

地域共助による送迎サービスが始まります ～地域有志が設立した NPO 法人によるゴルフカートの運行～

1 目的

高蔵寺ニュータウンの石尾台地区は坂が多く、市内でも高齢化率が高い地域であるため、自動車運転免許返納による日常生活での移動手段が課題となっています。この課題を地域で解決するため、NPO 法人による地域共助の送迎サービスを開始します。

2 背景

高蔵寺ニュータウンは、まちびらきから 50 年以上が経過し、道路、公園等、充実した都市インフラや良好な居住環境を有する一方、初期の入居者が一斉に高齢期を迎えることから、自動車運転免許の返納により自家用車を手放すことで、日常の移動に困る方が増加することが懸念されています。これを見据え、市では名古屋大学等との官民学連携により、令和元年度から自動運転の実証実験を進めてきました。

3 概要

地域の有志が設立した「NPO 法人 石尾台おでかけサービス協議会」が主体となり、7 人乗りゴルフカートでの運行による Door to Door の予約制送迎サービスを提供します。



(1) 運行開始日（予定）

- ・10月1日（土）から有料運行開始
※9月は無料のプレ運行を予定

- ・10月1日（土）は、関係者によるセレモニーや、NPO 法人が独自に募集したカートの愛称の発表などを行う出発式を予定

(2) 運行日時

- ・月曜日から土曜日まで（木曜日と日曜日、お盆、年末年始は運休）
- ・午前9時から午後4時まで（正午から午後1時までを除く）

(3) 運行範囲 石尾台1から6丁目地内

(4) 利用対象 石尾台と周辺の住民

(5) 運送の対価

※小学生以下は無料

区分	会員	一般
運賃（1乗車）	100円	300円
会費	個人会員 2,000円/人 世帯会員 3,000円/世帯 任意団体（5世帯以上）1,500円/世帯 町内会・自治会（加入世帯全体で加入）300円/世帯	—

4 その他

- (1) 令和5年1月以降は、7人乗りゴルフカートに高度な運転支援装置を取り付け、自動運転による運行を予定しています。
- (2) 住民が主体で運行する、電磁誘導線ではない自動運転車両によるオンデマンドサービスの提供は全国初です。