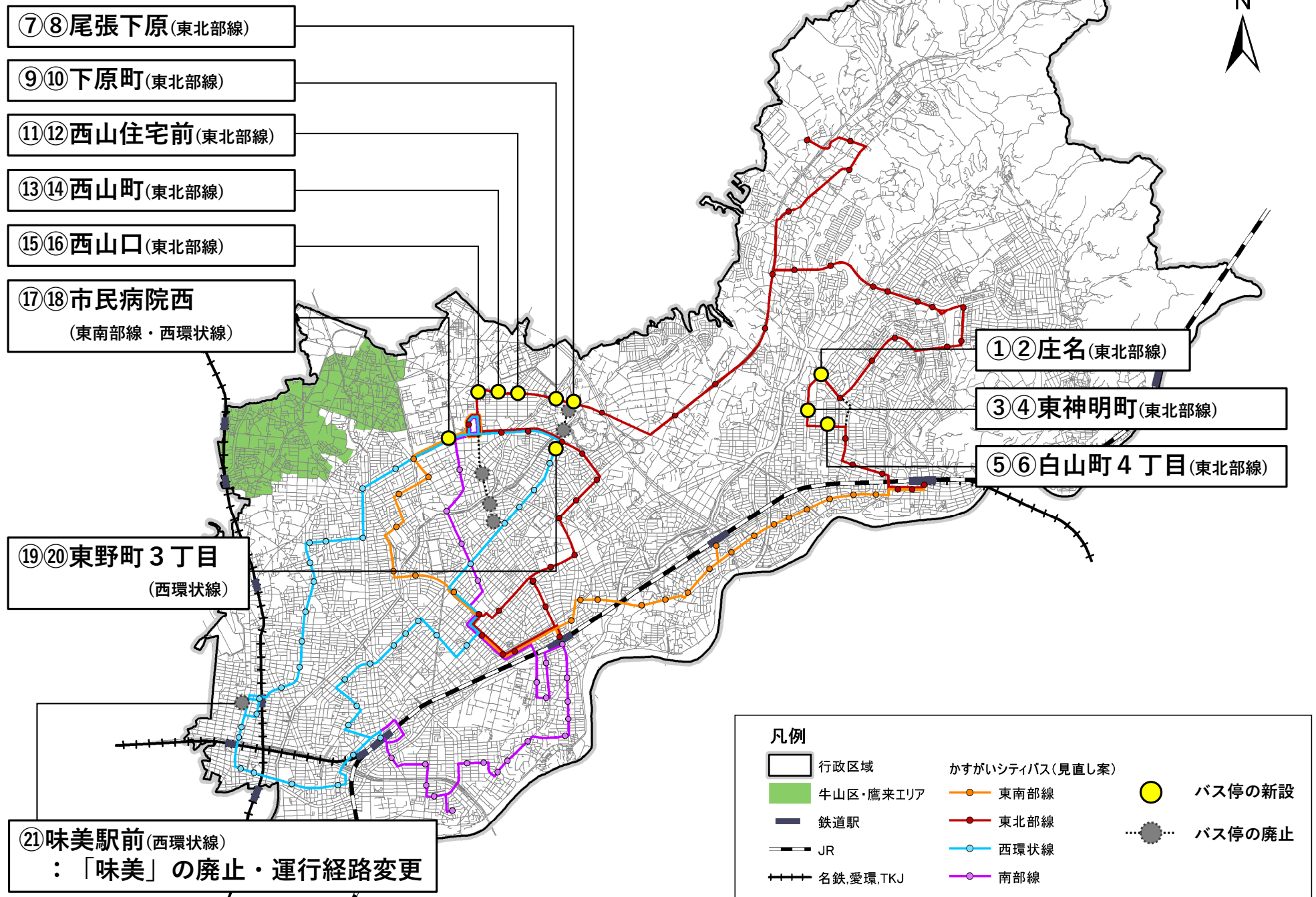
	路線見直し（案）					現行				
	路線名称	運行本数（平日）	所要時間	走行距離	車両数	路線名称	運行本数（平日）	所要時間	走行距離	車両数
路線	東北部線	高蔵寺駅発 8便 市役所発 7.7便	約90分 （片道） ※福祉の 里経由 約110分	約23キロ ※福祉の 里経由 約30キロ	3両 中型	東環状線	左まわり 9便 右まわり 9.5便	約120分 （1周） ※福祉の里 経由 約140分	32.3キロ ※福祉の 里経由 39.6キロ	4両 中型
	東南部線	高蔵寺駅発 8便 市民病院発 8便	約60分 （片道）	約15キロ	2両 中型					
	西環状線	左まわり 5.2便 右まわり 5.5便	約100分 （1周）	約21キロ	2両 中型	西環状線	左まわり 6.2便 右まわり 6便	約90分 （1周）	19.5 キロ	2両 中型 マイクロ
	南部線	勝川駅発 5便 市民病院発 5便	約55分 （片道）	約13キロ	1両 中型	南部線	勝川駅発 5便 市民病院発 5便	約55分 （片道）	15.0 キロ	1両 小型
エリア	北部オンデマンドバス	呼び出しによって運行			1両 ワゴン	北部線	牛山駅発 5便 市役所発 5便	約50分 （片道）	13.3 キロ	1両 マイクロ
運行	東北部線、東南部線、西環状線、南部線は『毎日』運行 北部オンデマンドバスは『平日のみ』運行 ※年末年始「12/29～1/3」は運休					『毎日』運行 ※年末年始「12/29～1/3」は運休				

