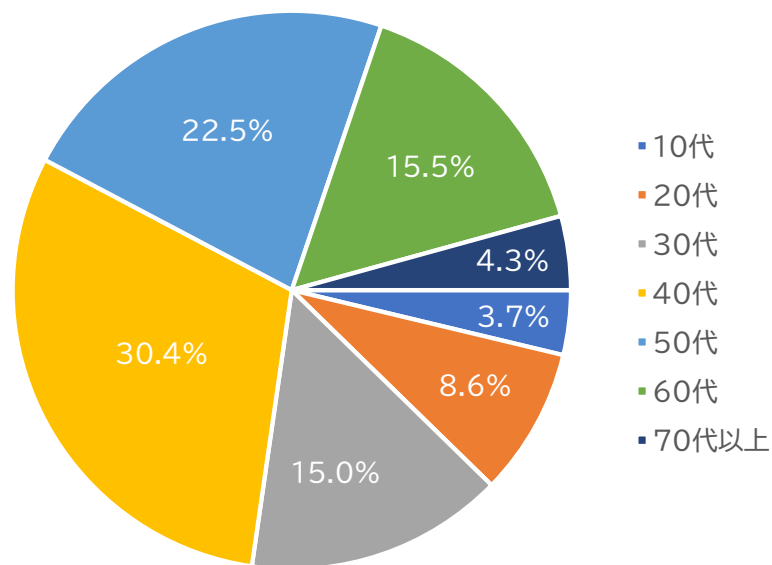


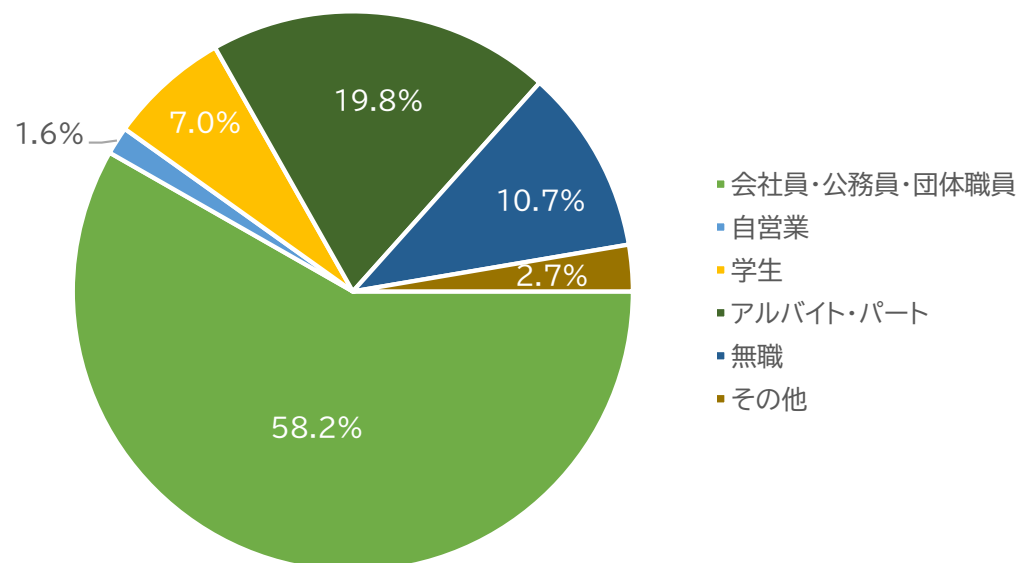
市道149号線(高座線)交通社会実験 に関するアンケート【結果】

実験期間：令和4年7月5日～令和4年7月14日
アンケート募集期間：令和4年7月5日～令和4年8月31日
回答数：187件

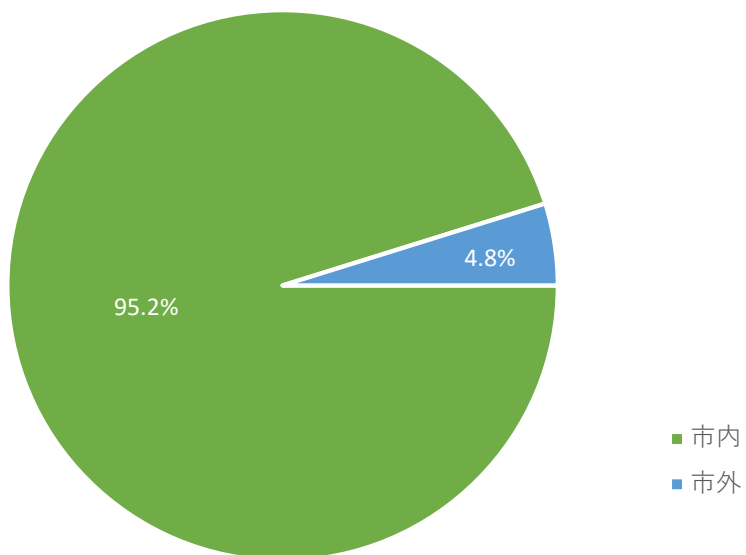
問1 あなたの年齢を教えてください。



