

R2 ラストマイル自動運転実証実験の結果について

1 実証実験概要

ゆっくりカートを用いて、自動運転実証実験を実施した。

- (1) 実験期間 令和2年11月2日(月)～27日(金)
- (2) 運行時間 午前9時～午後4時
- (3) 対象者 石尾台にお住まいの方
- (4) 利用料金 無料
- (5) 利用方法 専用電話番号に電話
- (6) 昨年度からの変更点 ①運行間隔を短縮(1時間⇒15分)
②乗降場所を追加(36か所⇒128か所)

2 実証実験結果

利用者数等

		期間 (日)	サービス提供回数 (回)	総乗車数 (人)
R2.11 ゆっくり自動運転実証実験		18	70	50
(参考)	R2.2 ゆっくり自動運転実証実験	10	39	37
	R1.11 ゆっくりカート実証実験(手動)	14	108	73

3 利用者アンケート結果

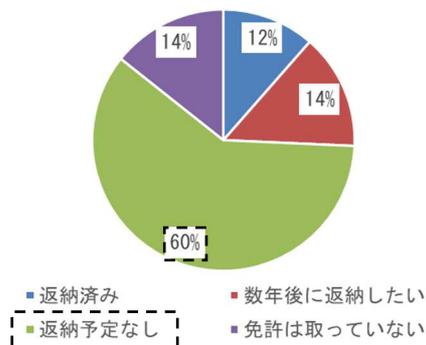
回答者数：36名

男性：12名、女性：24名

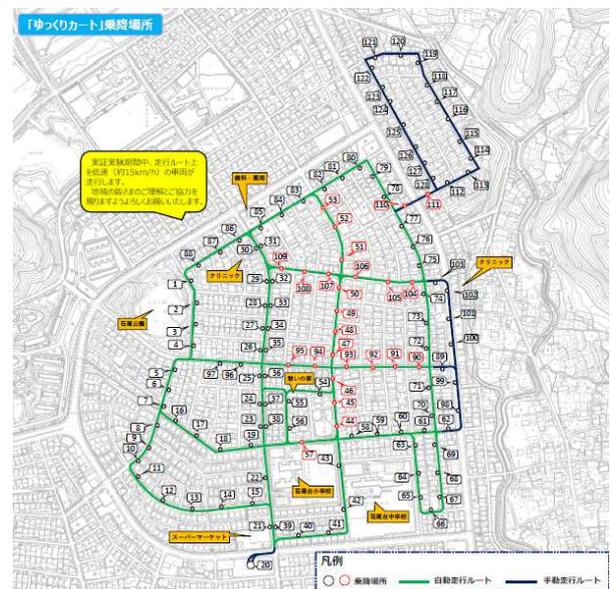
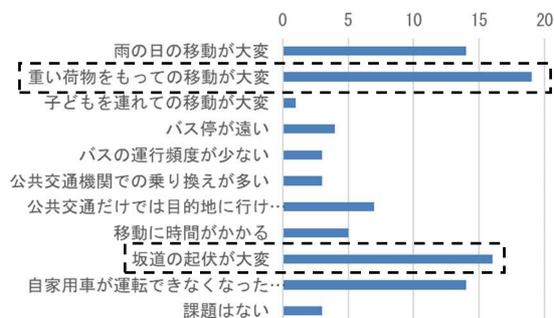
平均年齢 65.0歳

(65歳未満：13名、65～74歳：10名、
75歳以上：12名、不明：1名)

運転免許返納意向



移動の課題



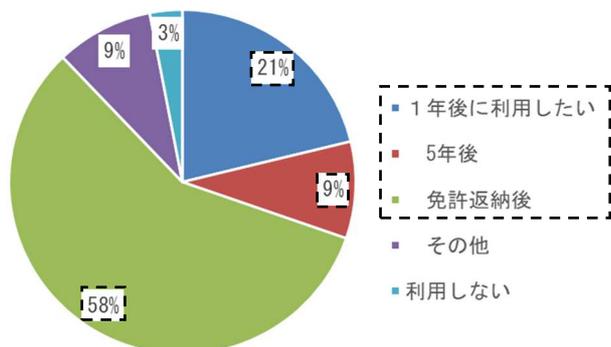
実証実験運行エリア(11月実証実験チラシ抜粋)

- ・「運転免許返納予定なし」が60%
- ・「重い荷物をもつての移動が大変」「坂道の起伏が大変」と感じている

乗車回数 今回が初めて：27名（75%）

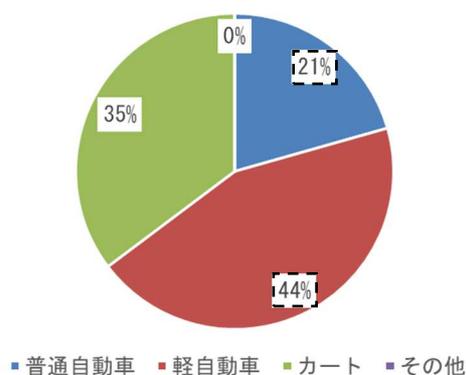
乗車目的 体験乗車：22名（61%）

利用意向（今後のサービス）

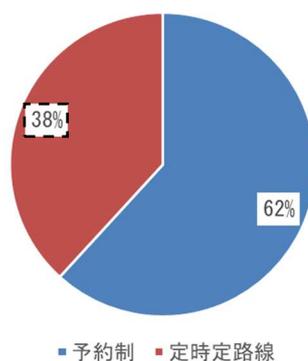


・「体験乗車目的」利用が61%
・潜在的な利用意向が88%

利用意向（車両タイプ）



利用意向（運行方法）



・カートでない車両の利用意向も見られた
・予約制の利用意向が過半数である一方で、定時定路線の利用意向も見られた

4 まとめ

- ・利用者数が伸び悩んだ ・「体験乗車目的」利用が61%
⇒実際の生活で利用してもらえるようサービス改良及びPRする
- ・予約制やカート以外の利用意向も見られた
⇒定時定路線小型バスで需要検証する

5 今後の進め方

- (1) 2月実証実験
 - ・予約制のカート1台
 - + 定時定路線の小型バス1台
 - ・利用者登録による実験PR
- (2) 地域検討会
 - ・サービスのあり方、役割分担の整理



使用車両イメージ
(小型バス（タジマEV車両 8人乗り）)