

【資料編】

春日井市地域公共交通計画 2026-2030

目次

第1章 上位・関連計画の整理

- 1. 1 上位計画 1
- 1. 2 関連計画 4

第2章 都市の現況

- 2. 1 地理的条件 15
- 2. 2 人口 16
- 2. 3 土地利用 19
- 2. 4 主要施設の立地状況 20
- 2. 5 春日井市に関連する人の移動 21

第3章 公共交通の現況

- 3. 1 公共交通の整備状況 25
- 3. 2 利用者数の推移 34
- 3. 3 かすがいシティバスの乗降状況 37
- 3. 4 バスの収支の状況 50
- 3. 5 福祉有償運送等 50
- 3. 6 各種取り組み 51

第1章 上位・関連計画の整理

1.1 上位計画

(1)第六次春日井市総合計画（基本計画改定：2023年3月、計画期間（基本構想）：2037年度、計画期間（基本計画）：2027年度）

- 人と地域がつなが暮らしやすさを実現するための取組みとして、地域の実情に即した公共交通などの移動手段の確保を図ることが位置づけられています。
- 都市基盤・産業分野の成果指標として、鉄道駅の乗降者数や市内バスの利用者数が位置づけられています。
- 市民の取組みとして、公共交通を利用することが位置づけられています。

<ul style="list-style-type: none"> ●市の将来像：暮らしやすさと幸せをつなぐまち かすがい ●基本目標： <ol style="list-style-type: none"> 1 安全・安心なまち 2 子どもの笑顔があふれるまち 3 思いやりと生きがいがあるまち 4 活力とやすらぎのあるまち ●重点方針1（人と地域がつなが暮らしやすさ） <ul style="list-style-type: none"> ❖主な取組み <p>地域を支える移動手段の確保：住民が主体となって身近な移動手段を確保する活動の支援やかすがいシティバスの見直しなどに取り組み、地域の実情に即した最適な公共交通網の形成と日常生活に不可欠な移動手段の確保を図ります。</p> ●政策分野5 都市基盤・産業 <ul style="list-style-type: none"> ❖施策（市の取組み） <p>都市基盤整備の推進と公共交通の整備：多様な交通手段や新たな技術を活用し、住み慣れた地域での生活を支える公共交通の利便性の向上と利用促進を図るほか、地域の実情に合わせた移動手段の確保や日常生活に必要な機能の集約を促進します。</p> 	<p>❖成果指標</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>指標名</th> <th>現状</th> <th>中間</th> <th>目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6駅（JR勝川・春日井・神領・高蔵寺、名鉄味美・春日井の各駅）の乗降客数（人/日）</td> <td>140,677 (2016年度)</td> <td>114,942 (2021年度)</td> <td>141,000 (2026年度)</td> </tr> <tr> <td>市内バス（名鉄バス・あおい交通バス・かすがいシティバス・サンマルシェ循環バス）の利用者数（千人）</td> <td>4,683※ (2016年度)</td> <td>2,996※ (2021年度)</td> <td>4,700※ (2026年度)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">※定期券利用者を除く</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖私たち一人ひとりができること <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通機関を利用すること ❖地域のみんなでできること <ul style="list-style-type: none"> ・移動時の乗り合いなど住民同士で外出を協力し合うこと <p>●政策分野6 環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖私たち一人ひとりができること <ul style="list-style-type: none"> ・自家用車に乗らず、公共の交通機関や自転車を利用すること 	指標名	現状	中間	目標	6駅（JR勝川・春日井・神領・高蔵寺、名鉄味美・春日井の各駅）の乗降客数（人/日）	140,677 (2016年度)	114,942 (2021年度)	141,000 (2026年度)	市内バス（名鉄バス・あおい交通バス・かすがいシティバス・サンマルシェ循環バス）の利用者数（千人）	4,683※ (2016年度)	2,996※ (2021年度)	4,700※ (2026年度)
指標名	現状	中間	目標										
6駅（JR勝川・春日井・神領・高蔵寺、名鉄味美・春日井の各駅）の乗降客数（人/日）	140,677 (2016年度)	114,942 (2021年度)	141,000 (2026年度)										
市内バス（名鉄バス・あおい交通バス・かすがいシティバス・サンマルシェ循環バス）の利用者数（千人）	4,683※ (2016年度)	2,996※ (2021年度)	4,700※ (2026年度)										

(2)春日井市都市計画マスタープラン（策定：2020年3月、将来都市像：2040年度、計画期間：2029年度）

- 自家用車に過度に依存しなくても快適に暮らせる都市構造として、都市交流拠点相互や市外の拠点となる地域を連絡する公共交通軸が位置づけられています。
- 公共交通軸やこれを補完する生活交通、交通結節点のそれぞれに対する施策の方針が位置づけられています。