※路線見直し（案）の所要時間・走行距離は、往復路線の片道平均

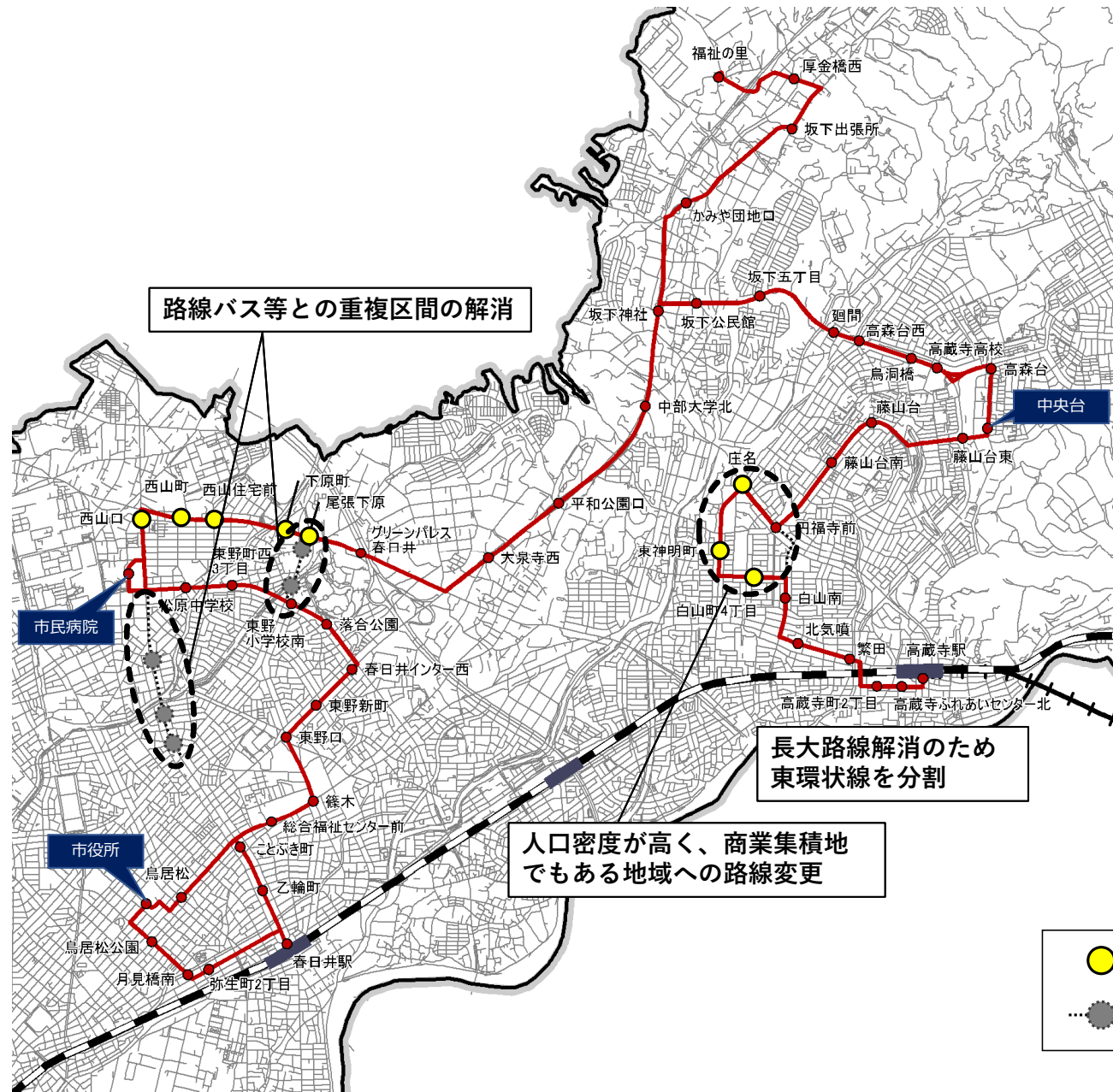
現行のかすがいシティバス



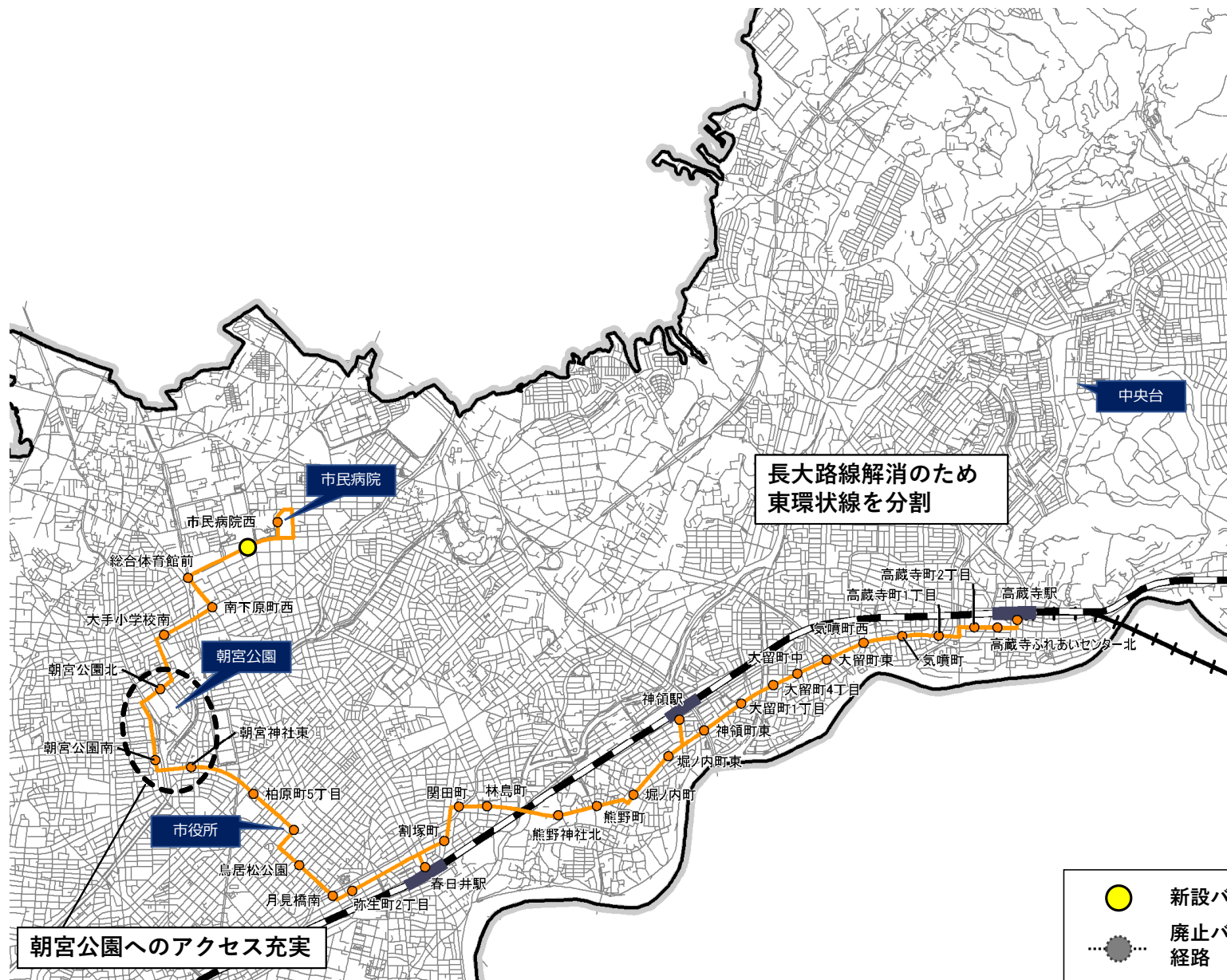
かすがいシティバス R 3 変更案

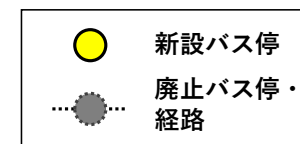


東北部線

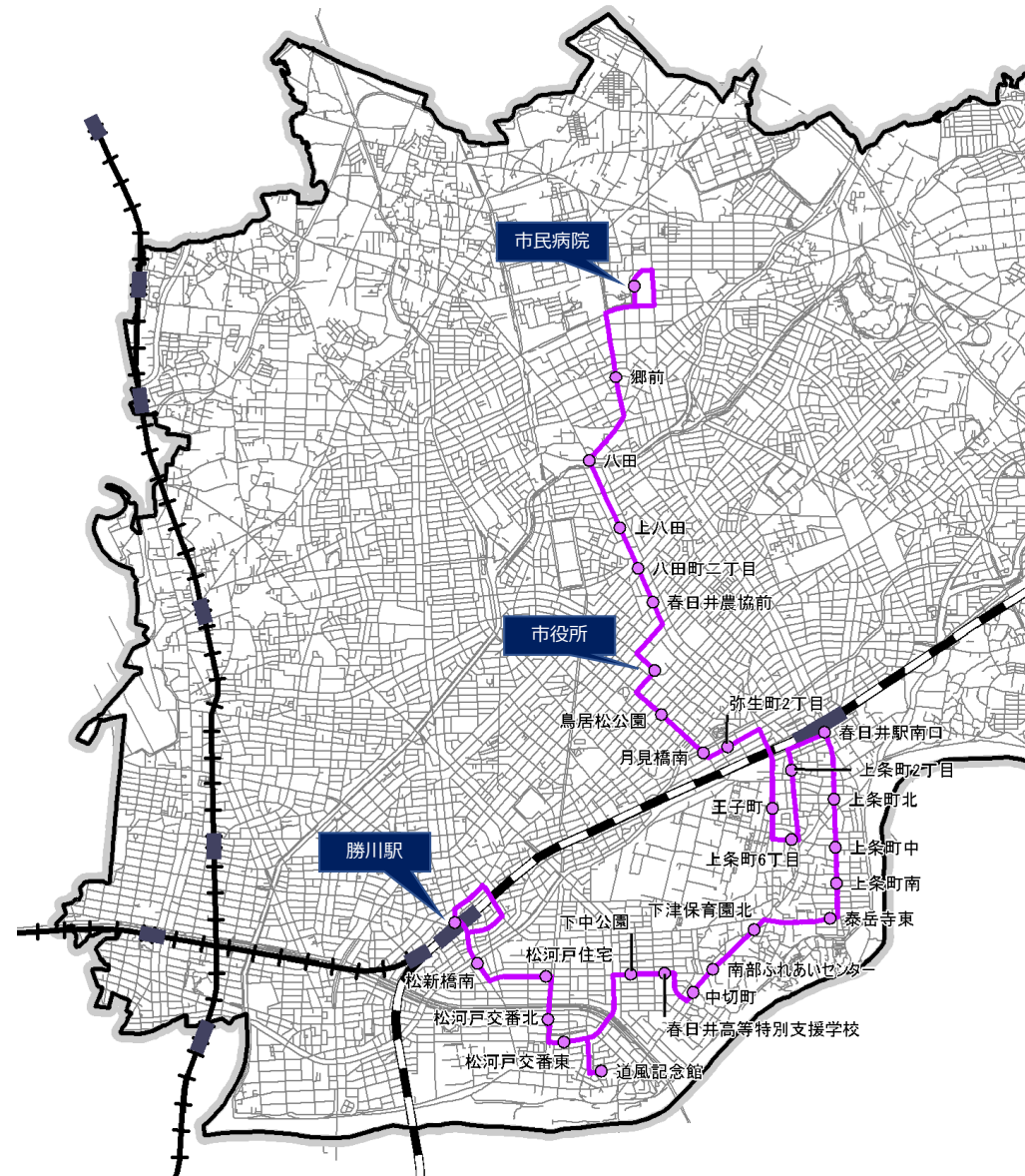


東南部線

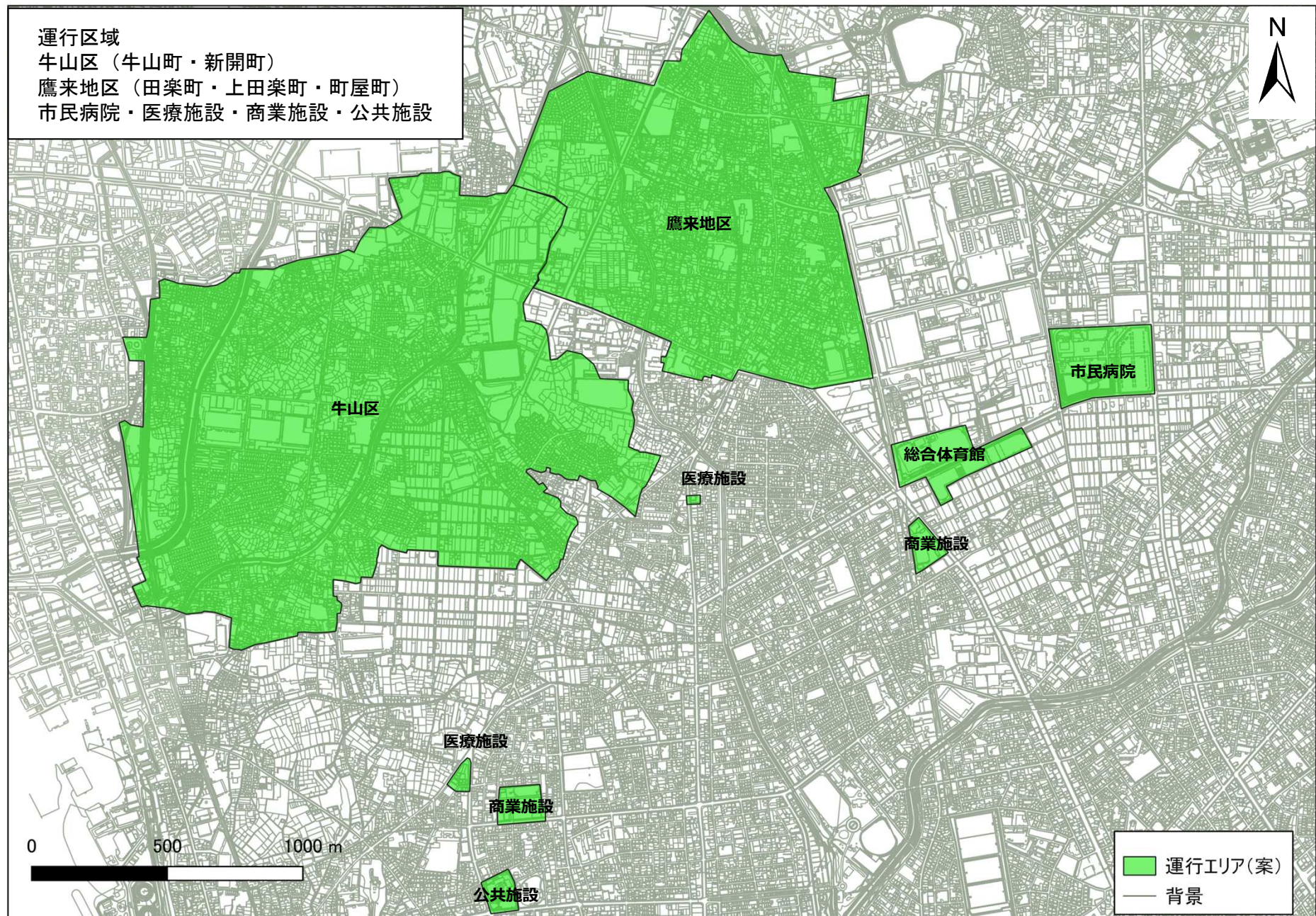




南部線



北部オンデマンドバス



バス停関係

変更内容

種別	バス停名	バス停数
新設	庄名、東新明町、白山町4丁目、尾張下原、下原町、西山住宅前、西山町、西山口、市民病院西、東野町3丁目・・・ <u>10箇所</u>	10
廃止	【北部線の移動手段の変更による廃止バス停】 名鉄牛山駅、牛山新田橋東、牛山第三公民館、寺田台東、さつき台児童遊園、天神社南、郷中公会堂、三本竹児童遊園、牛山ちびっこ広場西、牛山運動広場南、新開町、北野池、前並調理場東、前並公民館、前並1丁目、前高グラウンド、辻山西公園、辻山橋東・・・<u>18箇所</u> 【路線変更による廃止バス停】 下原本町、下原口、六軒屋公民館、六軒屋、南下原町・・・<u>5箇所</u> 【移動による廃止バス停】 味美・・・<u>1箇所</u>	24

まとめ（バス停設置数）

路線	東北部線	東南部線	西環状線	南部線	合計
バス停設置数	53箇所	33箇所	43箇所	29箇所	135箇所 (重複：16箇所)

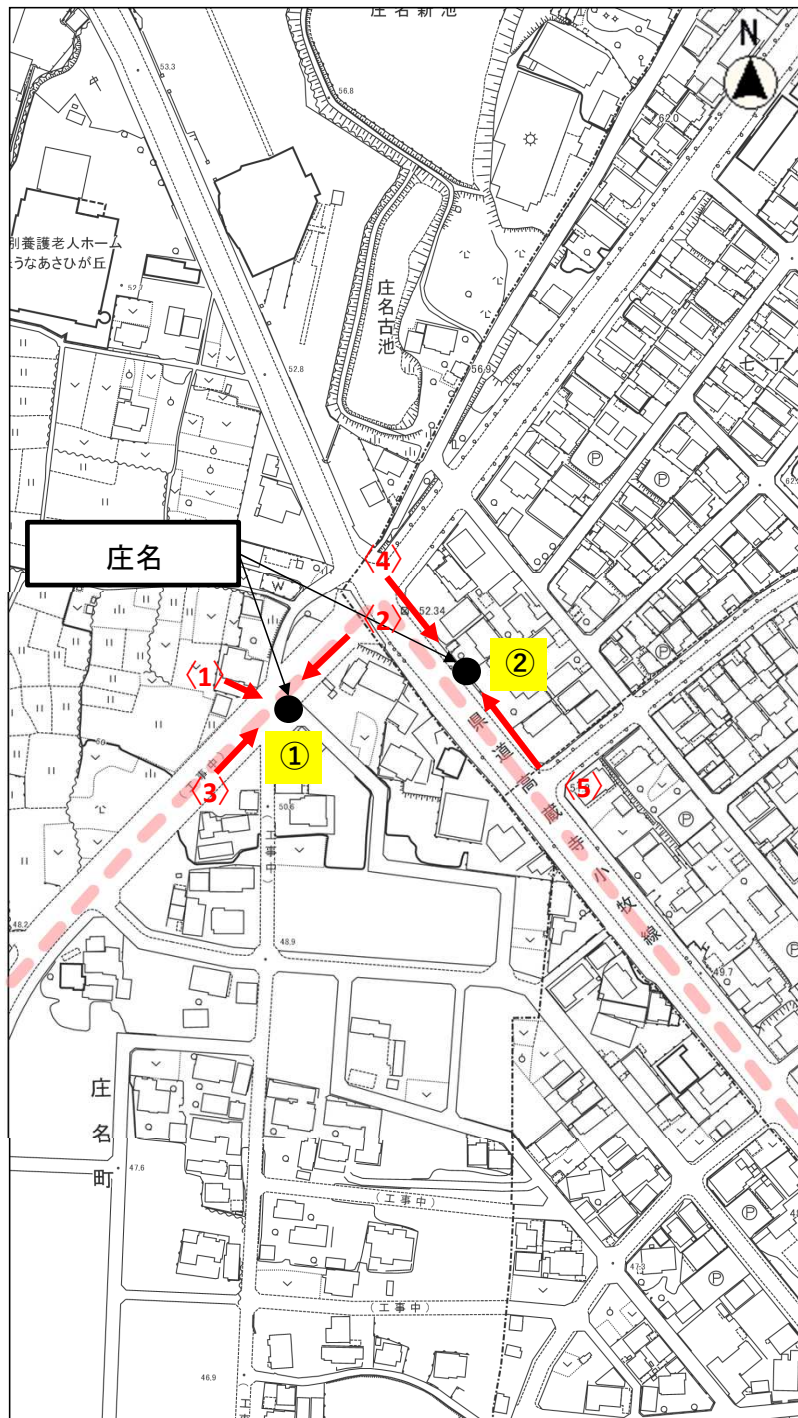
バス停一覧

	東北部線		東南部線		西環状線		南部線
1	高蔵寺駅	尾張下原	高蔵寺駅	総合体育館前	勝川駅	松山小学校	勝川駅
2	高蔵寺ふれあいセンター北	下原町	高蔵寺ふれあいセンター北	市民病院西	大和通	稲口町	松新橋南
3	高蔵寺町2丁目	西山住宅前	高蔵寺町2丁目	春日井市民病院	神明町	美濃町	松河戸住宅