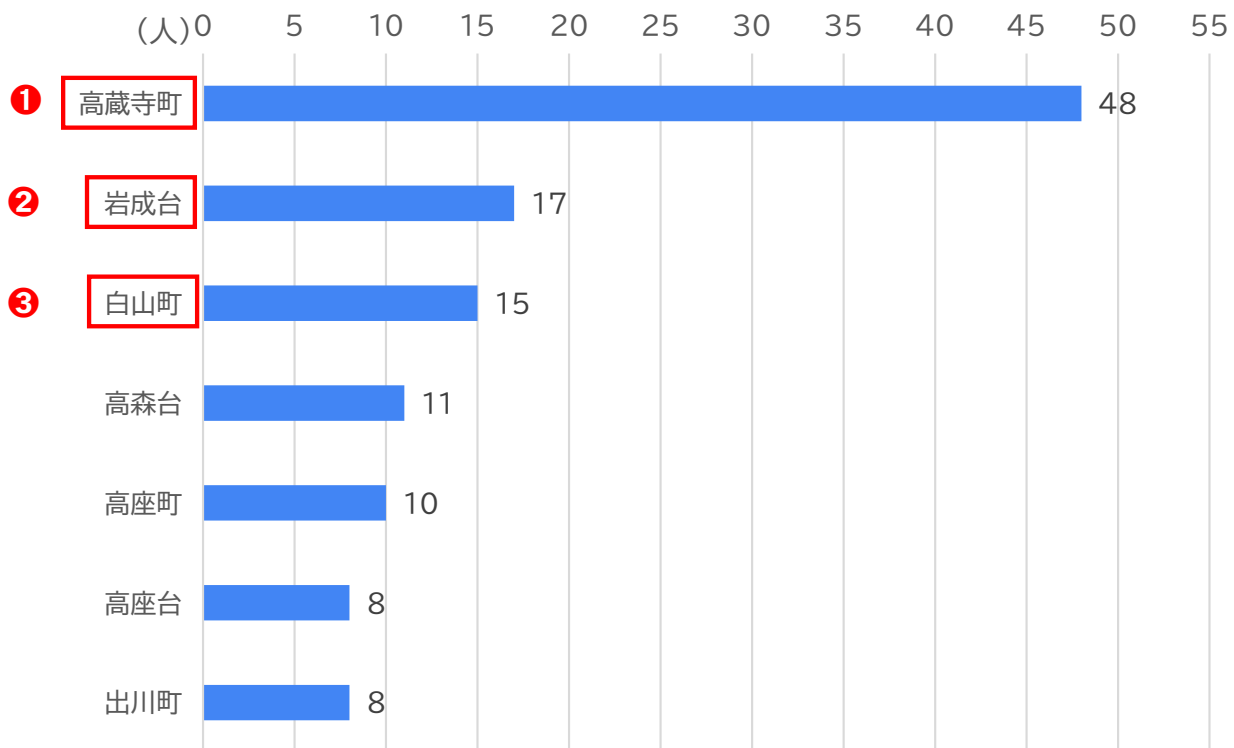
問2 あなたのご職業を教えてください



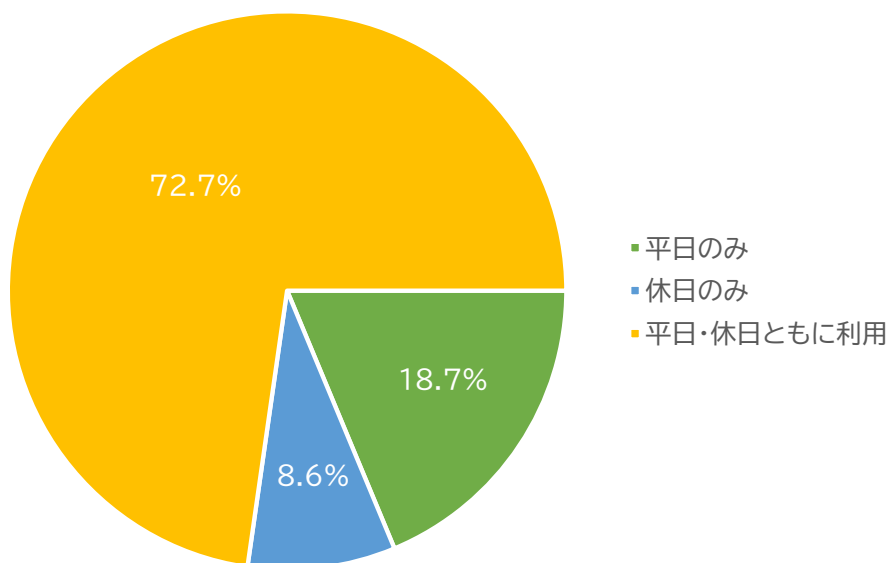
設問3-1 あなたのお住まいを教えてください。



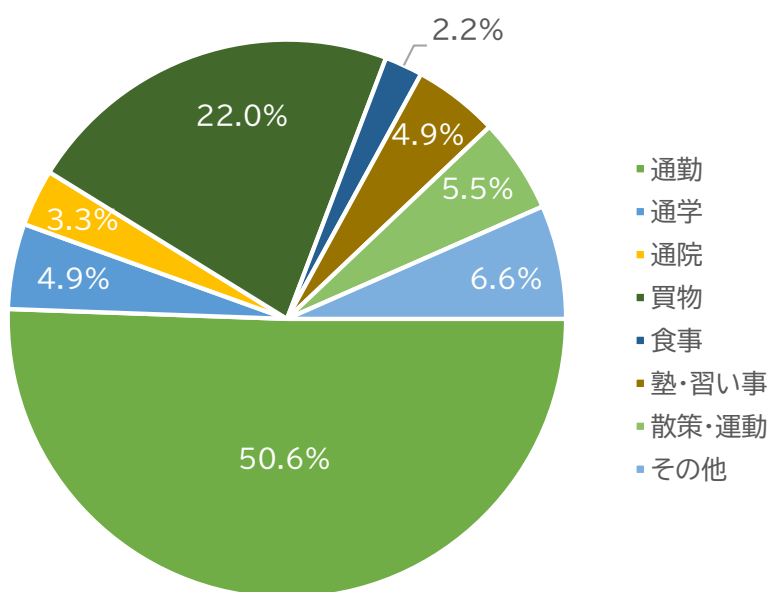
設問3-2 春日井市内にお住まいの方は町名(例:〇〇台、〇〇町)を春日井市外の方はお住まいの市町村名(例:〇〇市)をお答えください。(回答数上位7位まで)