● 3つの柱：ライフタウンをより推進する

歩きたくなるまちにする

憧れ、選んでもらうまちにする

● 基本理念：心地よく住む にぎわいを生む 元気が集う 春日井

～20年後も誇れる春日井であり続けるために～

● 都市づくりの目標

目標1 暮らしやすく居心地のよい住環境づくり

目標2 誰もが便利で利用しやすい交通環境づくり

目標3 元気で安定的な産業基盤づくり

目標4 思わず立ち寄りたくなるまちなかづくり

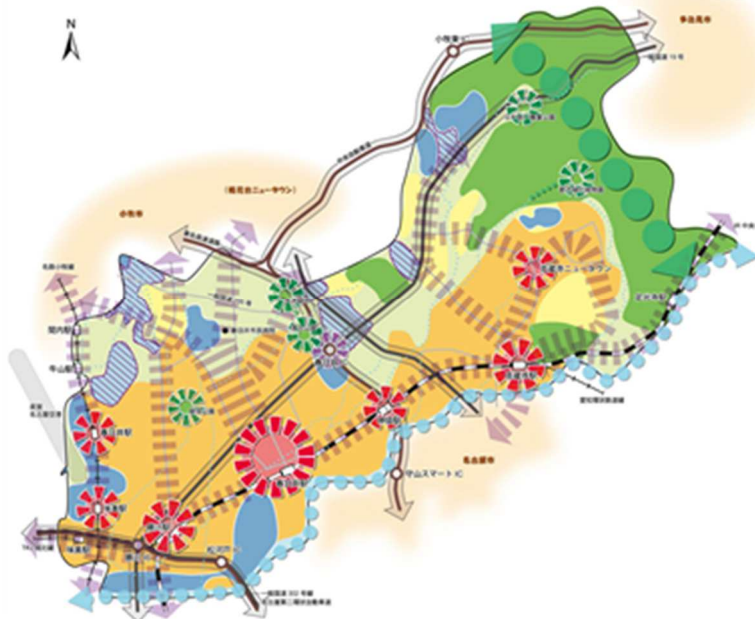
目標5 災害に強いまちづくり

● 将来都市構造

◆ 目指す将来都市構造のイメージ

自家用車に過度に依存しなくても快適に暮らせる

都市構造の構築



種別	位置づけ
工業ゾーン	工場地として利便性を高めるための土地利用を誘導する地域を指します。 住宅地に隣接する地域は、緩衝緑地や敷地内緑化を充実させ、住環境と調和した兼住近接の地域を指します。
一般住宅ゾーン	良好な住環境を維持し、適切な土地利用の規制・誘導を図る地域を指します。
居住促進ゾーン	既存の都市基盤による利便性を活かし、住みたくなる地域づくりに向けた土地利用の促進を指します。
商業ゾーン	土地の高度利用を促し、商業などの利便性を高めるための土地利用を誘導する地域を指します。
農住共生ゾーン	優良な農地の保全や、住環境の保全などのため、土地利用の維持・活用を指します。
公園・緑地ゾーン	自然資源を保全するとともに有効に活用し、憩いを与え交流の場となる公園・緑地の形成を誘導する地域を指します。
産業誘導ゾーン	新たな産業系の土地利用を誘導する地域として、周辺の環境に配慮した地区の形成を指します。
都市交流拠点	鉄道駅やバスターミナルを中心とした交流の玄関口となる拠点として、日常生活の利便に資する商業の集積を図ります。J・R春日井駅周辺から市役所周辺にかけては、行政、文化施設の集積も図ります。
緑の拠点	自然レクリエーションの中心となる拠点として、四季折々の花木や草花を觀賞できるなど自然とふれあうことのできる場の形成を図ります。
広域交通拠点	都市間の広域交通の拠点として、インターチェンジ周辺という交通利便性を活かした産業の形成を図ります。
自動車交通軸	本市の広域交通ポテンシャルの骨格となる道路網の形成を図ります。
公共交通軸	市内及び周辺都市との多様な交通手段の提供に向け、利便性の高い交通軸の形成を図ります。
うるおい軸	水と緑に親しめる憩いの場となるよう、魅力ある空間として設備を促進する河川や緑道。
緑のスカイライン	緑を保全し、連続性のある緑のスカイラインを守る地域。

●分野別のまちづくり方針（道路・交通）

❖公共交通

- ・周辺都市を結ぶ鉄道と地域の生活交通であるバスの円滑な乗換えができるよう、相互の連携を図ります。居住地と拠点間や拠点間相互の移動利便性を確保するため、基幹的公共交通のバス路線についてサービス水準の確保を図るほか、より早く、確実なバスネットワークを築けるよう、公共車両優先システム（優先レーン、優先信号制御など）の導入を検討します。
- ・基幹的公共交通のバス路線を補完する形で運行するバス路線については、市民の移動特性や地域の要望に応じた運行形態、効率的な運行のあり方を検討します。
- ・地域と協働して、タクシーなどの既存の公共交通の活用や自動運転などの先端技術の利用による新しい移動手段を検討します。
- ・バスの乗換え環境向上を図るため、路上駐輪場の設置やバス待ち環境の改善など、バス停周辺環境の整備を検討します。

