

令和 5 年度地域公共交通計画の評価結果について

春日井市地域公共交通会議 (春日井市)

平成27年 4 月 1 日設置

令和 3 年 1 月 春日井市地域公共交通計画策定

令和 6 年 2 月 令和 5 年度 評価結果作成

特長

- ・ 鉄道や路線バスなどの利便性の高い公共交通
→ 4 路線の鉄道や路線バス、かすがいシティバス（コミュニティバス）
- ・ 名古屋圏を代表する住宅都市
→ 名古屋市を經由した広域の移動、都市間をまたぐ通勤通学

課題

- ・ 人口減少や高齢化の進行
→ 鉄道駅周辺等で都市機能を集積させ、多くの人でにぎわうまちづくり
→ まちづくりを支える交通サービスの提供
- ・ 市の継続的な発展
→ 子育て世代から定住の場として選んでもらえるような魅力の創造
→ 自家用車を過度に使わなくても快適に暮らせる都市の構築

基本理念

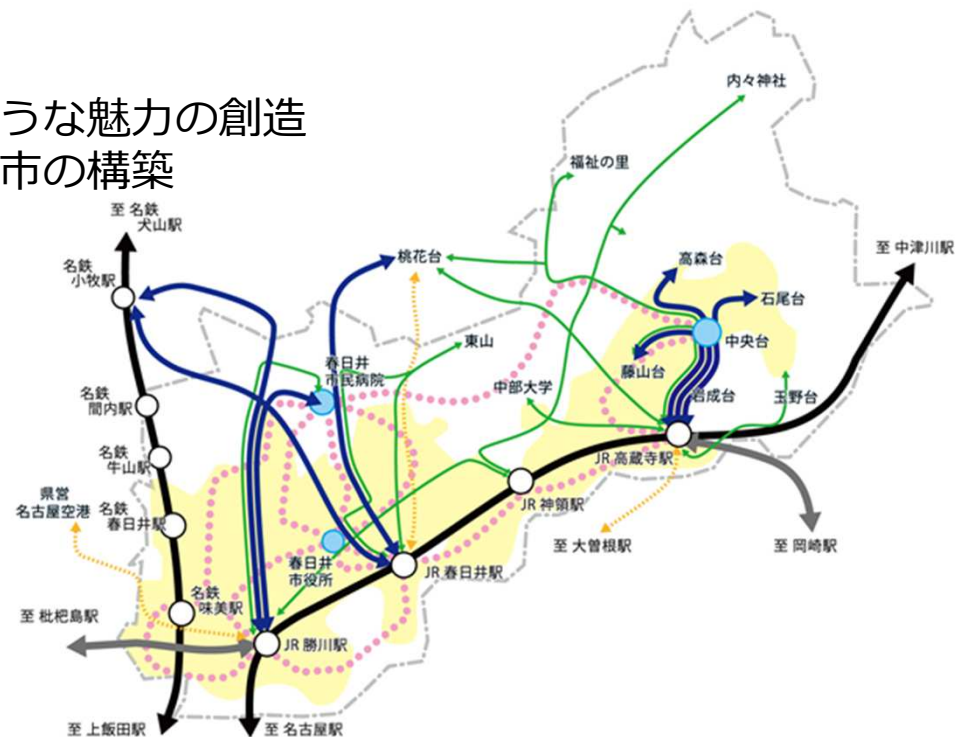
心地よくつながる公共交通網
～より暮らしやすい“ライフタウン”春日井へ～

基本方針

目標 1
鉄道とバスによる利便性の高い公共交通網の形成

目標 2
多様な交通の組み合わせによる市民の移動手段の確保

目標 3
みんなで支える公共交通の体制づくり



	基幹路線		都市間連絡バス路線
	準基幹路線		地域生活バス路線
	基幹的なバス路線		主な駅
	地域間連絡バス路線		主なバス停

居住誘導区域

小型車両による新たなサービスの本格運行、新規路線開設（名鉄バス）

- 小型車両によるかすが台～中央台での実証運行が令和5年10月から本格運行を開始
- かすが台地区内では自由乗降も開始
- ネオポリス地区において新たにバス停を設置し、新路線を開設



石尾台おでかけサービス

- 令和4年10月から住民主体のNPO法人による本格運行を開始、令和5年2月から自動運転開始
- ドライバー、オペレーターは地域のボランティア
- 1日平均5人程度の利用
- 目的地は商業施設、集会所、病院が中心

乗車区間	料金
A 町内区・自治会 300円/往復	
B 名古屋市域内 (市界を超えず) 3,500円/往復	
C 圏外へ出入 2,000円/人	
D 圏外へ出入 3,000円/往復	

090-1088-1400

	利用者数(人)
R4.10~ R5.9	1,215



かすがいシティバスデジタルチケットの利用促進

- 名古屋鉄道等と連携し、MaaSウェブアプリを展開
- シティバスのデジタルチケットの購入、経路検索、オンデマンド交通の呼び出し等が可能
- 令和5年10月からデジタルチケットの券種追加、料金値下げを実施し、利用促進を図る

デジタルチケット購入者限定!

