

## 出川・下市場におけるかすがいシティバス実証実験の結果について

## 1 実証実験利用者数

	全期間 8/3-11/20	月別			
		8月	9月	10月	11月
利用者数	292人	69人	59人	84人	80人
運行日数	76日間	20日間	20日間	22日間	14日間
日平均利用者数	3.8人/日	3.4人/日	2.9人/日	3.8人/日	5.7人/日
便平均利用者数	0.5人/便	0.4人/便	0.3人/便	0.5人/便	0.7人/便

▶定時定路線型の実証実験を約4か月間実施したが、利用はかなり限定的

(日平均利用者数 3.8人、便平均利用者数 0.5人)

(参考：北部線日平均利用者数 53.8人、便平均利用者数 5.4人)

## 2 出川・下市場アンケート結果

※配布数 2,373票 回収数 783票(33%) 実施期間 10~12月

男性：30% 女性：70% 10~50代：53% 60代～：47%

## (1) 利用の有無

した	しなかった	しなかったが今後利用したい	合計
48人	555人	144人	747人
7%	74%	19%	

## (2) 利用しなかった理由、不便と感じた理由

1. 知らなかった	2. 市役所に直接行けない	3. 乗り方が分からない	4. 自宅の近くにバス停がない	5. 目的地の近くにバス停がない
103	58	78	103	79
14%	8%	10%	14%	11%
6. 使いたい時間にバスがない	7. 自動車で移動できる(家族送迎含む)	8. 路線バスで移動できる	9. タクシー車両に抵抗を感じた	10. 1日の便数が少なかった
127	413	10	54	118
17%	55%	1%	7%	16%

▶利用率7%程度で、93%が利用していない。その多くは「自動車で移動可能」

▶不便さを感じている人(4, 5, 6, 10回答)は35%(264人) ※重複除く

## 3 まとめ

▶地域の利用意向は、将来的なニーズに留まる

▶地域の高齢化率は低く、自家用車での移動が多いため、「今」利用したい人は少ない