❖鉄道駅及び駅前広場

- ・駅周辺整備については、すべての利用者が快適に安心して利用できるよう、交通事業者と協力しながら、バリアフリー化に向けた整備を推進します。
- ・名鉄味美駅及び名鉄春日井駅については、関係機関と連携し、駅周辺の整備を推進します。
- ・現在、駅前広場が設置されていない名鉄牛山駅及び名鉄間内駅については、将来の市街地形成に対応して、アクセス道路を含めた駅前広場の設置について調査・検討します。

❖駐輪場

- ・JR高蔵寺駅や名鉄春日井駅などの鉄道駅周辺については、自転車の利用状況に応じた整備を推進します。

●まちづくりの推進方針（進行管理）

成果指標は、全体構想における都市づくりの目標ごとに設定し、計画の中間年次である5年後に進捗状況の確認を行うとともに、必要に応じて計画内容や目標を見直します。

■成果指標

都市づくりの目標	評価項目	指標	現状値	目標値
誰もが便利で利用しやすい交通環境づくり	公共交通体系の充実	公共交通全路線の人口カバー率（％）	93 (2018年度)	96 (2028年度)

1.2 関連計画

(1)春日井市立地適正化計画（策定：2018年3月、(変更：2024年3月、追加：2025年3月)、計画期間：2036年度)

- 都市の骨格構造として基幹的な公共交通軸が位置づけられています。
- 集約型の都市構造の構築に向けた施策として、駅間を連絡する公共交通の維持・改善や、鉄道駅などの交通結節点における移動円滑化のための整備が位置づけられています。
- 数値目標として、居住誘導区域の基幹的な公共交通のカバー率を維持・向上することが位置づけられています。

●立地適正化計画の方針：ライフタウンとして、暮らしやすい春日井市を目指す

●まちづくりの方向性

- ・「都市の機能が集約したまちづくり」を実現
- ・春日井市の特性を踏まえた集約型の都市構造の構築

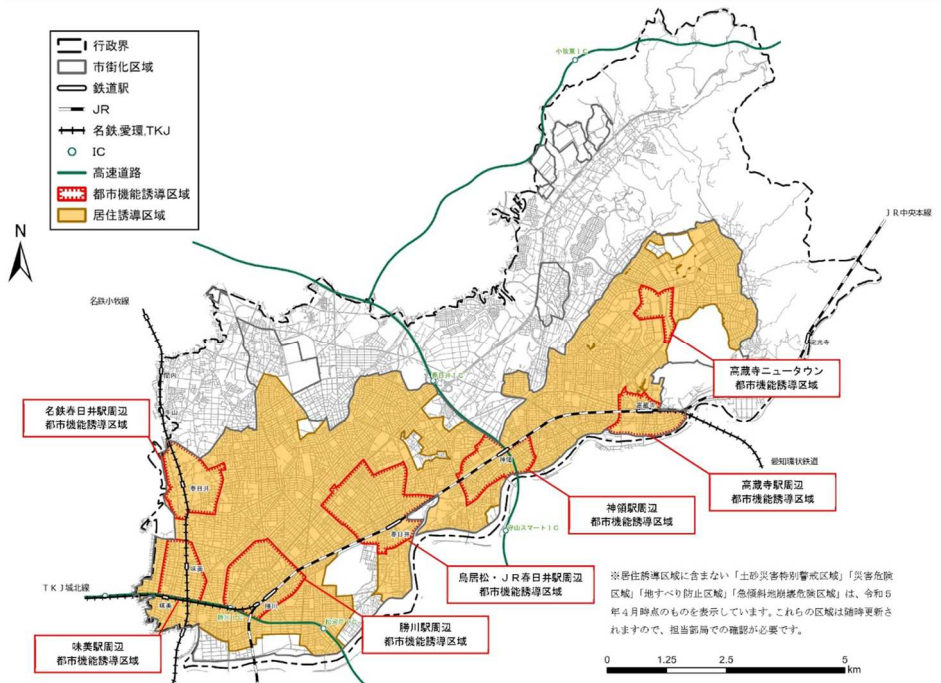
●都市機能誘導区域及び居住誘導区域

誘導する機能	具体的な施設	定義	誘導する区域
高齢者福祉 (介護福祉)機能	地域包括支援センター	介護保険法第115条の46第1項に規定する施設	高蔵寺ニュータウン(誘導済み)
子育て機能	子育て支援事業を行う施設	児童福祉法第6条の3第6項に規定する地域子育て支援拠点事業を行う事業所	全ての都市機能誘導区域
	一時預かり事業を行う施設	児童福祉法第6条の3第7項に規定する一時預かり事業を行う事業所	
商業機能	食品スーパー	大規模小売店舗立地法第2条第2項に規定する店舗面積1,500㎡以上の商業施設(共同店舗・複合施設等含む)で、生鮮食料品を取扱うもの	神領駅周辺 名鉄春日井駅周辺
教育機能	大学	学校教育法第1条に規定する大学	鳥居松・JR春日井駅周辺 勝川駅周辺
	専門学校	学校教育法第124条に規定する専修学校	神領駅周辺 高蔵寺駅周辺
文化機能	図書館	図書館法第2条第1項に規定する図書館	高蔵寺ニュータウン(誘導済み)