4	繁田	西山町	高蔵寺町1丁目		妙慶町	味美町	松河戸交番北
5	北気噴	西山口	気噴町		八光町4丁目	味美駅前	松河戸交番東
6	白山南	春日井市民病院	気噴町西		中央公民館前	味美ふれあいセンター	道風記念館
7	白山町4丁目	松原中学校	大留町東		柏原町2丁目	白山町	下中公園
8	東神明町	東野町西3丁目	大留町中		柏原町3丁目	花長町	春日井高等特別支援学校
9	庄名町	東野小学校南	大留町4丁目		瑞穂通1丁目	中新町	中切町
10	円福寺前	落合公園	大留町1丁目		鳥居松2丁目	二子山公園	南部ふれあいセンター
11	藤山台南	春日井インター西	神領町東		市役所	追進町	下津保育園北
12	藤山台	東野新町	神領駅		柏原町5丁目	勝川住宅前	泰岳寺東
13	藤山台東	東野口	堀ノ内町東		八田町二丁目	勝川町5丁目	上条町南
14	中央台	篠木	堀ノ内町		六軒屋4丁目		上条町中
15	高森台	総合福祉センター前	熊野町		六軒屋3丁目		上条町北
16	高蔵寺高校	鳥居松	熊野神社北		松原小学校前		春日井駅南口
17	烏洞橋	市役所	林島町		東野町		上条町2丁目
18	高森台西	鳥居松公園	関田町		東野町3丁目		上条町6丁目
19	廻間	月見橋南	割塚町		東野町西3丁目		王子町
20	坂下五丁目	弥生町2丁目	春日井駅		松原中学校		弥生町2丁目
21	坂下公民館	春日井駅	弥生町2丁目		春日井市民病院		月見橋南
22	かみや団地口	乙輪町	月見橋南		市民病院西		鳥居松公園
23	坂下出張所	ことぶき町	鳥居松公園		総合体育館前		市役所
24	厚金橋西		市役所		岩野町1丁目		春日井農協前
25	福祉の里		柏原町5丁目		東大手		八田町二丁目
26	坂下神社		朝宮神社東		高山		上八田
27	中部大学北		朝宮公園南		西高山町		八田
28	平和公園口		朝宮公園北		西部中学校		郷前
29	大泉寺西		大手小学校南		西部ふれあいセンター		春日井市民病院
30	グリーンパレス春日井		南下原町西		宮町		

