

JR高蔵寺駅北口駅前広場の整備方針を再検討
～市民アンケート結果を受けて、見直しを行います～

1 目的

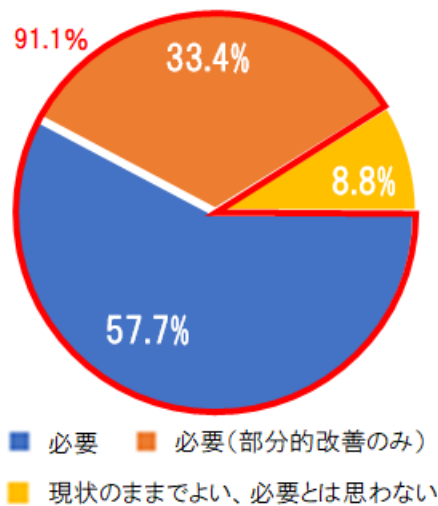
JR 高蔵寺駅北口駅前広場の再整備方針は、令和 4 年 7 月に市民意見公募を実施したところ、改善を求める意見が多数提出されたことから、駅前広場に求められる機能や施設などについて、改めて市民の皆さまの声を聴くため、アンケート調査を 9 月に実施しました。この結果を受け、整備方針の再検討を行うこととしました。

2 これまでの経過

時期	項目	概要
令和 4 年 7 月	市民意見公募	意見提出者数 171名、642件 (賛成・追加提案 3名、反対・改善を求める意見 168名)
令和 4 年 9 月	アンケート調査	高蔵寺駅利用が想定される市内在住の18歳以上の方から無作為に抽出した3,000名への郵送とWEBによるアンケート調査を実施 合計 1,706件 内訳 郵送回答数 1,319件 (回答率44%) WEB回答数 387件

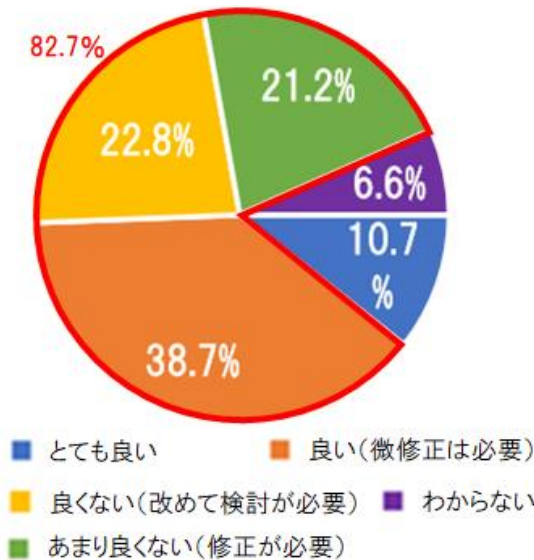
3 アンケート結果概要

① 再整備の必要性について



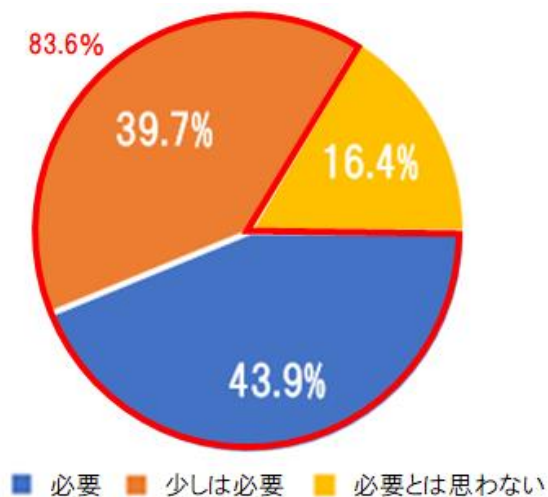
再整備については6割の方が「必要」、3割の方が「部分的改善が必要」、合わせると9割の方が【再整備が必要】としています。

