

ニュータウンの顔づくり：高蔵寺ゲートウェイの整備

1. プロジェクトの概要

高蔵寺リ・ニュータウン計画（改定案）より

- ・高蔵寺ニュータウン及び周辺地区の玄関口として魅力ある顔づくりを推進
- ・駅北口周辺の再編整備、駅南口周辺や地下道空間の改善による駅南北の一体感の向上

2. 令和4年度の実施内容

○北口駅前広場 整備方針の検討

□市民意見公募の実施

- ・7/1～8/1の1か月間実施し、171名642件（賛成3名、反対168名）の意見

【市民意見公募の主な反対意見、改善を求める意見（上位5項目）】

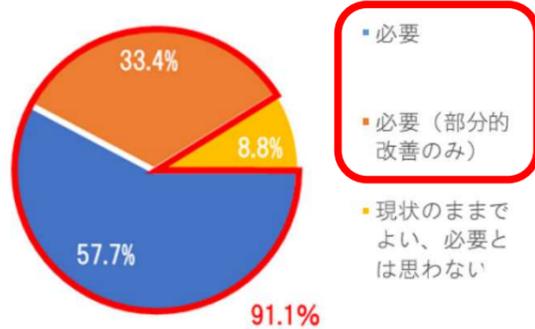
- ・バス停が改札口から遠くなる
- ・送迎車の渋滞が予想される
- ・送迎車のルートが長くなる
- ・送迎車の乗降が決まった場所以外で行われ危険
- ・一般車ロータリーの拡大化をするべき

□市民アンケートの実施

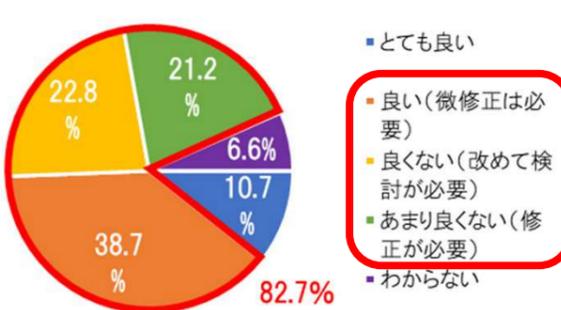
- ・9/28～10/21（調査票）に実施し、1,319/3,000件（回答率44.0%）
- ※調査票は、高蔵寺駅利用が想定される市内在住の18歳以上の方から無作為に3,000名を抽出
- ・9/28～10/31（WEB）に実施し、387件の回答

【市民アンケートの集計概要】

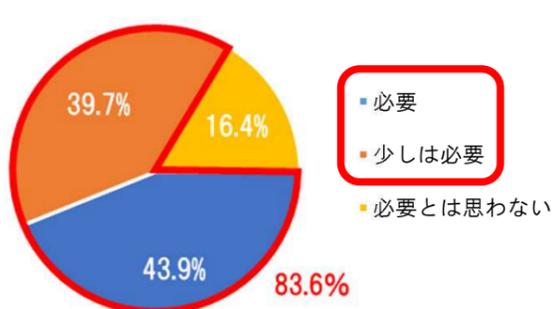
問) 高蔵寺駅北口駅前広場について、再整備の必要があると思いますか



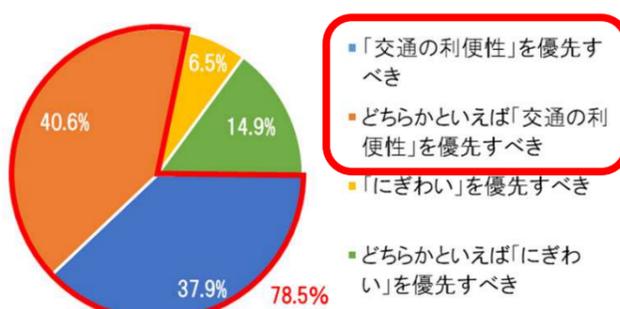
問) 高蔵寺駅北口駅前広場再整備方針（中間案）の内容についてどう思いますか



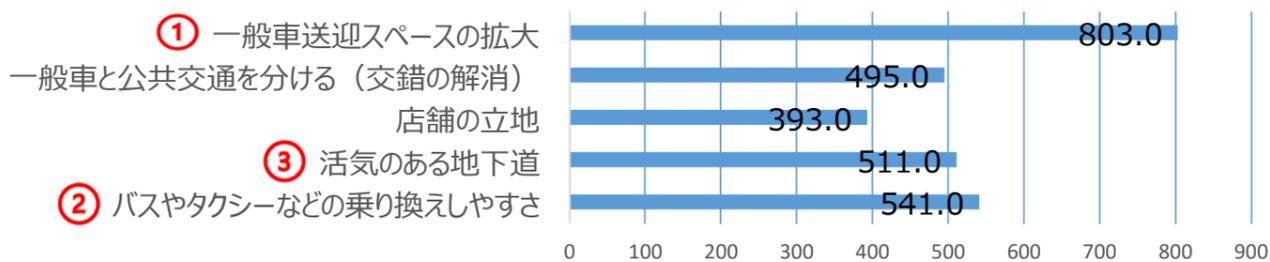
問) 立ち寄れる店舗や座って休めるなどの滞留できるスペースといった「にぎわい空間」は必要だと思いますか



