

高蔵寺ニュータウンにおける交通に係る取組について

1 ラストマイル自動運転：各「台」内を回る

◇R4 に地域住民によるカート運行事業開始を目指し準備中

○カートの自動運転化に必要なテストは引続き定期的に継続する

2 AI オンデマンド乗合サービス：NT 各「台」を繋ぐ

◇医療機関からの協賛金を得て、継続運行中

○民間自主事業化に向け、協賛者・利用者増に引続き取組む

3 M a a S（モビリティ・アス・サービス）：1、2 と既存交通を結ぶ

◇R2 はバス・JR のダイヤ検索や AI オンデマンド乗合サービスの予約・決済、商業クーポン発行などのアプリ開発、

R3 は3 種類のバス共通乗車券を実験

○様々な乗物の検索、予約、支払ができ、クーポンなども付いた便利アプリ開発を目指す

4 既存交通：サンマルシェ循環バス、名鉄路線バス

◇サンマルシェ循環バスの利用実態調査準備中

○上記の取組に併せて、名鉄路線バスの利便性向上についても、名鉄バスと協議していく