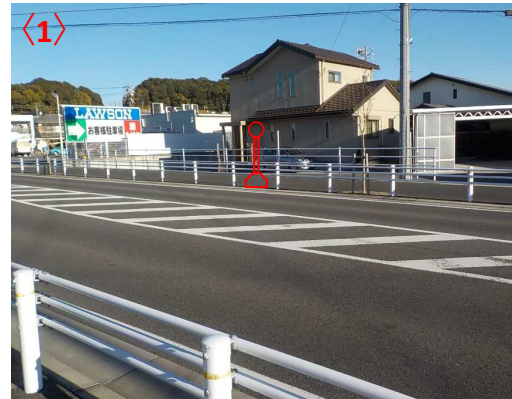
下線のバス停：複数路線が経由するバス停

：新設のバス停

①②庄名町（東北部線）

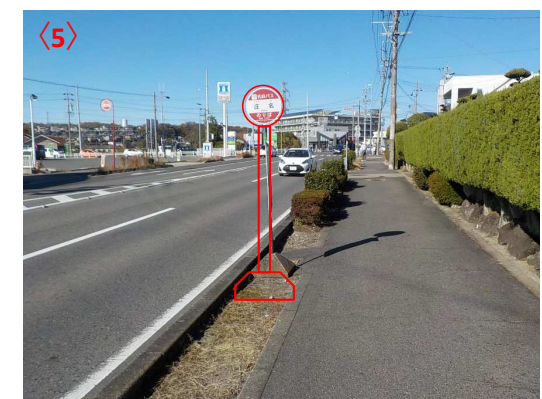


①高蔵寺駅行



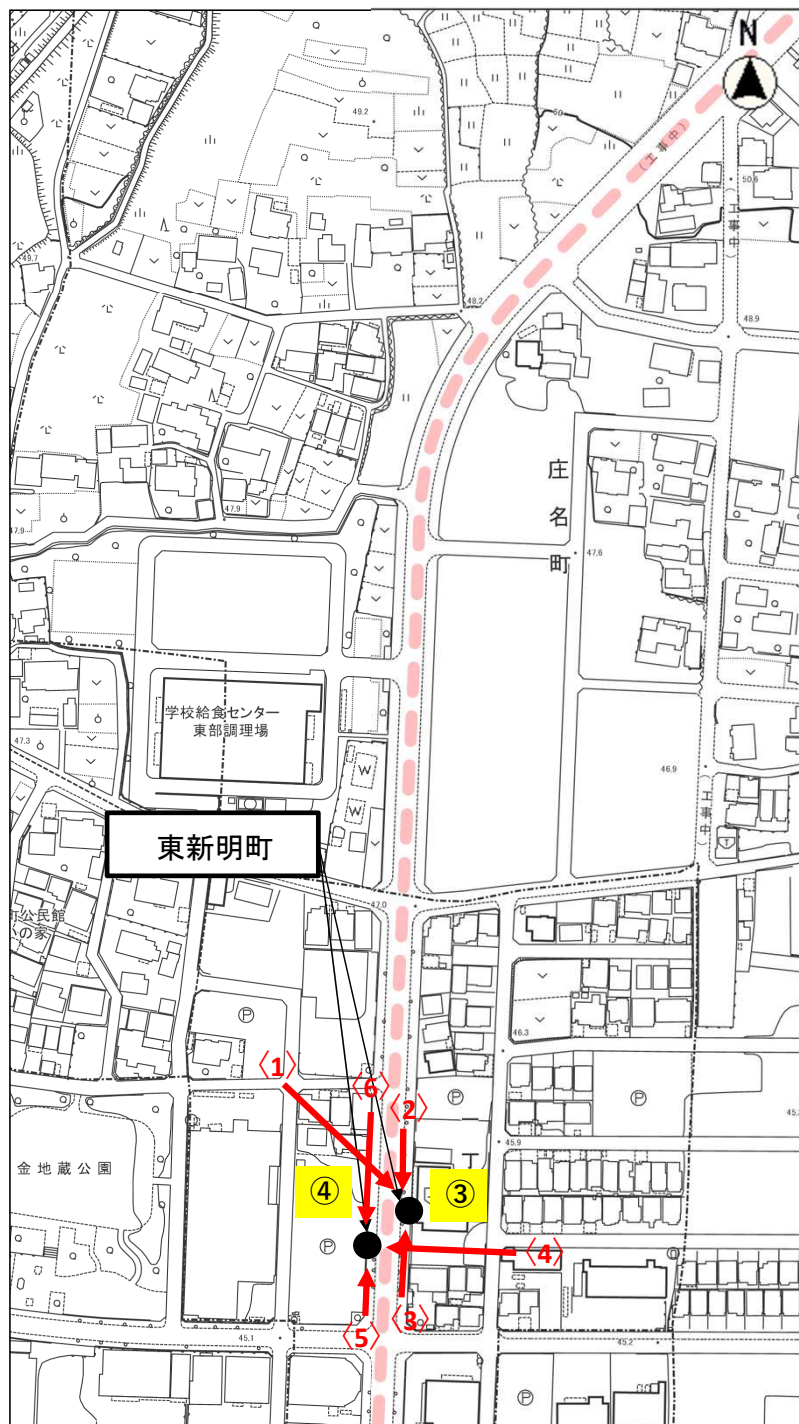
市道138号線

②市役所行



県道高蔵寺小牧線

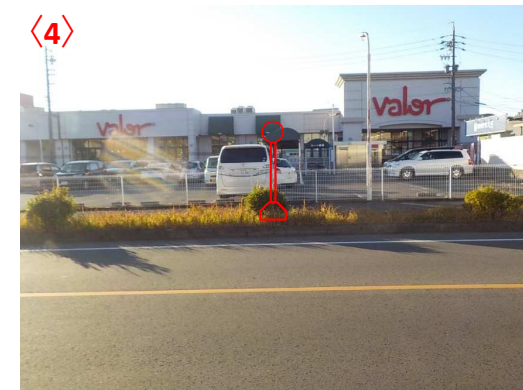
③④東新明町（東北部線）



③高蔵寺駅行



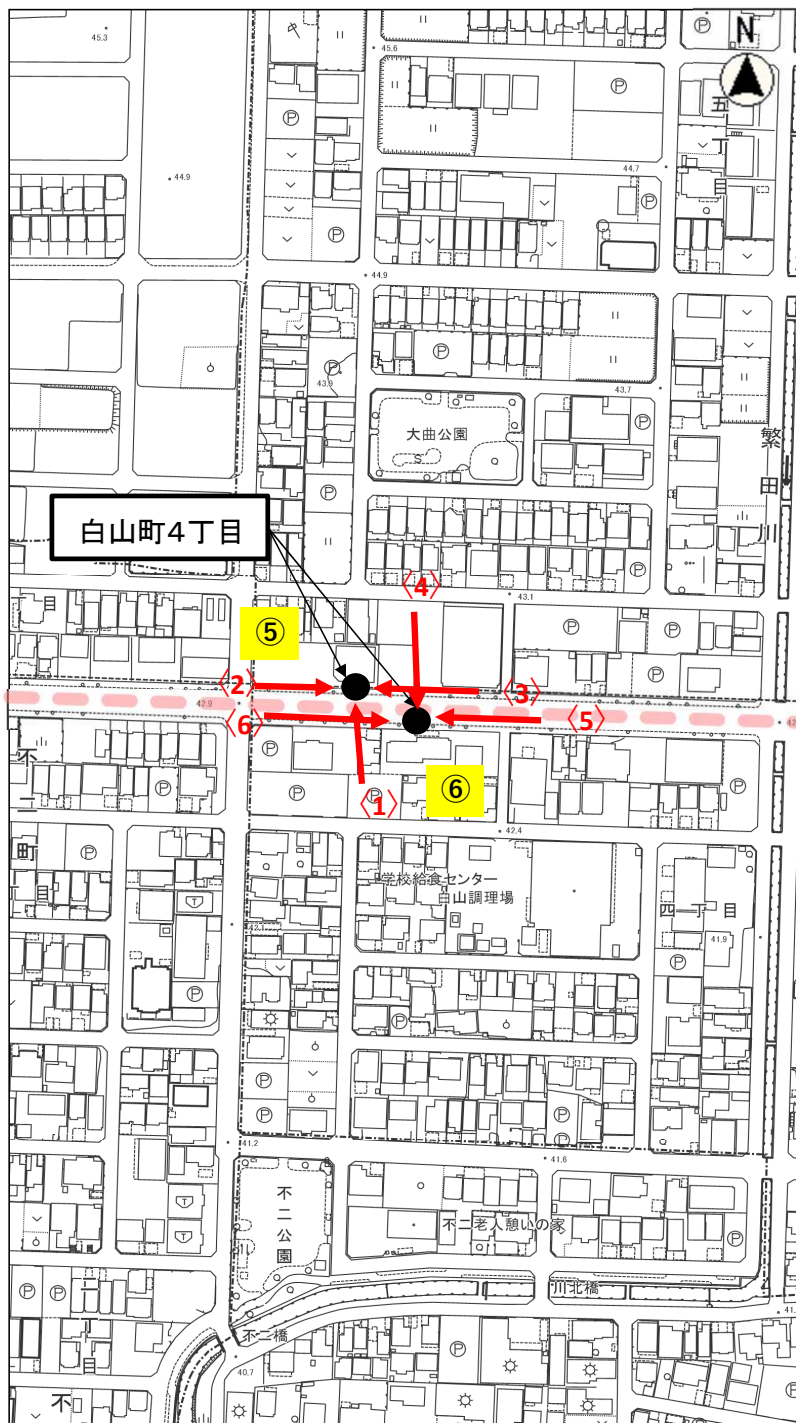
④市役所行



市道138号線

市道138号線