※ 設定する誘導施設は、今後緩やかな立地誘導を図る施設(誘導済み施設を含む)です。

区域	面積(ha)
都市機能誘導区域	944.3
鳥居松・JR春日井駅周辺	249.1
勝川駅周辺	179.9
神領駅周辺	126.2
高蔵寺駅周辺	98.1
味美駅周辺	97.3
名鉄春日井駅周辺	140.4
高蔵寺ニュータウン	53.3
居住誘導区域	3,891.4

■都市機能誘導区域及び居住誘導区域 区域図



●実現化に向けた施策

❖公共交通ネットワークの充実

さらなる高齢化の進行が見込まれる中、日常生活における公共交通の需要の高まりが予測されるため、関連する施策・計画との整合を取るとともに、交通事業者等の関係機関との綿密な調整・連携を図ります。

名古屋への通勤や通学等の利便性及び生活サービス機能が整う都市機能誘導区域へのアクセスを向上させるため、交通事業者とともに、主要な交通結節点となるJR中央本線や名鉄小牧線の駅の他、それらと居住地とを結ぶ公共交通網の維持・改善等に取り組めます。また、高齢化が進行する中で、既存の移動サービスが適さない、又は不足している地域において、民間事業者との連携により、地域の需要に応じた多様な交通手段の導入を図ります。

<具体的な事業>

- ・「JR春日井駅周辺地区市街地総合再生計画」に基づくJR春日井駅南北駅前広場等の整備
- ・「高蔵寺リ・ニュータウン計画」の推進に向けた都市再生整備計画に基づく事業等による高蔵寺駅周辺及び高蔵寺ニュータウン地区の交通基盤整備
- ・「高蔵寺スマートシティ実行計画」に基づくニュータウン版Ma a Sの構築
- ・A I オンデマンド交通などの、多様な交通手段の導入
- ・名鉄春日井駅における駅機能の改善、自由通路の整備及び土地区画整理事業による駅前広場等の整備
- ・名鉄味美駅における駅機能や駅前広場などの改善

●数値目標：居住誘導区域における基幹的公共交通路線の人口カバー率

現況（2010年）	目標（2026年）	目標（2036年）
65.7%	65.5%以上	65.5%以上
160,821人	164,300人以上	164,300人以上

※基幹的公共交通路線は、『都市構造の評価に関するハンドブック／国土交通省都市局都市計画課』を踏まえ、ピーク時片道3本/時以上、または、片道30本/日以上の鉄道及び路線バスとして定義しています。

※基幹的公共交通路線の人口カバー率は、居住誘導区域の人口に対する居住誘導区域内の基幹的公共交通路線の人口で算出しています。

※人口カバー率は、徒歩圏を鉄道駅半径800m、バス停半径300mとして設定しています。

(2)春日井市地域共生プラン 2025（策定：2025年3月、計画期間：2029年度）

- 基本理念： 出会い つながり 支え合い みんな輝く やさしいまちづくり
- 基本目標：
 - I 支え、支えられる人と地域を育む
 - II 安心して生活できる環境を創る
 - III 包括的な支援の体制を整える

(3)第9次春日井市高齢者総合福祉計画（策定：2024年3月、計画期間：2026年度）

- 今後、超高齢化が進展し、介護サービスの需要がさらに増加・多様化することが想定されるため、移動手段の確保や駅周辺などのバリアフリー化を進めることが位置づけられています。

●基本理念：「家族の和、隣人の輪、地域の環、誰もがいきがいを持ち 共に歩み 支え合うまち かすがい」

- 基本目標：
 - 1 いきがいを持ち豊かな人生を送り続けることができるまちの実現
 - 2 住み慣れた地域で自分らしく暮らすことができるまちの実現
 - 3 持続可能な介護・高齢者福祉サービスの確保

●基本施策：人にやさしいまちづくりの推進

❖方向性

- ・高齢者の外出機会の確保や社会参加を促進するため、高齢者の移動手段の確保を検討するとともに、多くの高齢者が安心して住み続けられる、人にやさしいまちづくりを推進します。

❖具体的施策：移動支援の充実

- ・高齢者が通院や買い物等の外出をしやすい環境を整備するため、多様な移動手段の確保・充実に努めます。

取組名	内容
かすがいシティバスの再編	高齢者等の移動手段を確保する公共交通として、利用状況や事業の効率性に配慮しながらネットワークやダイヤを再編します
地域の実情を踏まえた移動手段の導入	既存の移動サービスが適さない地域や公共交通が不足している地域において、地域住民との検討会や実証実験を踏まえ、オンデマンド交通などの新たな交通手段を含めて、地域の需要に応じた持続可能な公共交通の導入を図ります。
先端技術の活用による移動手段の確保	高蔵寺ニュータウンなどにおいて、高齢者の生活環境の向上と多世代居住の促進に向け、先進技術を活用した自動運転車両によるラストマイル自動運転やAI オンデマンド乗合サービスなどの移動手段の導入を図ります。