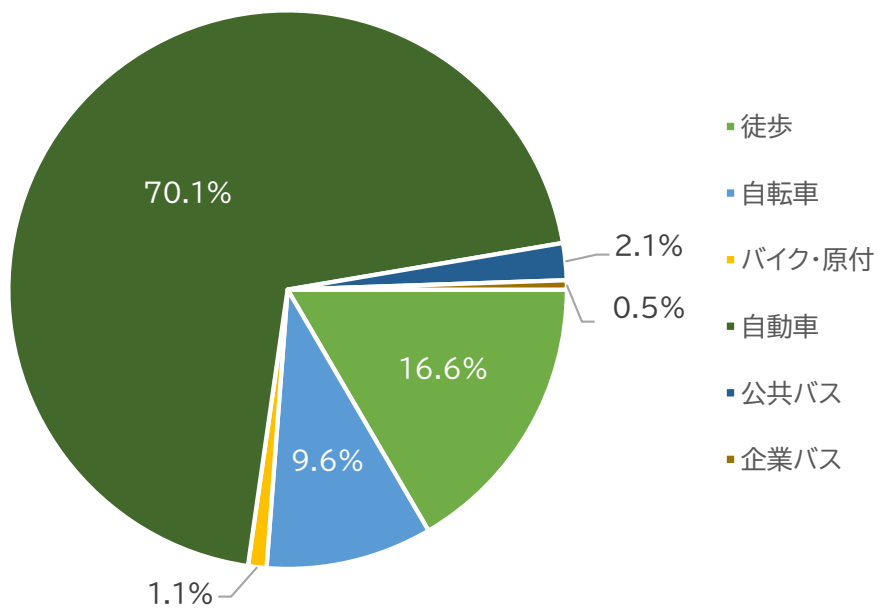
問4 平日・休日の利用について



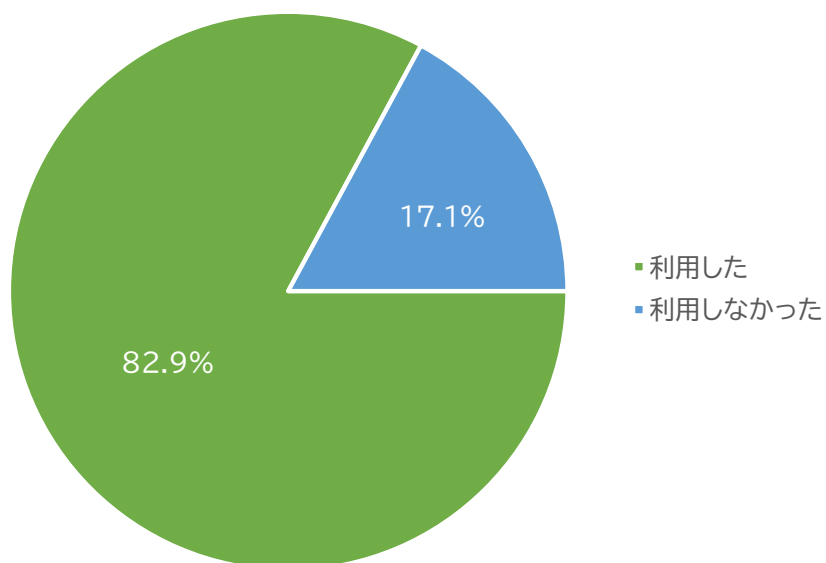
問5 主な利用目的について



問6 主な通行方法について

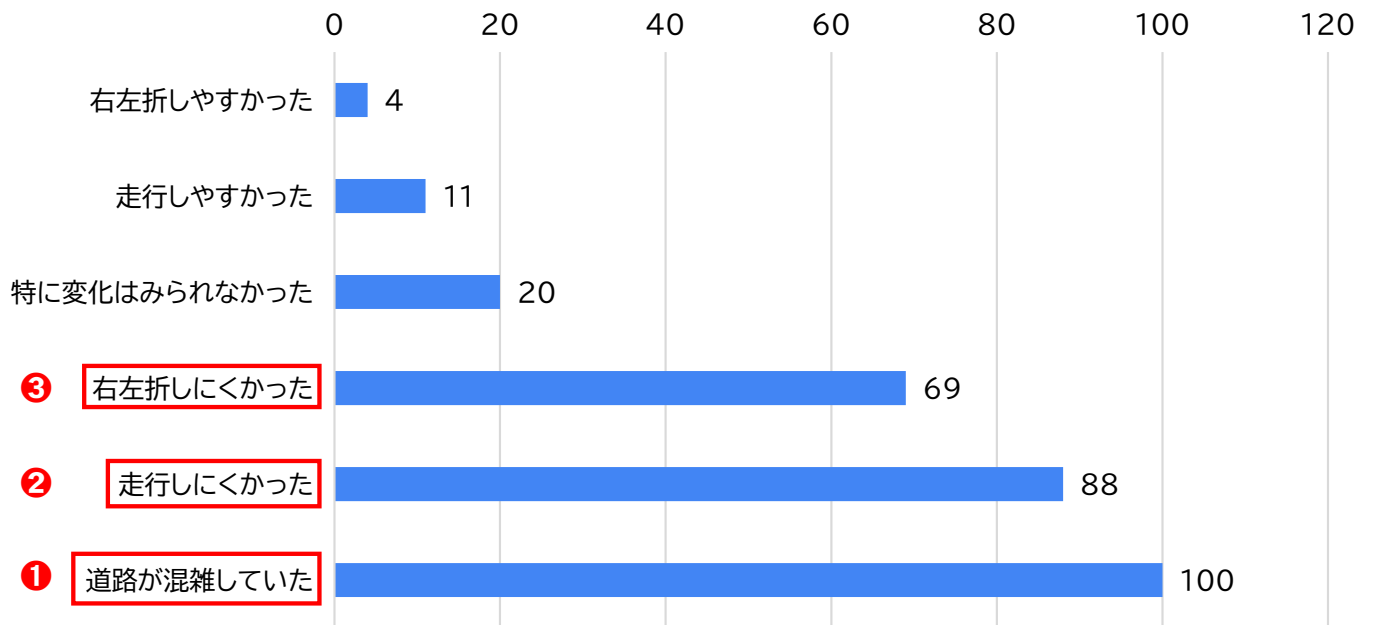


問7 あなたは、本日または実験期間中(7月5日～7月14日)高座線(市道149号線)を利用しましたか