⑤⑥白山町4丁目（東北部線）



⑤高蔵寺駅行



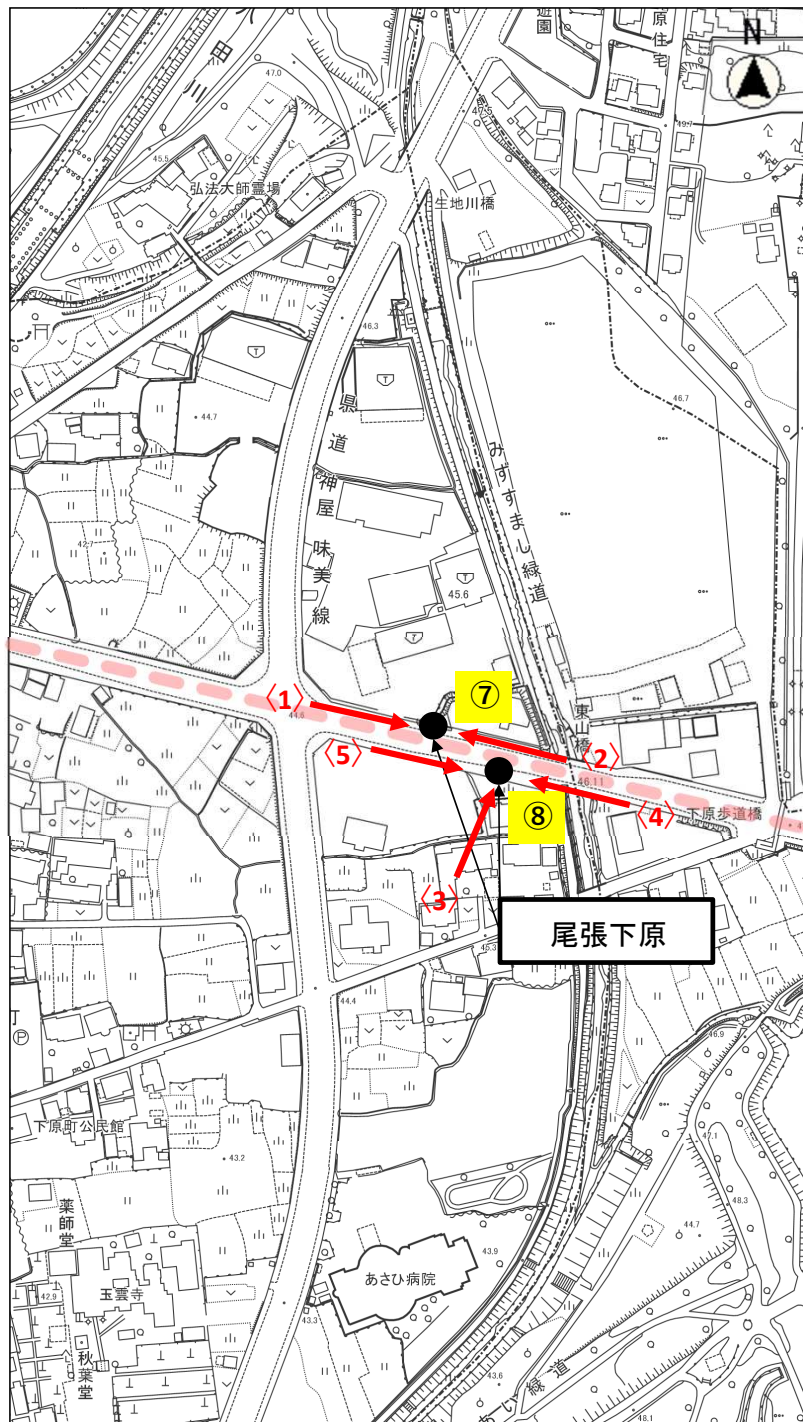
市道159号線

⑥市役所行



市道159号線

⑦⑧尾張下原（東北部線）



⑦高蔵寺駅行

〈1〉



〈2〉



⑧市役所行

〈3〉



〈4〉



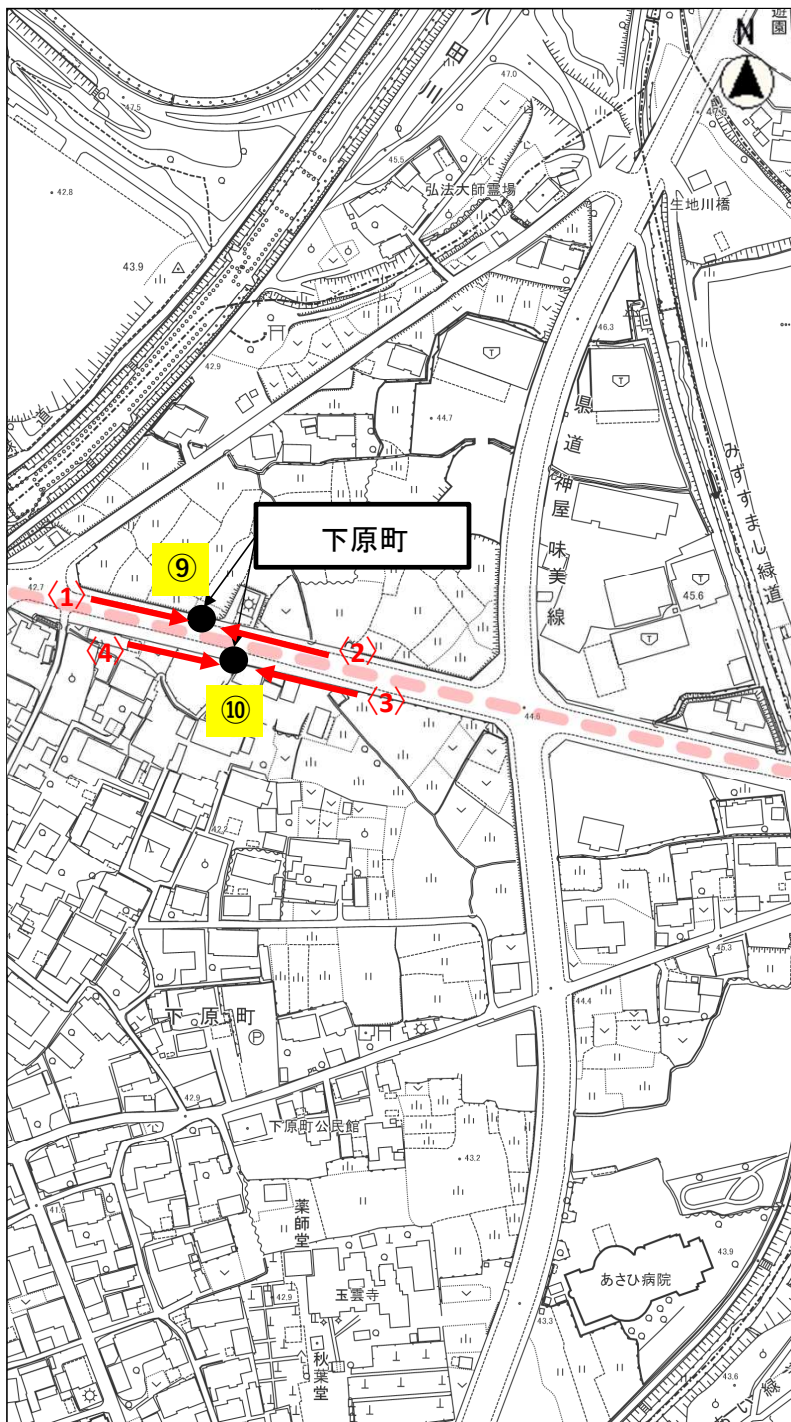
〈5〉



国道155号線

国道155号線

⑨⑩下原町（東北部線）



⑨高蔵寺駅行



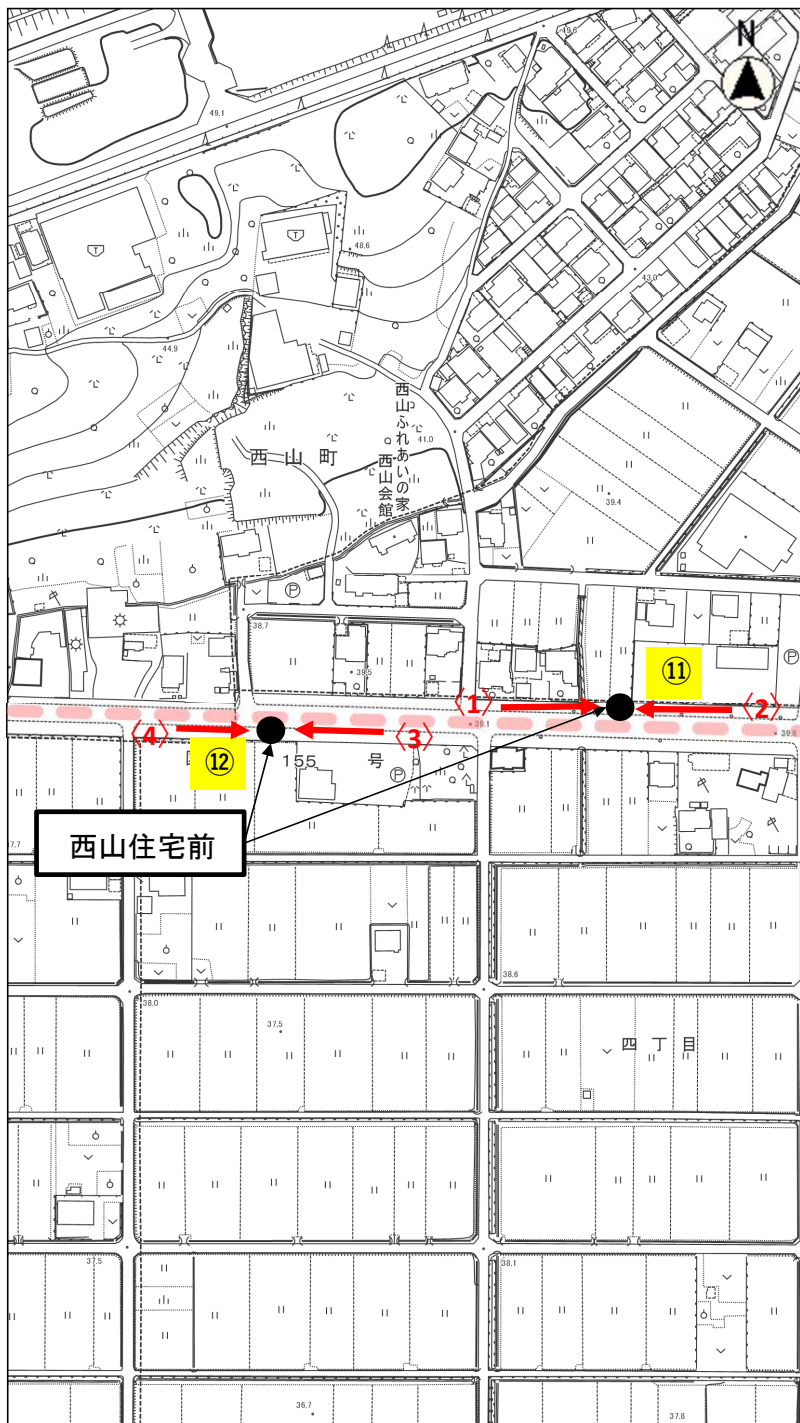
国道155号線

⑩市役所行



国道155号線

⑪⑫西山住宅前（東北部線）



⑪高蔵寺駅行