❖具体的施策：暮らしやすい環境づくりの推進

- ・高齢者が安心して暮らせるよう、公共施設のユニバーサルデザインの推進、高齢者に配慮した環境づくりに取り組みます。

取組名	内容
公共施設のユニバーサルデザイン	公共施設について、スロープやエレベーターなどを整備し、高齢者や障がいのある人など誰もが利用しやすい環境づくりを推進します。

(4)第6次春日井市障がい者総合福祉計画（策定：2024年3月、計画期間：2026年度）

- 障がいのある人の自立した生活を支えるため、かすがいシティバスの運賃を減免することが位置づけられています。

●基本理念：障がいのある人が安心して自立・共生できるまちづくり

●基本的視点：（1）障害者権利条約の理念の尊重

（2）社会のあらゆる場面におけるアクセシビリティの向上

（3）当事者本位の総合的かつ分野横断的な支援

（4）障がい特性、複合的困難等に配慮したきめ細かい支援

●施策の推進

❖自立した生活を支えるサービスの推進（交通費等の一部助成）

・かすがいシティバスの利用者・付添人の運賃を減免します。

・勝川駅前地下駐車場、勝川駅南口立体駐車場の料金を減免します。

(5)高蔵寺リ・ニュータウン計画 (策定：2016年3月(2019年3月一部改定)、計画期間：2030年度)

- 成果目標として、公共交通の人口カバー率の増加や高蔵寺駅の乗降客数を維持することが位置づけられています。
- 先導的なプロジェクトとして、民間活力を導入したJR高蔵寺駅周辺の再整備や、JR高蔵寺駅及びセンター地区を主要交通拠点に位置づけた快適移動ネットワークの整備が位置づけられています。

●基本理念

「ほっとできるふるさとでありながら、新たな価値を提供し続ける“まち”であり続けること」(リ・ニュータウン)を目指す。

●成果指標

分野	成果指標	基準値	目標値 (2025年度)	目標値の考え方
交通	公共交通の人口 カバー率※1	76.7% (2019年度)	85%	現行交通の維持、デマンド交通※2の導入等により、おおむね10%の上昇を目指す
広域 連携	高蔵寺駅の1日 平均乗降客数※3	51,935人 (2019年度)	52,000人	名古屋方面及び豊田方面への通勤者の居住促進により、現状維持を目指す

※1 公共交通は、名鉄バス、かすがいシティバス、デマンド交通(令和2年度は0%)で算出

※2 利用者が電話や情報端末から予約を行うことで、停留所やエリア内の希望の場所に乗り物呼び寄せ交通システムのこと

※3 JR中央本線及び愛知環状鉄道の乗降客数を合算したもの

●先導的な主要プロジェクト：ニュータウンの顔づくり：高蔵寺ゲートウェイの整備

JR高蔵寺駅周辺については、高蔵寺ニュータウン及び周辺地区の玄関口として魅力ある顔づくりを推進する。駅北口周辺の再編整備、駅南口周辺や地下道空間の改善による駅南北の一体感の向上等を図る。

●展開プロジェクト：交通拠点をつなぐ快適移動ネットワークの構築

JR高蔵寺駅及びセンター地区を主要交通拠点に位置づけ、東西2か所にサブ交通拠点(新たなサブ拠点)を置き、切れ目のない交通ネットワークを構築する。駅及びセンター地区間において交通需要の拡大と輸送力の向上を図るとともに、交通拠点には多様な交通手段を確保し、周辺に商業・サービス機能の集積を図る。

●展開プロジェクト：センター地区の商業空間の魅力向上と公共サービスの充実

高蔵寺ニュータウンを特徴づけるワンセンター方式の商業サービス機能を担ってきたセンター地区において、交通結節機能を強化するとともに、商業及びサービス機能の充実を図る。

●課題に応じた主要な施策：身近な買い物環境の整備と多様な移動手段の確保

商業及び生活サービスを身近な場所で提供できるようにする施策を講じるとともに、多様な移動手段を確保する施策もあわせて講じることにより、さまざまなライフスタイルへの対応を図る。