問8 問7で「利用した」と回答された方にお聞きします。社会実験の印象について該当するものすべてにお答えください。(回答数上位6位まで)

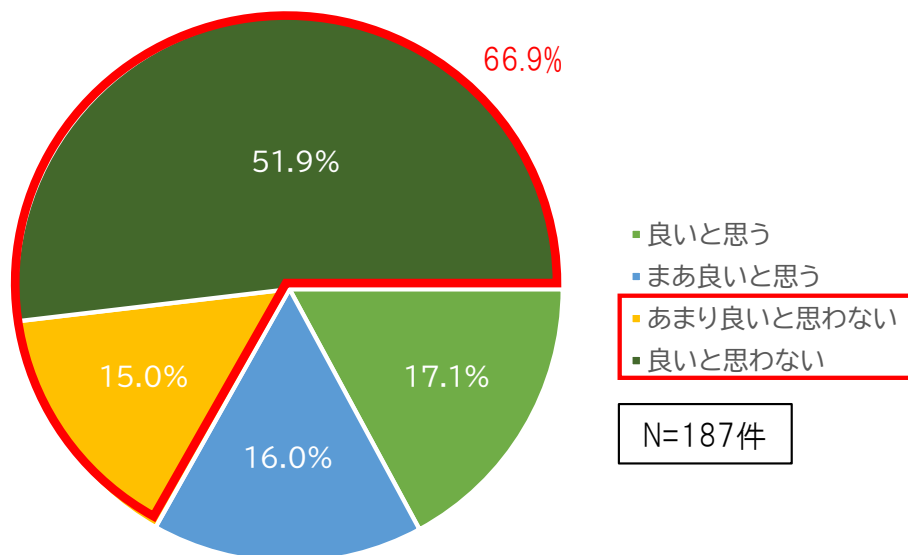
- ・社会実験の印象について、実験期間中の利用者の7割の方が「道路が混雑していた」と回答し、次いで「走行しにくかった」と回答した方が6割、「右左折しにくかった」と回答した方が5割となっており、通行に不便を感じた方が多くなっています。