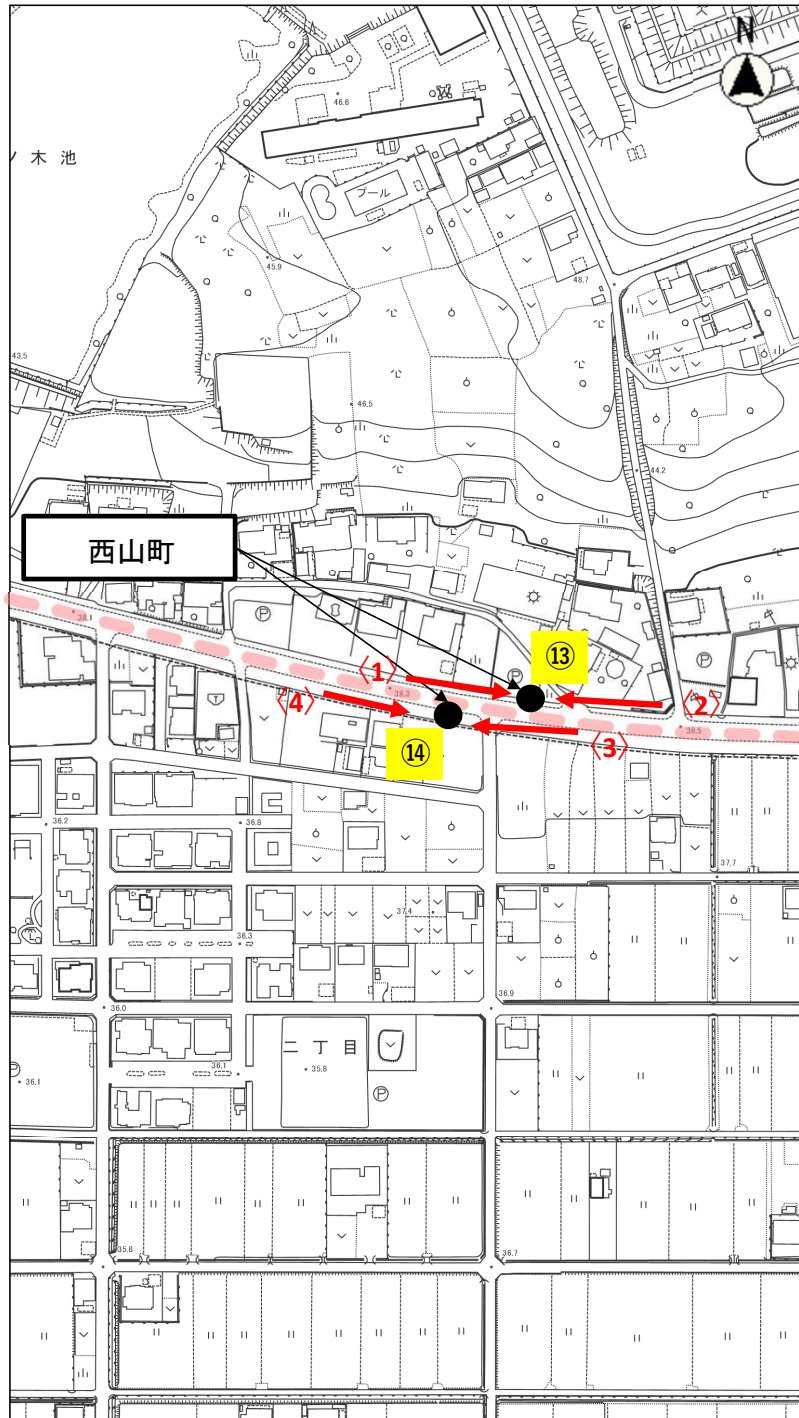
国道155号線

⑫市役所行



国道155号線

⑬⑭西山町（東北部線）



⑬高蔵寺駅行



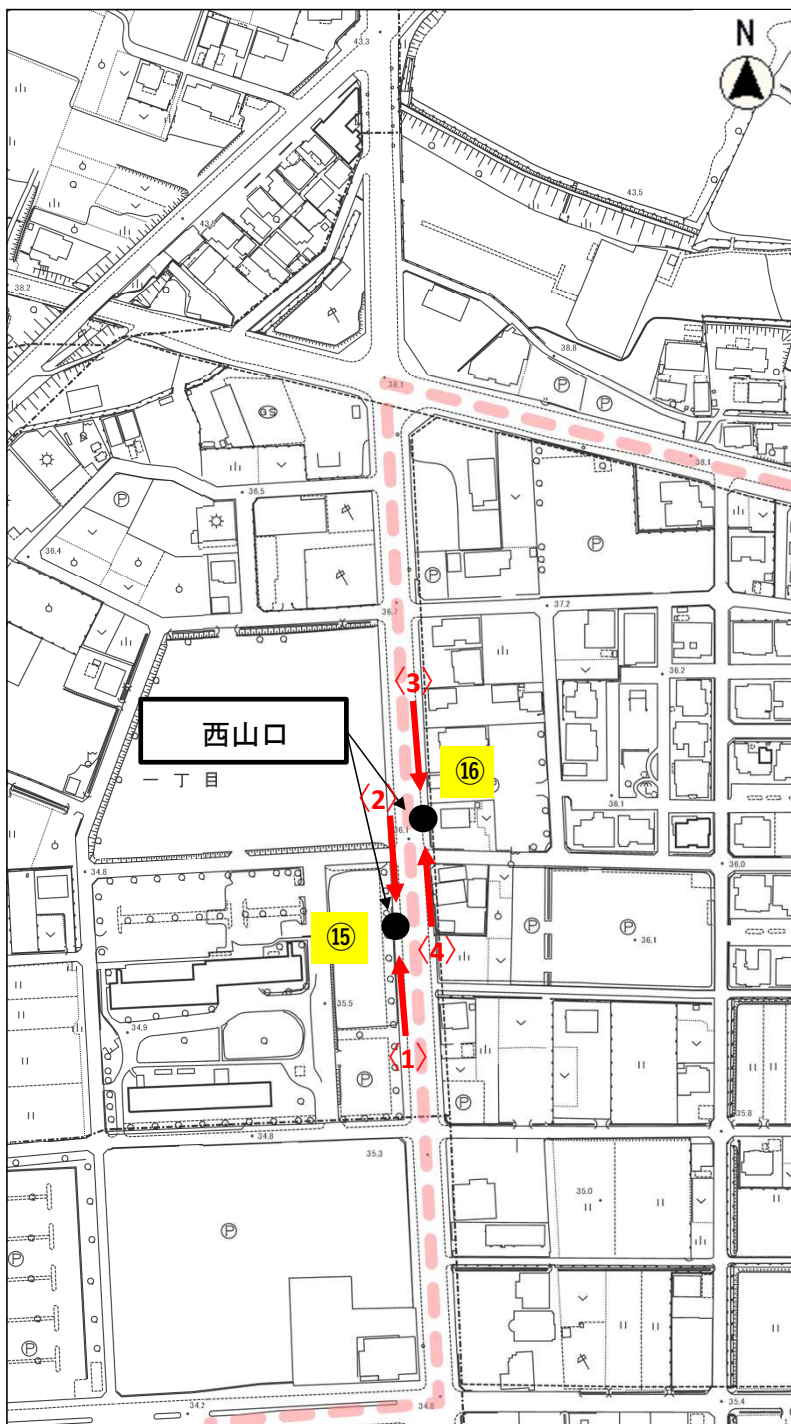
国道155号線

⑭市役所行



国道155号線

⑮⑯西山口（東北部線）



⑮高蔵寺駅行



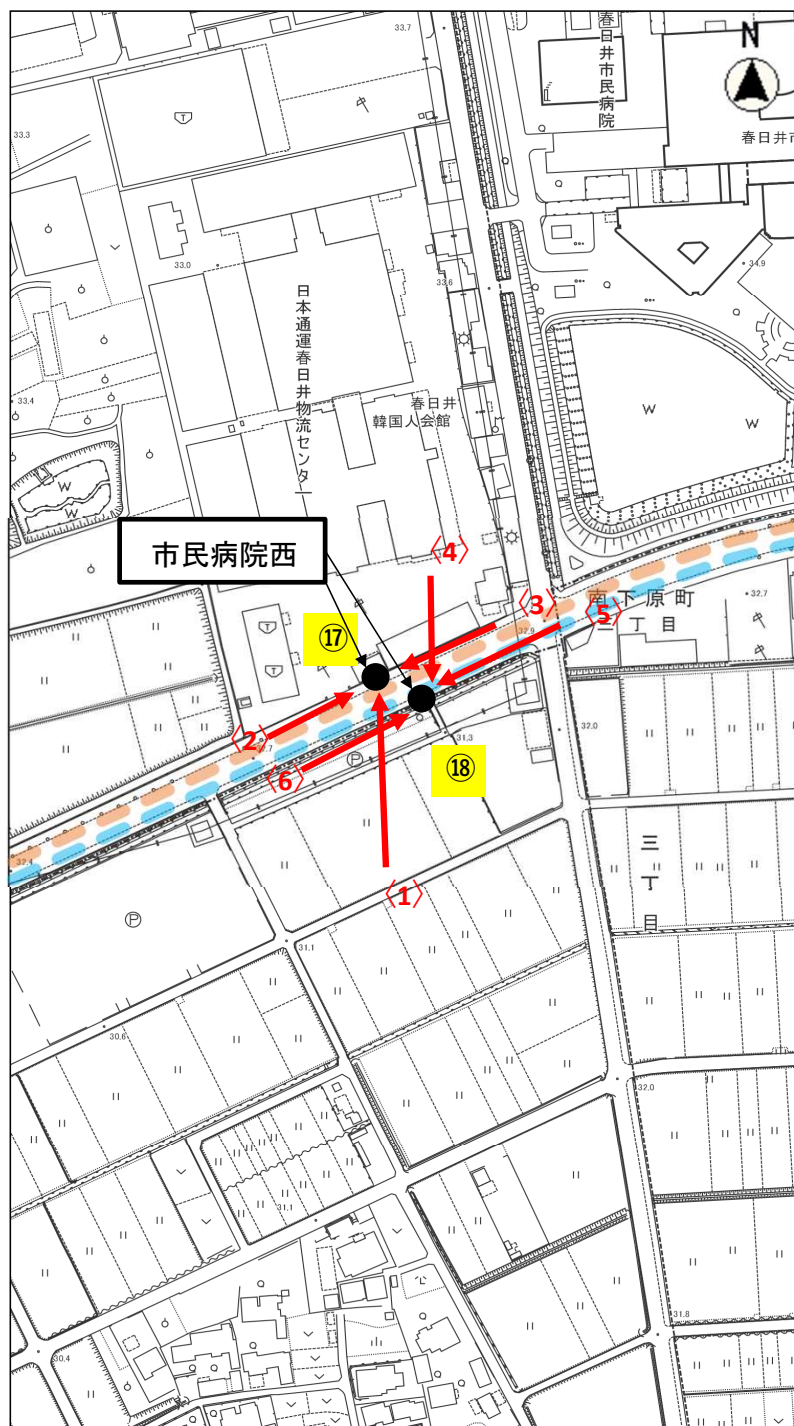
⑯市役所行



市道129号線

市道129号線

⑪⑫市民病院西（東南部線・西環状線）

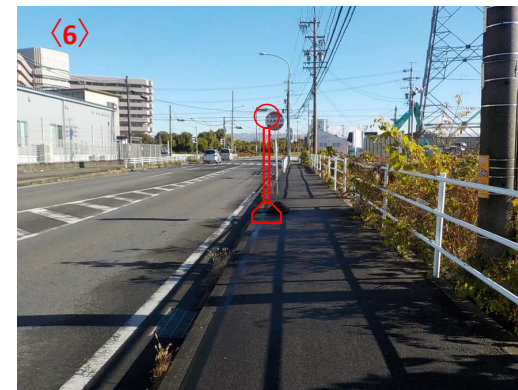
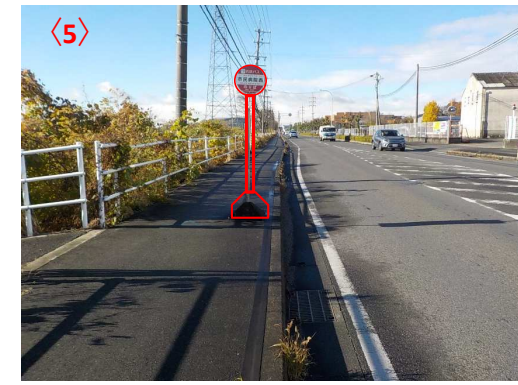