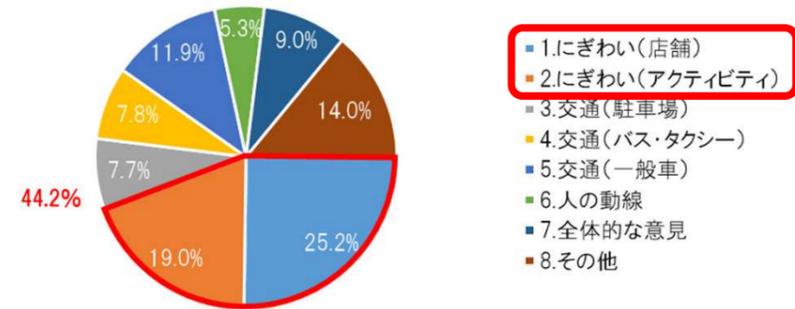
問) 乗降場所から駅改札口までの距離が遠くなるなどの「交通の利便性」と「にぎわい」の関係についてどう思いますか



問) 駅前広場再整備に求めることは何ですか。（上位5項目）



問) 北口駅前広場で「〇〇できると良い」ということを教えてください（自由回答）



□今後の方針

- ・アンケート結果にある「一般車送迎スペースの拡大」、「バスやタクシーなどの乗り換えのしやすさ」、「活気のある地下道」に重きを置き、整備方針の再検討を行う
- ・鉄道の乗り換えや一般車など「交通利便性」を優先しながら、「にぎわい空間」の整備についても検討する

○南口駅前広場

- ・南口駅前広場整備・・・舗装工事、植栽工事（R5.4月完了予定）

南口駅前広場改修状況写真



・歩道平板ブロック据付けが進行中（R5.1月）

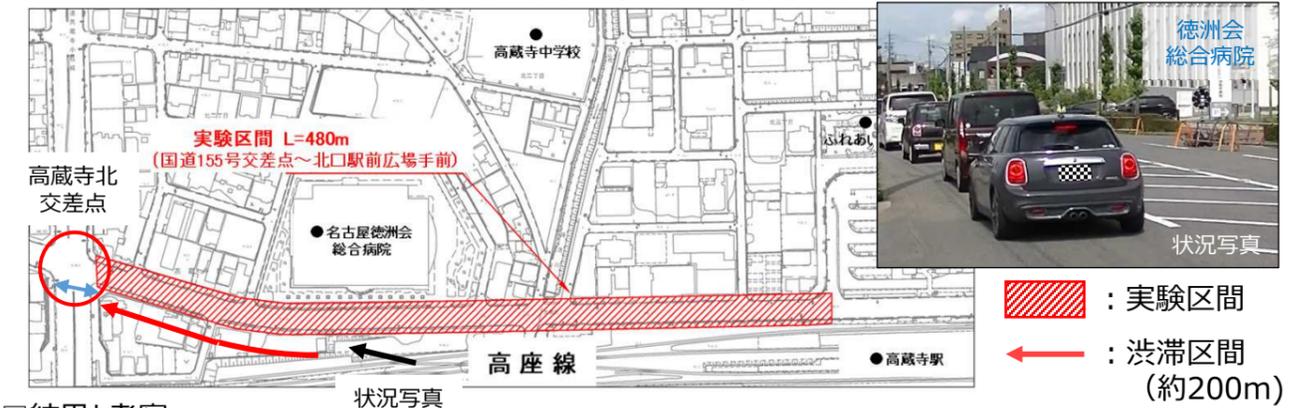
南口駅前広場改修状況写真



・歩道ベンチの据付けが進行中（R5.1月）

○高座線の交通社会実験

- ・交通社会実験・・・北口駅前広場再整備にあわせ居心地がよく歩きたくなる空間となることを目的として、歩道の幅など道路空間の再配分検討のため、車線数を減少し、渋滞発生の有無等を検証
- 令和4年7月5日～7月14日まで10日間、4車線→2車線化（片側1車線化）の実験



□結果と考察

- ・車線数減少による自動車交通への影響については、2車線化は可能であるが、高蔵寺北交差点の西進部で歩行者横断に起因する車両渋滞が発生する課題が残ったため、駅北口の再検討の状況にあわせて検討を進める

3. 令和5年度の事業内容

- ・北口駅前広場基本調査業務