

かすがいシティバス路線改定について

かすがいシティバスの運行目的

- 昼間帯における高齢者の移動手段の提供
- 公共交通空白地域の解消
- 市民病院や市役所など公共施設への接続

見直しの視点：効果的な運行

人口密度の高い地域
への路線変更

区画整理後、幹線道
路への路線変更



見直し案

- ①出川地区における東南部線の延伸
- ②熊野地区における東南部線の経路変更
- ③味美地区における西環状線の延伸

シティバス路線見直し案

		路線見直し後（案）					現行路線				
路線	路線名称	運行本数	所要時間	走行距離	台数		運行本数	所要時間	走行距離	台数	
	東北部線	高蔵寺駅発 8便 春日井駅発 7.7便	120分 (片道)	30.8km	3台 (中型バス)		高蔵寺駅発 8便 春日井駅発 7.7便	120分 (片道)	30.8km	3台 (中型バス)	
	東南部線	高蔵寺駅発 8便 春日井駅発 8便	80分 (片道)	18.1km	2台 (中型バス)		高蔵寺駅発 8便 春日井駅発 8便	70分 (片道)	14.3km	2台 (中型バス)	
	西環状線	左まわり 5.2便 右まわり 5.5便	110分 (片道)	21.5km	2台 (中型バス)		左まわり 5.2便 右まわり 5.5便	110分 (片道)	21.0km	2台 (中型バス)	
	南部線	勝川駅発 5便 春日井市民病院発 5便	60分 (片道)	13.4km	1台 (中型バス)		勝川駅発 5便 春日井市民病院発 5便	60分 (片道)	13.4km	1台 (中型バス)	
	北部オンデマンドバス	区域運行	-	-	1台 (ワゴン車)		区域運行	-	-	1台 (ワゴン車)	
運行		【平日、土日祝】※年末年始12/29～1/3を除く					【平日、土日祝】※年末年始12/29～1/3を除く				

シティバス路線見直し案



北部オンデマンドバス

人口密度の高い地域への路線変更
③味美地区における西環状線の延伸

人口密度の高い地域への路線変更
①出川地区における東南部線の延伸

区画整理後、幹線道路への路線変更
②熊野地区における東南部線の経路変更

東北部線	—
東南部線	—
西環状線	—
南部線	—

見直し箇所詳細

・人口密度の高い地域への路線変更

バス停候補③
東出川
※名鉄バスの既存バス停を共用

バス停候補①

バス停候補②

シティバス
東北部線

凡例

- 東南部線 現行ルート
- - - 東南部線 延伸ルート案
- 東北部線

延伸距離：3.6km（約10分）

大留町中【乗降者数】
平日平均：4
休日平均：3

大留町東【乗降者数】
平日平均：15
休日平均：16

気噴町西【乗降者数】
平日平均：21
休日平均：12

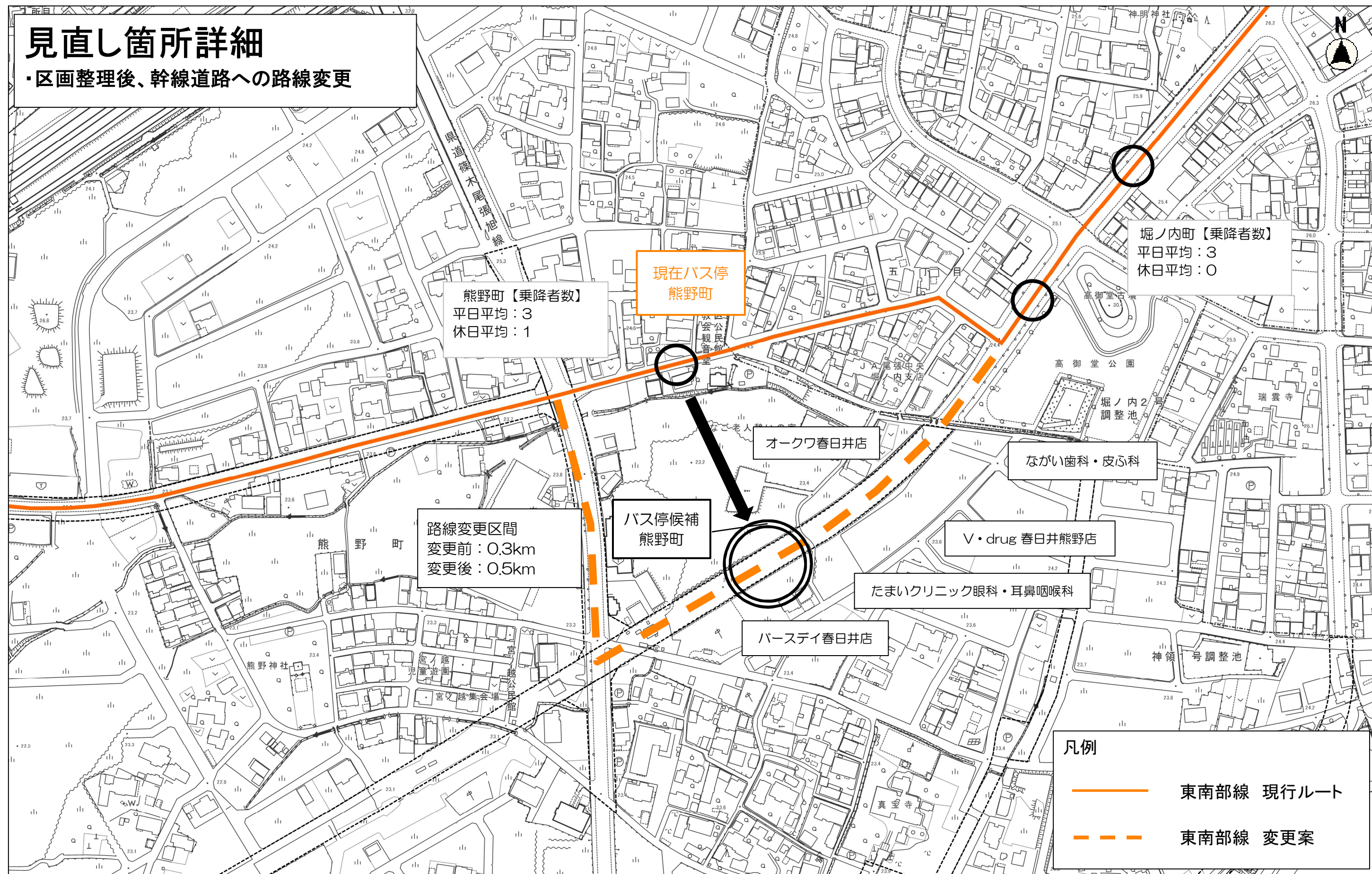
シティバス
東南部線

大留町4丁目【乗降者数】
平日平均：15
休日平均：10

名古屋市
守山区

見直し箇所詳細

・区画整理後、幹線道路への路線変更



見直し箇所詳細

・人口密度の高い地域への路線変更