デジタルチケットでお得に乗ろう!

10.1 start! かすがいシティバス

1か月定期券「はあとふるバス」

大人 2,400円	▶▶ 2,000円
小人・高齢者等 1,200円	▶▶ 1,000円

回数券

100円券 6枚	▶▶ 500円
----------	---------

1日乗車券

大人 500円	▶▶ 450円
小人・高齢者等 300円	▶▶ 250円

3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

評価指標		計画策定時	R7年度目標値	R4評価	R5評価	考察
乗降客数3,000人/日以上の駅のバリアフリー化率	%	66	100	83	83	名鉄春日井駅の整備で100%になる
市内バスの年間利用者数	千人	5,403	5,414	4,057 (R3実績)	4,543 (R4実績)	新型コロナウイルスの収束により利用者増加 R4評価と比較して12%上昇
公共交通の人口カバー率	%	93	95	94	94	R4は93.6%、R5は94.0% ネオポリス地区、かすが台地区の新規路線開始により上昇
公共交通の高齢者人口カバー率	%	83	85	83	87	R4は82.8%、R5は87.3% ネオポリス地区、かすが台地区の新規路線開始により上昇
シティバスの収支率	%	23	23	13.8 (R3実績)	14.1 (R4実績)	新型コロナウイルスの収束により利用者増加 北部オンデマンドバス運行経費の発生 かすがいシティバス人件費増加
交通の利便に対する満足度	5点満点	2.53	2.80	2.86 (R3調査)	2.86 (R3調査)	R3市民意識調査実施 5点満点の平均値を計測 目標達成
地域に即した新しい移動手段の実施数	件	0	5	2	2	R3年度北部オンデマンドバス R4年度石尾台ゆっくりカート 運行開始
バスを利用した市民の割合	%	28	31	-	-	アンケート調査未実施 令和7年度実施予定
バスを利用した高齢者の割合	%	29	35	-	-	アンケート調査未実施 令和7年度実施予定

取組 1

<市内バスの年間利用者及びシティバスの収支率の増加>

● 市内全域及び特定の地域において行動変容を促すモビリティ・マネジメント事業の実施

- 令和4年度から、市内全域及び特定の地域で公共交通の利用を促すモビリティ・マネジメント事業を引き続き実施中
- 前年度に実施したバスを含めた公共交通の利用に対する意識づけを踏まえ、今年度は、公共交通の利用及び継続利用へのステップアップとして、地元商業施設等と連携したバス利用促進キャンペーンの開催やデマンドバスの最適運行のための利用啓発チラシの配布などを実施
- 公共交通に関する情報発信とあわせて、季節に即した外出先の提示や通勤・通学者を対象にした公共交通利用のメリットも周知



取組 2

<地域に即した新しい移動手段の実施数の向上>

● 高蔵寺ニュータウン全域を乗合タクシーで移動可能にする実証実験の実施

- 既存公共交通を補完する交通サービスとして、地元タクシー事業者と協力し、乗合タクシーの実証実験を実施中
- 令和5年10月からは地域全体で地域のサービスを支え、地域の価値を高めるためのスキームとして、運行区域内の事業者に事業への協賛金を募り、運行費用の一部に充てて運行

乗合タクシーとは

タクシーのように自宅の前から乗車でき、バスのように乗り合うことで安く移動できる新しいサービスです。

運行区域・利用方法

協賛施設(※) 0568-81-3106

名古田総合体育館	南海記念病院	安めぐみ 養育福祉科
小山クリニック	中央診療所	ひまわり診療所
田島クリニック	眼科山田クリニック	スポーツクラブNAS サンマルシェ
こまぎら 在宅医療部	小坂診療所	白山外科クリニック
どんぐり薬局	フェリア内科	井上診療所
サンマルシェクリニック	産科市民センター	高蔵寺総合センター
グレルホームとろろ	保健センター	高蔵寺福祉センター
高蔵寺老人憩いの家	水原老人憩いの家	高蔵寺公民館
高蔵寺公民館	高蔵寺公民館	高蔵寺公民館

お問い合わせ先: 0568-81-3106

おつかい!! 乗合タクシー

地域限定! 誰でも利用可!

タクシーの約半額! 500円~1,200円

乗る前に料金がかかる! 金額別いたばりキャンペーンもOK!

0568-81-3106