⑪市民病院行・右まわり



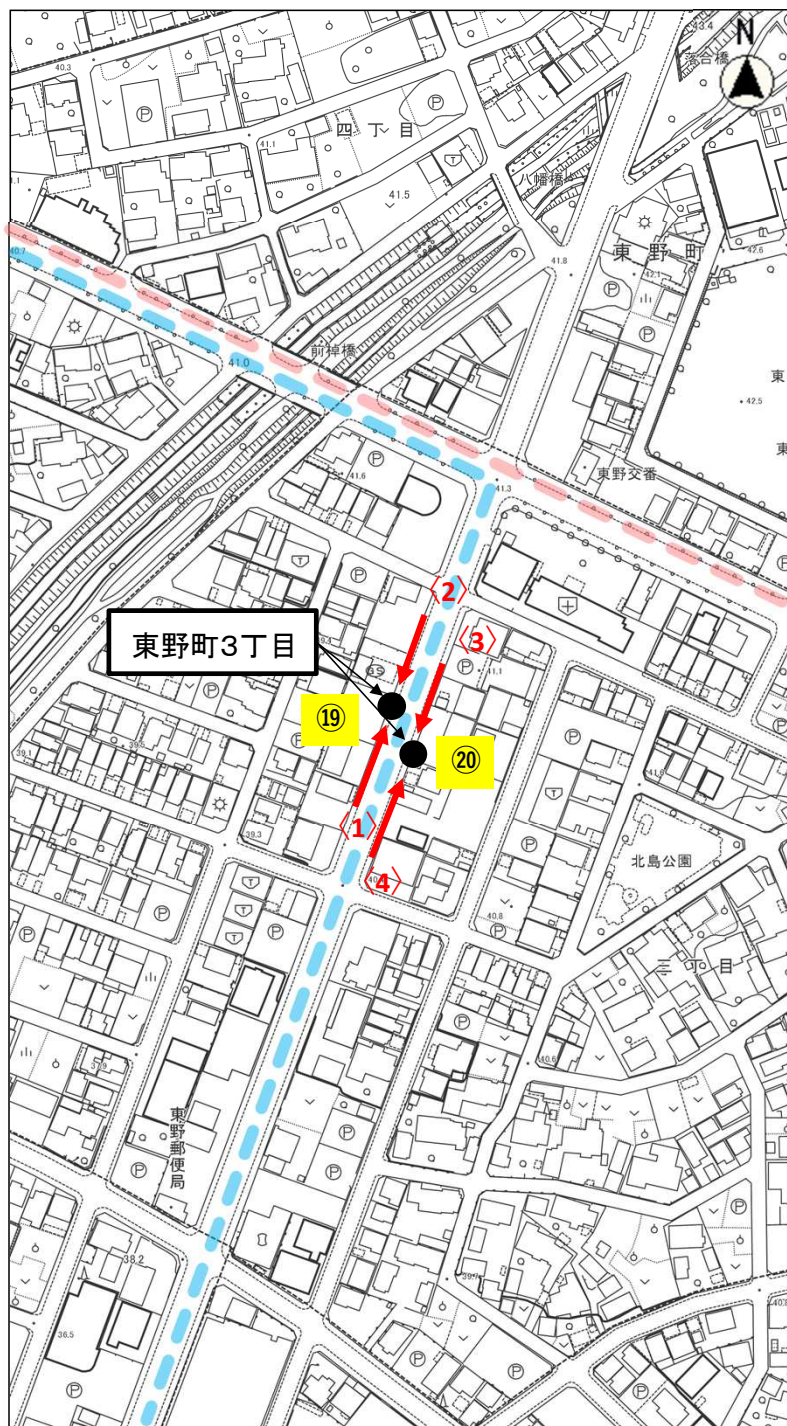
県道名古屋外環状線

⑫高蔵寺駅行・左まわり



県道名古屋外環状線

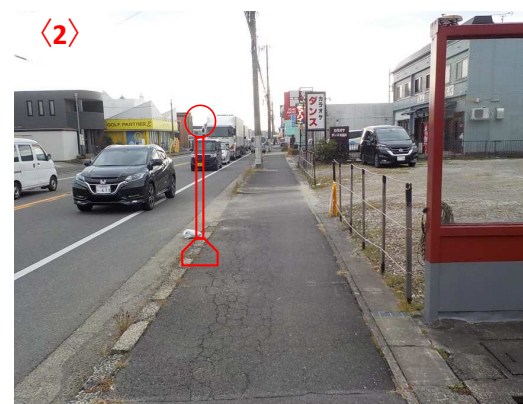
⑬⑭東野町3丁目（西環状線）



⑬左まわり



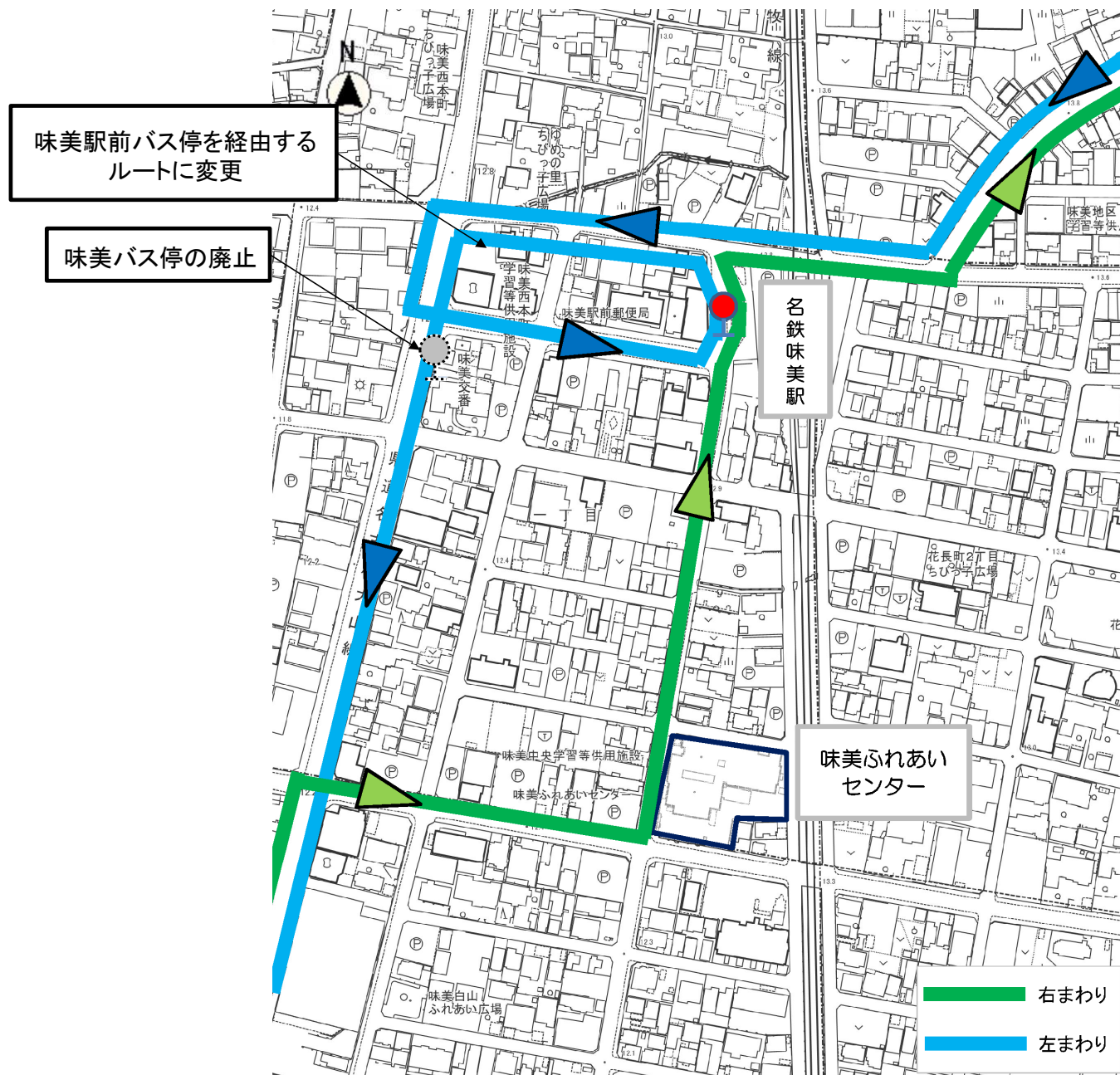
⑭右まわり



県道神屋味美線

県道神屋味美線

②1 味美駅前(西環状線) : 「味美」の廃止・運行経路変更



記者発表資料

令和2年12月23日 14時00分発表

愛知県バス停留所安全性確保合同検討会
(事務局)
国土交通省中部運輸局愛知運輸支局
輸送・監査担当 鈴木、吉留
TEL 052-351-3512

安全・安心な路線バスの停車環境に関する検討状況 — 安全性確保の検討が必要なバス停リストの公表 —

路線バスは、住民の日常生活や経済活動の足として運行しており、社会的なインフラとしてもその役割を果たしていますが、路線バスを利用するためには、決められた時間に、決められたバス停留所で乗降することが必要です。

バス停留所は、その地域の拠点としての役割もあることから、安全を確保した上で、利用者ニーズや地域の実情に応じて設置されておりますが、交通事情やまちづくり等は刻々と変化している中で、何もしなければ安全性が疑問視される停留環境も確認されているところとあります。

現在も、上屋整備によるバス乗降場所の視認性の向上や、バス運転手による降車時の声かけ実施等、可能なかぎり交通事故等の抑止が図られておりますが、上記のことをきっかけとして、愛知県バス停留所安全性確保合同検討会（令和2年10月16日設置）において、下記のとおり関係者と協働した取り組みを推進することといたしましたのでお知らせします。

愛知県バス停留所安全性確保合同検討会では、路線バスを安全・安心に利用いただくことや、円滑な交通確保に向けて、対象となっているバス停の安全対策状況について進捗管理するとともに、定期的な合同検討会開催を通じてフォローアップを実施してまいります。

記

1. 具体的な取り組み

①安全性確保の検討が必要となるバス停留所リスト（別添）の公表

- 改善を促進するため、対象や対策状況等についてホームページで公表します。
https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/aichi/bus_stop/index.html

②リストアップされたバス停留所にかかる議論について、地域公共交通会議を活用

- バス停車環境については、法的には必ずしも協議しないといけませんが、原則公開となっている地域公共交通会議を活用することによって、改善の効果を期待するものです。

③ソフト施策の展開

- バス停車環境の整備等は、措置又は検討に相応の時間を要しますが、その間もバスの運行（停車）が中断されることはないため、利用者等に向けて注意喚起するものです。
- 取り組み例
降車時のアナウンス・声かけ、停留所での注意喚起（掲示）、関係者による啓発等

2. 安全・安心なバス利用の啓発活動

- バス利用者に向けた啓発活動として、別添チラシの設置・掲示を行います。

※今回は、新型コロナウイルス感染防止の観点から、普段からバスを利用されない方も対象とした大がかりな活動は行いません。

※取材も可能ですが、場所が限られますので事前にお申込みください。

日 時： 令和2年12月25日（金） 10:00～30分程度

場 所： 名鉄バスセンター内

申込み： 愛知運輸支局 輸送・監査担当 鈴木、吉留

TEL 052-351-5312

参考1 愛知県バス停留所安全性確保合同検討会

https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/aichi/bus_stop/index.html

構成員 中部運輸局愛知運輸支局、中部地方整備局名古屋国道事務所、愛知県警察、愛知県、名古屋市、公益社団法人愛知県バス協会

※関係市町村、関係する一般乗合旅客自動車運送事業者を指名し、部会も設置しています