(6)愛知県地域公共交通計画（策定：2024年6月、計画期間：2026年度）

- 名古屋市を中心とした放射+環状のネットワークを維持・充実していくことと位置づけられています。

●目指す公共交通像

安心・便利な暮らしと、活発な経済活動を支える公共交通の維持・充実

方針1：広域的な移動を支える幹線軸の維持・充実

方針2：公共交通ネットワークを支える仕組みづくり

方針3：公共交通をみんなで使い、支え、育てる意識の醸成

●目指すべき公共交通ネットワーク

【尾張地域】

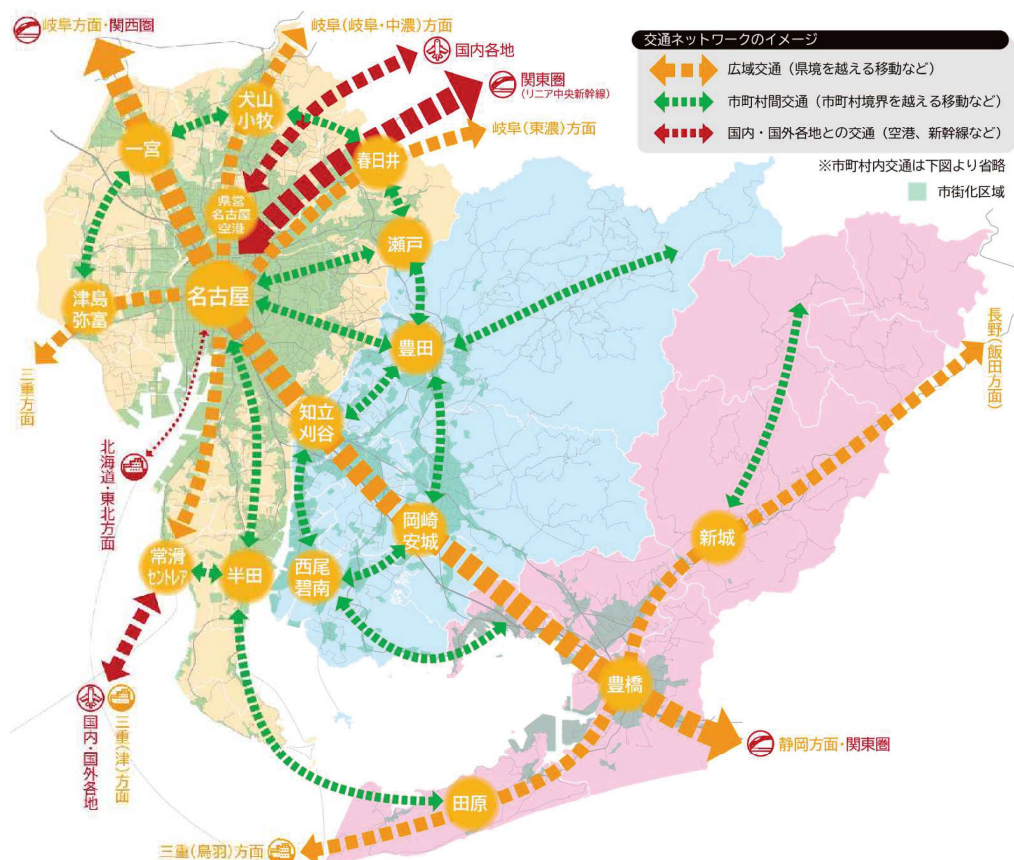
鉄道沿線に人口、産業が集積し、名古屋市とのつながりが充実しており、郊外地域間を鉄道や路線バスがつなぐことで、市町村間交通が形成されています。名古屋市を中心とした放射+環状のネットワークを維持・充実していきます。

【西三河地域】

岡崎市、刈谷市、豊田市、安城市、知立市等の地域の拠点と名古屋市を結ぶ交通が充実している一方で、西三河北部・東部の山間部の移動が十分でない状況にあります。名古屋市への鉄道による接続を維持・充実しつつ、山間部から豊田市中心部、岡崎市中心部、臨海部に繋がる南北の市町村間交通の軸を維持・充実します。

【東三河地域】

名古屋市・静岡県に繋がる軸と、南北の鉄道軸が交差する豊橋市を中心とした公共交通ネットワークとなっています。将来にわたりこの豊橋市を中心とした公共交通ネットワークを維持します。とくに設楽町、東栄町、豊根村の山間部の町村から新城市、豊橋市、田原市に繋がる南北の市町村間交通の軸を維持・充実します。



(7)名古屋市地域公共交通計画（策定：2024年3月、計画期間：2028年度）

- 周辺地域を結ぶ公共交通ネットワークを確保すると位置づけられています。

最先端モビリティ都市の実現に向けて、まちづくりと連携しながら持続可能な公共交通ネットワークを確保するとともに、地域の交通課題の状況を最も把握している地域住民をはじめとした、多様な関係者が連携・協働することが重要です。そのため、本計画に基づき、将来にわたって取り組むべき施策の基本となる考え方として、以下の3つの基本方針を設定します。

- 基本方針：「最先端モビリティ都市」 ～誰もが快適に移動できるために～

基本方針1：集約連携型都市構造と連携した公共交通ネットワークの確保

集約連携型都市構造の実現に向けた土地利用誘導と連携し、拠点となる市街地や周辺地域を結ぶ公共交通ネットワークを確保することで、まちづくりと交通が連携した誰もが快適に移動できる都市の実現をはかります。