問9 車線数を変更(4車線→2車線)し、歩道空間を広くすることについてどう思いますか。

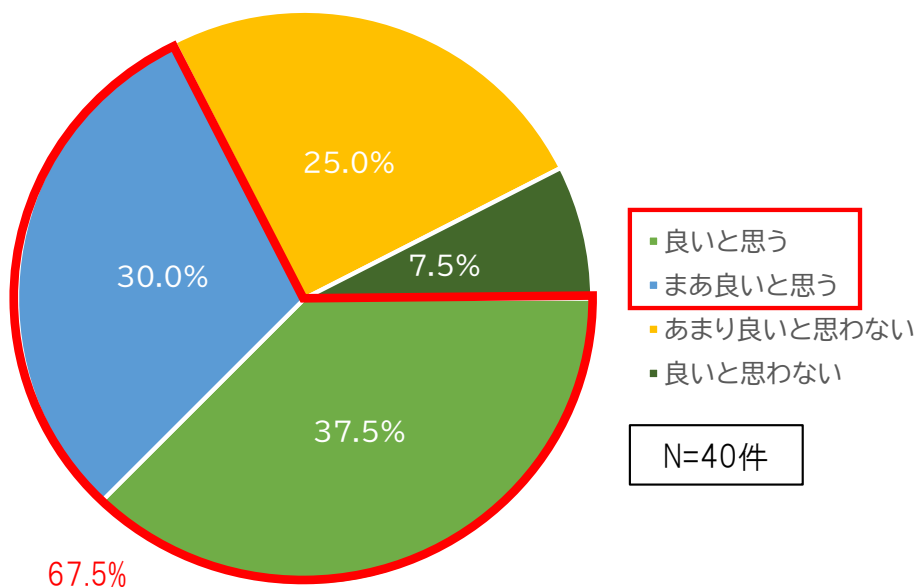
【アンケート全体回答者】

・車線数を変更(4車線→2車線)し、歩道空間を広くすることについて、5割の方が「良いとは思わない」、2割の方が「あまり良いと思わない」、合わせて7割の方が良いと思わないと回答しています。



【路上カフェ利用者】

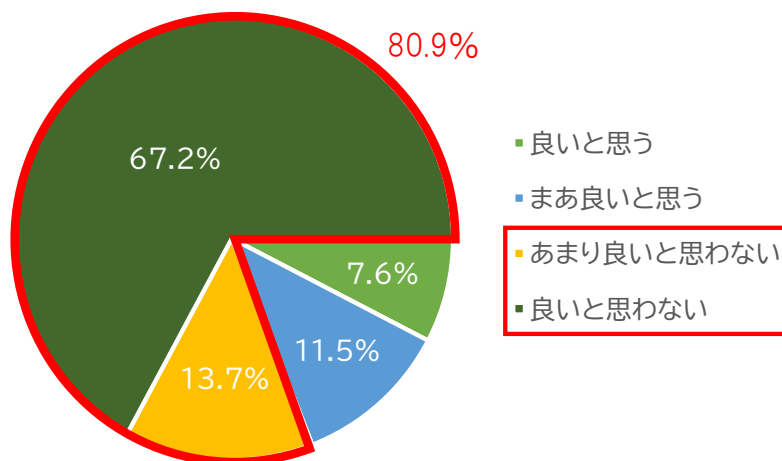
・車線数を変更(4車線→2車線)し、歩道空間を広くすることについて、4割の方が「良いと思う」、3割の方が「まあ良いと思う」、合わせて7割の方が良いと回答しています。



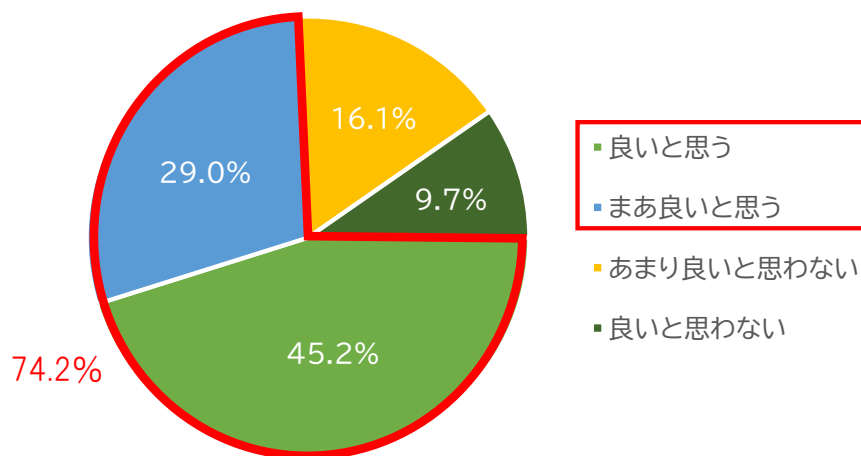
【移動手段別】

- ・車線数を変更（4車線→2車線）し、歩道空間を広くすることについて、主な通行方法の上位3つ、「自転車」・「徒歩」・「自動車」で見ると、「自動車」が1割の方が「あまり良いと思わない」、7割の方が「良いと思わない」、合わせると8割の方が良いと思わないと回答していることに対して、「徒歩」が「良いと思う」「まあ良いと思う」を合わせると7割の方が良いと思うと回答し、「自転車」が「良いと思う」「まあ良いと思う」を合わせると8割の方が良いと思うと回答しています。

