

## 春日井市地球温暖化対策実行計画（改定中間案）に対する市民意見と市の考え方

番号	項目	ご意見の内容	市の考え方
1	第 8 章 温室効果ガス削減に向けた施策の展開 (p51,52)	<p>■自動車における低炭素化の促進について</p> <p>ロードマップに電動車の普及とインフラ整備の促進とあるが、将来的な取り組みにあたり、「電動車」と固定的に考えるのではなく、電動車等と含みを持たせた方が良い。</p> <p>例えば、「水素エンジン自動車」は、電動車では無いが、市販化が進められている。</p> <p>電動車は主に EV を指すが、動力となる電力を如何に確保するか、充電時間の画期的な短縮ができるかなど、不透明な課題が多い。</p>	<p>電気を動力源として使う電動車については、御意見にありますとおり、充電時間の問題やインフラ整備など様々な課題を抱えていると承知しておりますが、温室効果ガス削減に向け電動車の普及は重要であることから、自動車における低炭素化に取り組んでまいります。</p> <p>なお、水素エンジン自動車については本計画において次世代自動車と位置付けており、今後の技術革新等の動向を注視してまいります。</p>