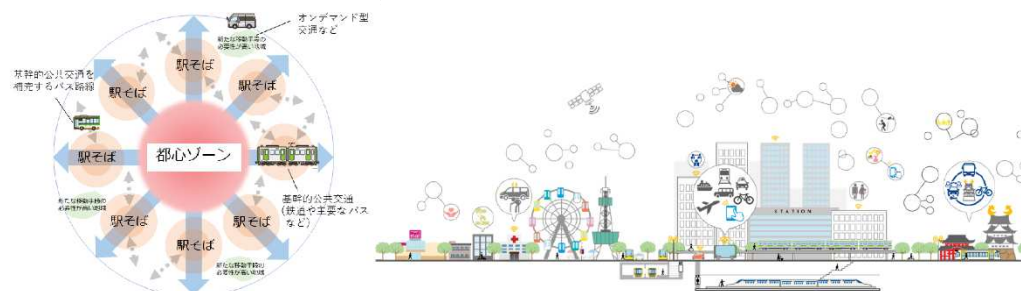
基本方針2：連携・協働による公共交通サービスの向上

交通事業者や行政、市民利用者など、多様な関係者や、福祉・観光など交通以外の他分野とも相互に連携・協働することで、公共交通によって提供されるサービスの向上をはかります。

基本方針3：地域が主体的に参画する公共交通システムの構築

地域の交通課題解決に向けて、地域の実情を最も把握している地域住民が主体的に参画する仕組みを構築することで、より効果的で持続可能な移動環境の形成をはかります。

■交通の将来像のイメージ

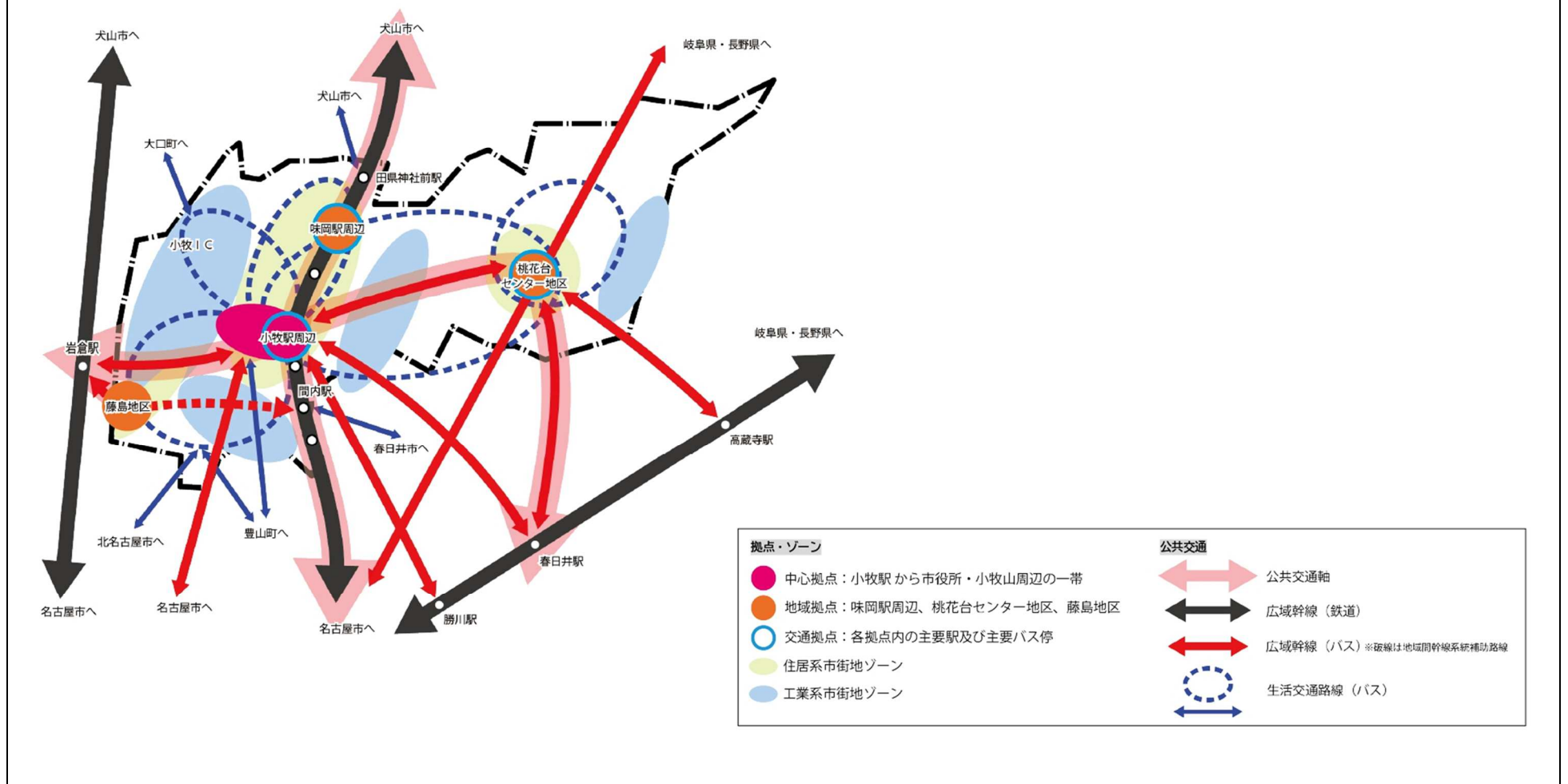


(8)小牧市地域公共交通計画（策定：2025年3月、計画期間：2029年度）

- JR勝川駅・JR春日井駅・JR高蔵寺駅と小牧市をつなぐバス路線が、都市間の移動を担う「公共交通軸」として位置づけられています。

●基本的方針：地域の活力と交流を育み、安心・便利な暮らしを支える持続可能な公共交通