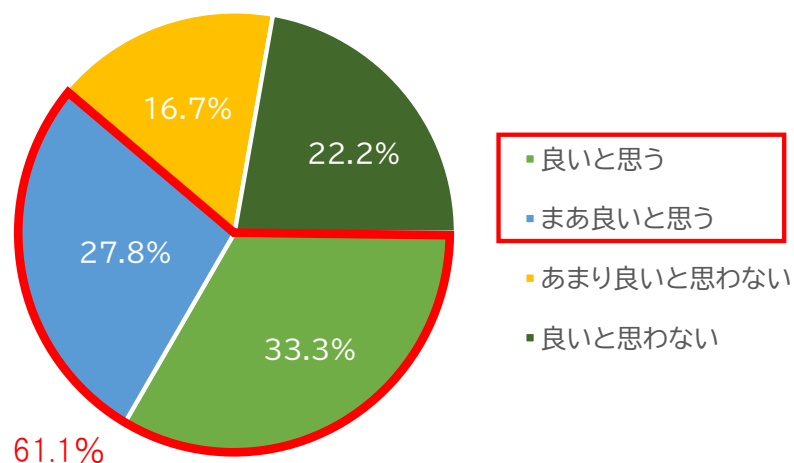
自動車



徒歩



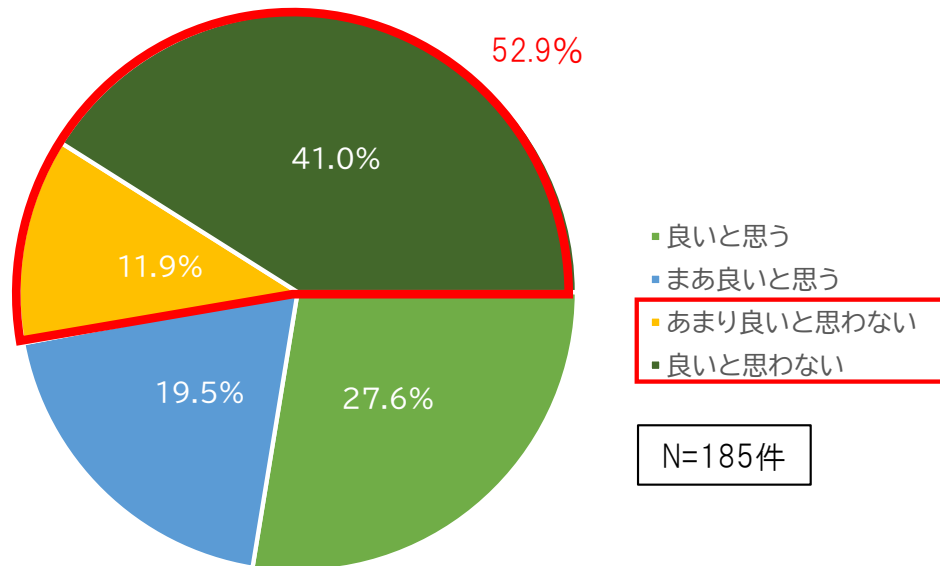
自転車



問10 車道空間、歩道空間を活用してキッチンカー等のイベントを行うことについてどう思いますか。

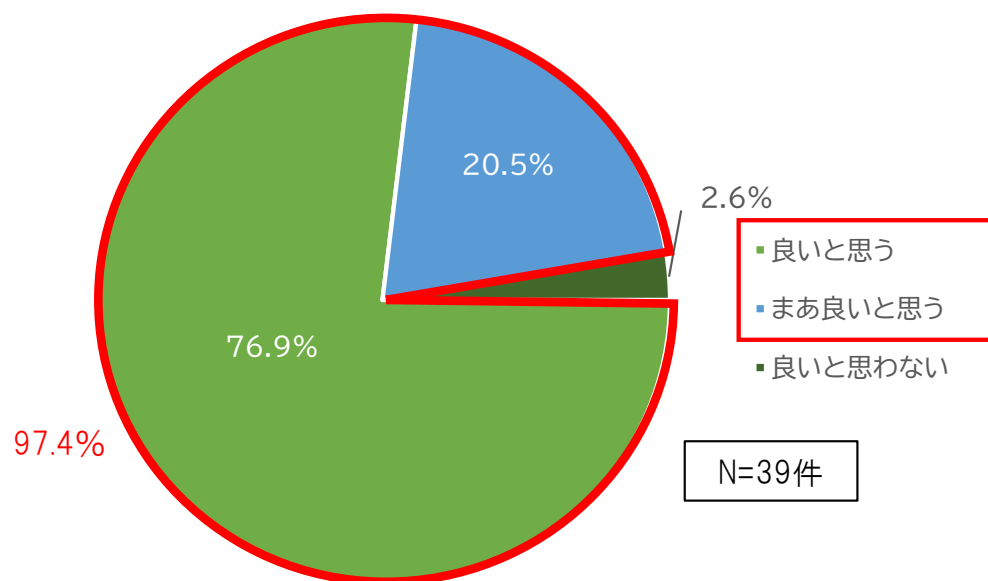
【アンケート全体回答者】

- ・ 車道空間、歩道空間を活用してキッチンカー等のイベントを行うことについて、4割の方が「良いと思わない」、1割の方が「あまり良いと思わない」、合わせて5割の方が良いと思わないと回答しており、評価が2分されています。



