

市民意見公募手続（パブリックコメント）の結果について

1 意見

- 政策分野 5 都市基盤・産業 都市計画基盤整備の推進と土地利用の推進重点事業
春日井市も少子高齢化となり、この対応としてコンパクトシティ形成により行政の効率化を継続して行っている。コンパクトシティを遂行する有効な地域が鉄道駅周辺である。例として、JR勝川駅周辺の土地区画整理事業は成功した事例で、人口増加や少子高齢化を抑制した成功例と考える。これに対して、JR春日井駅周辺の整備は行っているが、人口増加や少子高齢化抑制には至っていないと考える。

・ 提案する内容

JR春日井駅から神領方面の中央線を高架とし、駅東南部（小木田町）の原野や水田を総合開発する。愛知県、JR東海、民間住宅開発業者の調整を春日井市が行う。



2 回答

本市は、現在「JR春日井駅周辺地区市街地総合再生計画」に基づき、本市の玄関口として、多様な都市機能が集積する利便性の高い、にぎわいのある都市交流拠点づくりに取り組んでいるところであり、ご提案の内容は、今後の参考とさせていただきます。

<参考>

