

申 入 書

令和4年6月14日、県営名古屋空港を離陸し、浜松基地及び岐阜基地を経由後、同空港に着陸した小牧基地所属のKC-767空中給油・輸送機の前脚左着陸灯レンズの破損及び落下が、飛行後の点検において確認されたとのことです。

当該部品は、ガラス製で重さが約410gあり、国土交通省が定めるサーキュラーでは、カテゴリーⅡに該当する、最近にはない大きな部品落下事案であります。

本事案では、広範囲の飛行経路間で部品落下の危険性があったことから、空港周辺住民のみならず、非常に多くの住民に大きな不安と自衛隊の安全飛行に対する取組みに疑念を抱かせるものであり、極めて遺憾であります。

つきましては、こうした事態を生じさせることのないよう事故原因を速やかに究明され、万全たる措置を講じ、小牧基地が管理するすべての機体の機材整備及び安全飛行の徹底を速やかに図り、事故防止に万全の対策を講じられるよう申し入れます。

令和4年6月15日

航空自衛隊小牧基地司令

渡 部 琢 也 様

春日井市長 石 黒 直 樹

申 入 書

令和4年6月14日、県営名古屋空港を離陸し、浜松基地及び岐阜基地を経由後、同空港に着陸した小牧基地所属のKC-767空中給油・輸送機の前脚左着陸灯レンズの破損及び落下が、飛行後の点検において確認されたとのことです。

当該部品は、ガラス製で重さが約410gあり、国土交通省が定めるサーキュラーでは、カテゴリーⅡに該当する、最近にはない大きな部品落下事案であります。

本事案では、広範囲の飛行経路間で部品落下の危険性があったことから、空港周辺住民のみならず、非常に多くの住民に大きな不安と自衛隊の安全飛行に対する取組みに疑念を抱かせるものであり、極めて遺憾であります。

つきましては、こうした事態を生じさせることのないよう事故原因を速やかに究明され、万全たる措置を講じ、小牧基地が管理するすべての機体の機材整備及び安全飛行の徹底を速やかに図り、事故防止に万全の対策を講じられるよう申し入れます。

令和4年6月15日

航空自衛隊小牧基地司令

渡 部 琢 也 様

春日井市飛行場周辺対策市民協議会

会 長 石 黒 数 秀