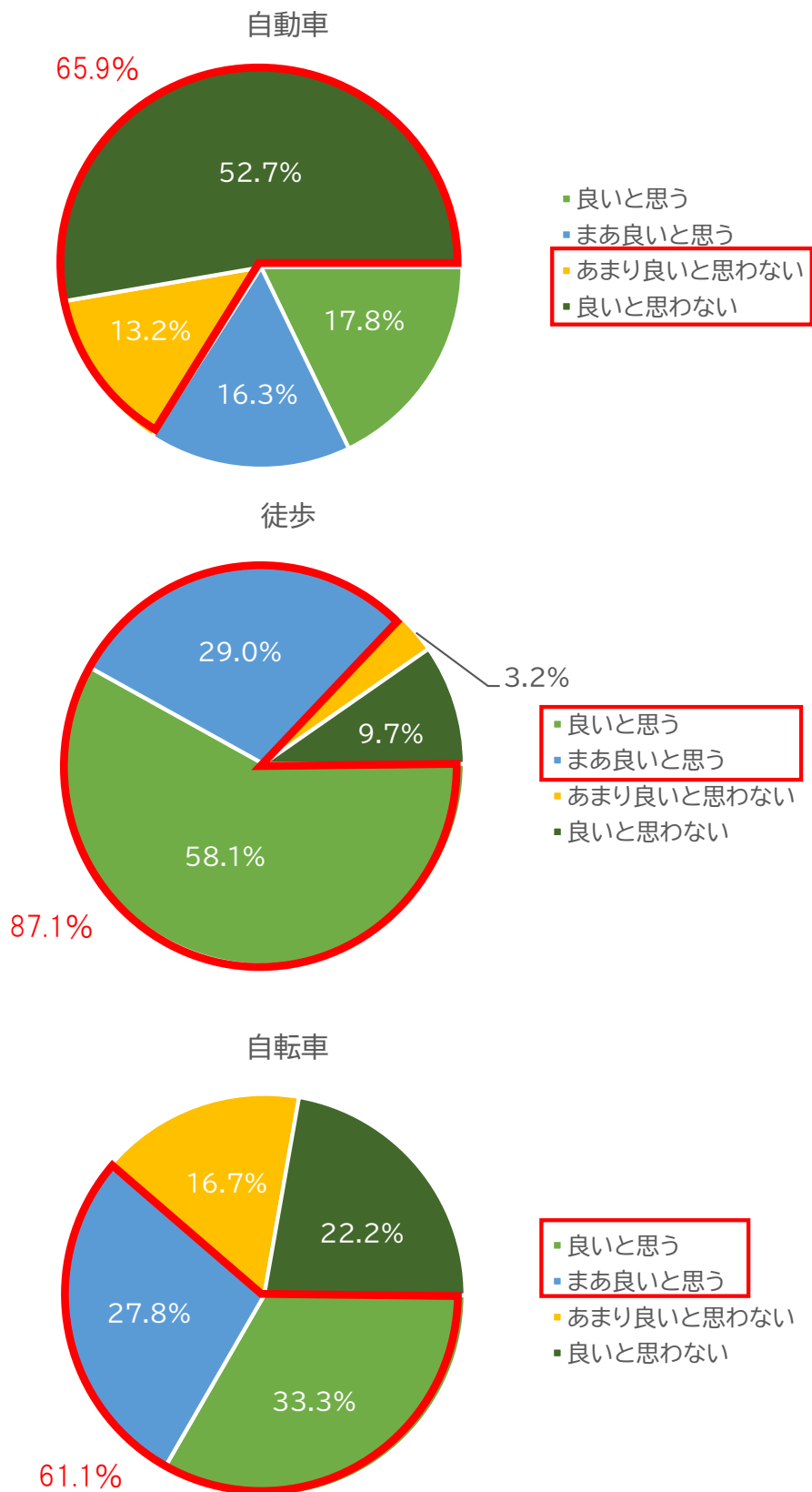
【路上カフェ利用者】

- ・ 車道空間、歩道空間を活用してキッチンカー等のイベントを行うことについて、「良いと思う」「まあ良いと思う」と回答した人を合わせると9割以上の方が良いと回答しています。