参考2 安全性確保の検討が必要となるバス停留所リストの項目について

＜愛知県バス停留所安全性確保合同検討会＞

バス停留所安全性確保対策実施状況一覧表

令和2年12月23日現在

番号	バス事業者名	バス停留所名	所在地	判定結果	安全対策実施状況
					現時点での検討状況です。
					全国統一の基準に基づく判定です。評語はA～Cまでであり、Aの方がより迅速な対策が求められます。※
					道路運送法に基づく一般乗合自動車運送事業の事業計画における停留所の位置であり、個別の施設等を指すものではありません。
					道路運送法に基づく一般乗合自動車運送事業の事業計画における停留所の名称です。
					当該バス停留所を管理する一般乗合自動車運送事業者名です。
					集計用の通し番号であり、特に意味はありません。

※詳細は、「バス停留所安全性確保対策における安全上の優先度の判定方法について」（自動車局旅客課長事務連絡）を参照願います。

https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/aichi/bus_stop/index.html

安全・安心な路線バスの停車環境に関する検討状況『かすがいシティバスリスト』

安全確保の検討が必要なバス停留所リストより「かすがいシティバス」を抜粋

N0.	番号	バス事業者名	路線	バス停留所名	判定結果	安全対策実施状況	見直し後
1	226	名鉄バス株	東環状線	北気噴（右まわり）	C	検討中	－
2	228	名鉄バス株	東環状線・西環状線	六軒屋公民館（右まわり）	C	検討中	廃止
3	229	名鉄バス株	東環状線	総合福祉センター前（左まわり）	C	検討中	－
4	232	名鉄バス株	東環状線	六軒屋4丁目（右まわり）	C	検討中	－
5	233	名鉄バス株	東環状線	関田町（右まわり）	C	検討中	－
6	234	名鉄バス株	東環状線	関田町（左まわり）	C	検討中	－
7	235	名鉄バス株	南部線	上条町2丁目（市民病院発）	B	検討中	－
8	236	名鉄バス株	南部線	中切町（市民病院発）	C	検討中	－
9	237	名鉄バス株	南部線	月見橋南（市民病院発）	C	検討中	－
10	238	名鉄バス株	南部線・北部線	大手小学校南（市民病院発）	C	検討中	－
11	239	名鉄バス株	西環状線	稲口町（右まわり）	B	検討中	－
12	240	名鉄バス株	西環状線	味美町（右まわり）	B	検討中	－
13	241	名鉄バス株	西環状線	味美（左まわり）	B	検討中	廃止

現在の運行中車両

車両	車種	乗車定員	座席数	登録年月日	更新有無
中型	日野レインボーⅡ	5 6	3 0	平成21年9月	更新（中型）
中型	日野レインボーⅡ	5 6	3 0	平成21年9月	更新（中型）
中型	三菱ふそうエアロミディ	5 6	2 7	平成26年9月	継続利用
中型	三菱ふそうエアロミディ	5 6	2 7	平成27年9月	継続利用
中型	三菱ふそうエアロミディ	5 6	2 7	平成29年1月	継続利用
マイクロ	日野ポンチョショート	2 7	1 5	平成21年9月	更新（中型）
マイクロ	日野ポンチョショート	2 7	1 5	平成21年9月	更新（中型）
小型	日野ポンチョロング	3 3	1 4	平成21年9月	更新（中型）

まとめ

現在の使用車両	見直し後の使用車両
東環状線：中型バス 4 両	東北部線：中型バス 3 両
	東南部線：中型バス 2 両
西環状線：中型バス 1 両、 マイクロバス 1 両	西環状線：中型バス 2 両
南部線：小型バス 1 両	南部線：中型バス 1 両
北部線：マイクロバス 1 両	



※北部オンデマンドは別途掲載

▲ 三菱ふそうエアロミディ

かすがいシティバス見直し『スケジュール』

R 2 年度

R 3 年度

1 0 月

7 月頃

10/1

第5回
春日井市地域公共交通会議

1/13

関係者調整及び安全性確保の検討
が必要なバス停の対策検討

事業者選定

春日井市地域公共交通会議

運行準備 バス停設置等

新路線運行開始