② 再整備方針の内容について



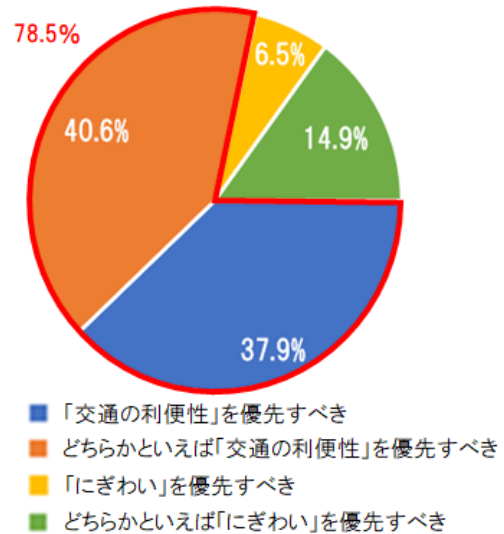
再整備方針の内容については、4割の方が「微修正は必要」、2割の方が「改めて検討が必要」、2割の方が「修正が必要」、合わせると8割の方が【修正が必要】としています。

③ 店舗や滞在ができる「にぎわい空間」の必要性について



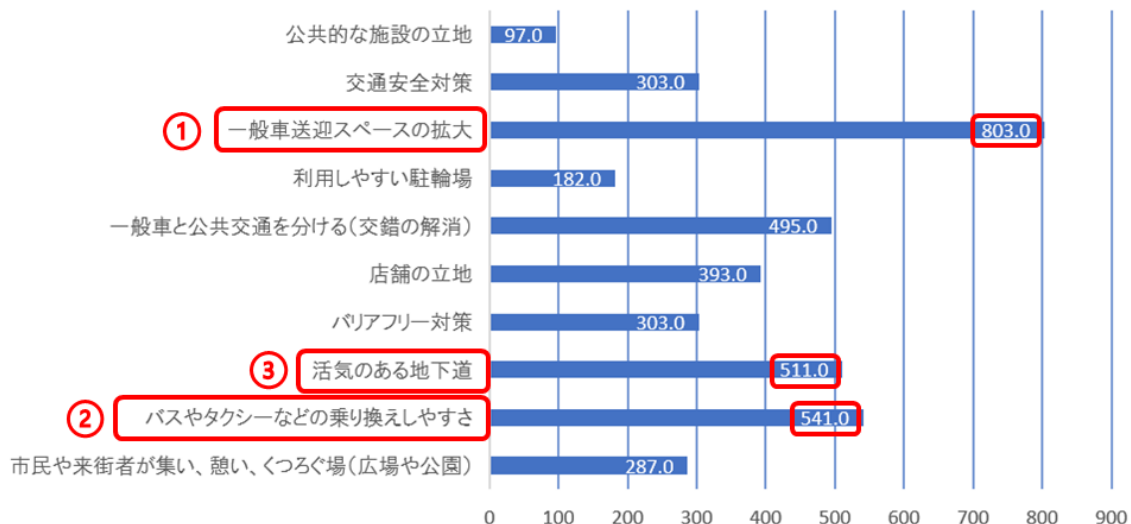
「にぎわい空間」については、4割の方が「必要」、4割の方が「少しは必要」、合わせると8割の方が【必要】としています。

④ 「にぎわい空間」と「交通の利便性」の関係について



「にぎわい空間」と「交通利便性」の関係については、4割の方が「交通の利便性を優先」、4割の方が「どちらかといえば交通の利便性を優先」、合わせると8割の方が【交通の利便性を優先】としています。

⑤ 求める施設や機能などについて



「一般車送迎スペースの拡大」、「バスやタクシーなどの乗り換えのしやすさ」、「活気のある地下道」の順に、施設や機能などを求めています。

4 今後の考え方

- (1) アンケート結果にある「一般車送迎スペースの拡大」、「バスなどの乗り換えのしやすさ」、「活気のある地下道」に重きを置き、整備方針の再検討を行います。
- (2) 鉄道の乗り換えや一般車など「交通利便性」を優先しながら、「にぎわい空間」の整備についても検討を行います。