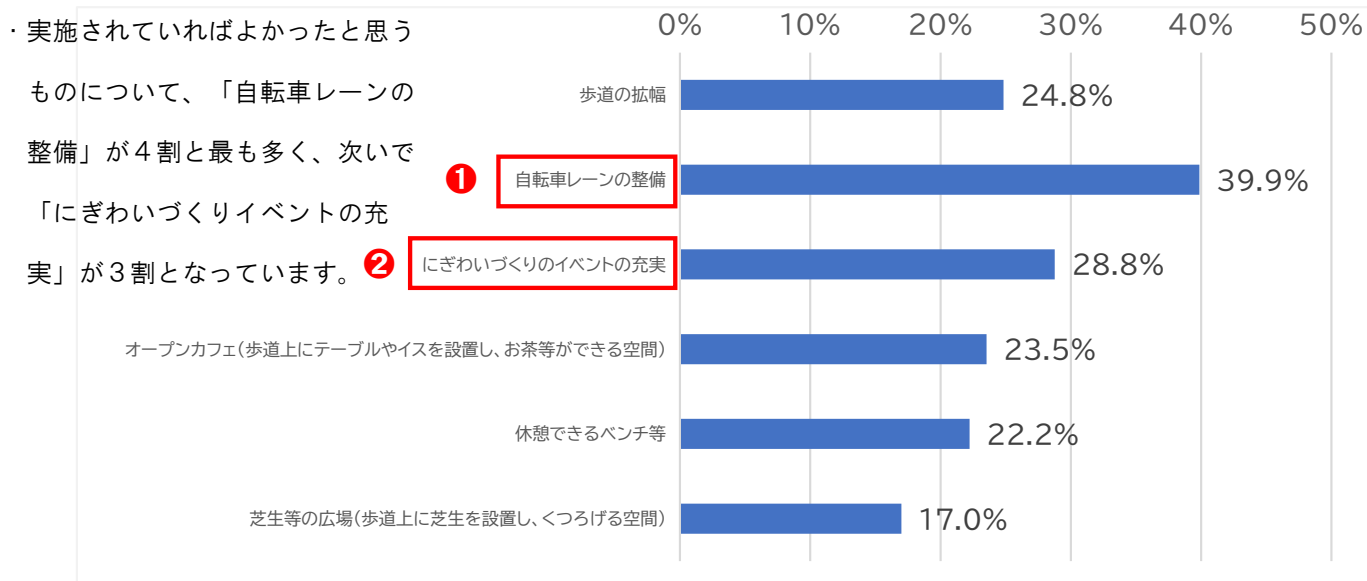


【移動手段別】

・車道空間、歩道空間を活用してキッチンカー等のイベントを行うことについて、主な通行方法の上位3つ、「自動車」・「徒歩」・「自転車」で見ると「自動車」が「あまり良いと思わない」「良いと思わない」合わせるとが7割の方が良いと思わないと回答していることに対して、「徒歩」が「良いと思う」「まあ良いと思う」合わせると9割の方が良いと思うと回答し、「自転車」が「良いと思う」「まあ良いと思う」合わせると6割の方が良いと思うと回答しています。

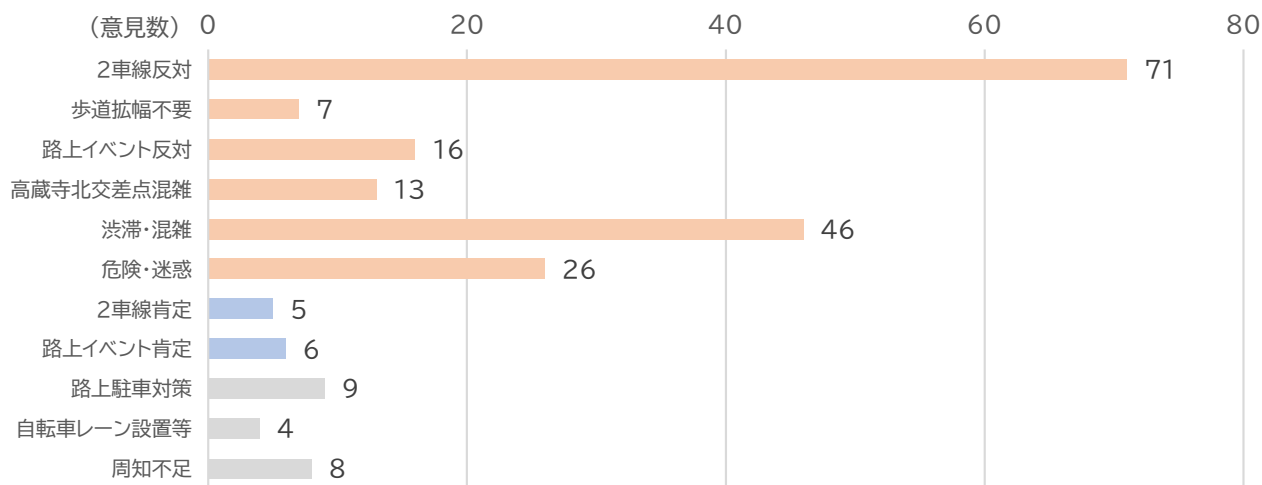


問11 交通社会実験に併せて、規制をした車線上や歩道において、実施されていればよかったと思うものすべてにお答えください。



問12 交通社会実験についてのその他ご意見があれば、教えてください。

否定的な意見						肯定的な意見		その他		
2車線反対	歩道拡幅不要	路上イベント反対	高蔵寺北交差点混雑	渋滞・混雑	危険・迷惑	2車線肯定	路上イベント肯定	路上駐車対策	自転車レーン設置等	周知不足
71	7	16	13	46	26	5	6	9	4	8



- ・車線数の減少は渋滞して困るので反対です。
- ・車線減少により混雑して時間がかかる。また無理な運転などしがちな車が多く危険を感じた。車線減少は大変困ります。
- ・二車線になる事による駅前の渋滞は、それに繋がる他の道の混雑につながります。特に朝の通勤、通学に不便になるのではと心配です。
- ・車が速度を上げないことで交通安全が促進されるから良い事だと考える。

など（原文のとおり掲載）