●小牧市の公共交通体系のイメージ図

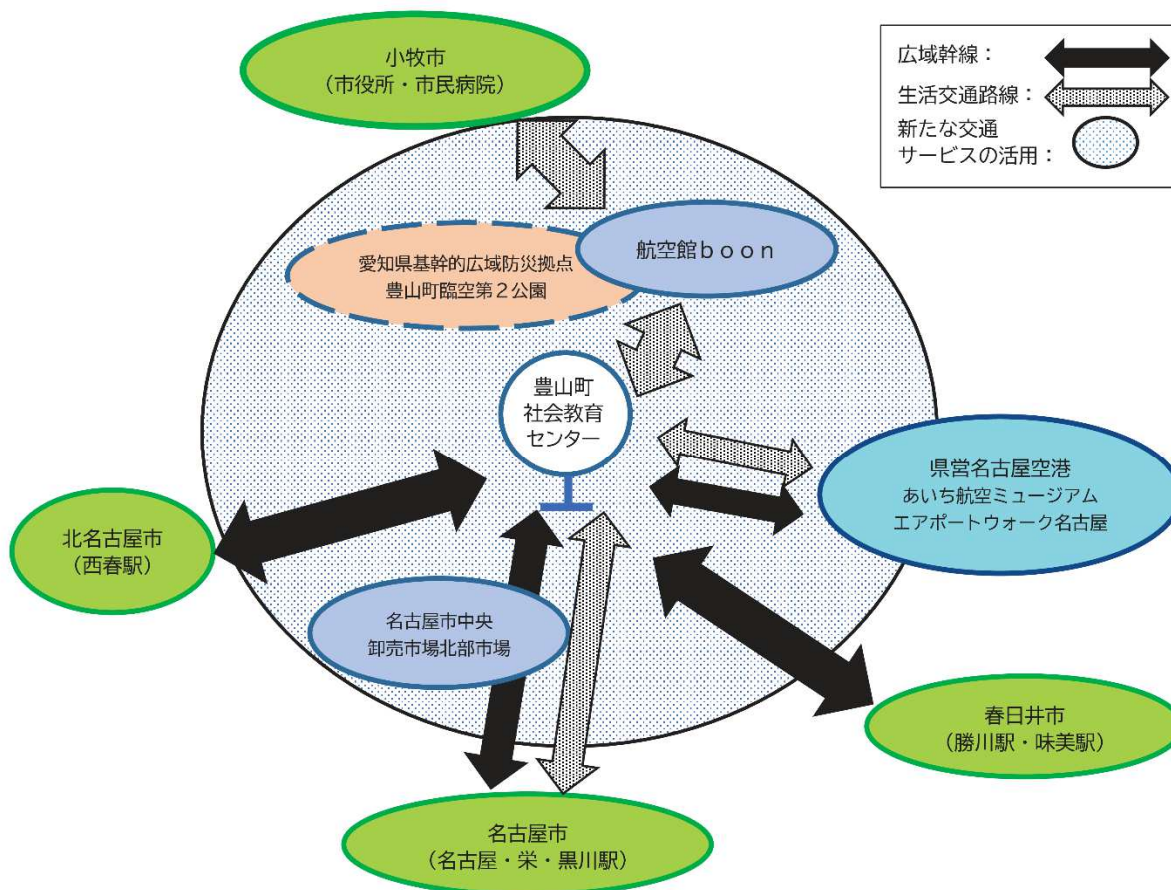


(9)豊山町地域公共交通計画 (策定：2025年3月、計画期間：2029年度)

- JR勝川駅・名鉄味美駅と豊山町をつなぐバス路線が、都市間の移動を担う「広域幹線」として位置づけられています。

- 基本方針：自動車に頼らなくても、子どもや高齢者も安心して町内を回遊するとともに、町外への通勤・通学や買い物、通院など生活に必要な施設に行きやすい公共交通環境の充実

●豊山町の公共交通ネットワーク



第2章 都市の現況

2.1 地理的条件

(1)位置

- 本市は、名古屋都市圏の北東部にあり、市域は東西に約 15.7km、南北に約 13.7km で、その面積は 92.78km² です。愛知県では、名古屋市、小牧市、犬山市、瀬戸市、豊山町の4市1町と、岐阜県では多治見市と接しています。
- 東名高速道路、中央自動車道、名古屋第二環状自動車道、一般国道 19 号や 155 号、302 号などの幹線道路網や J R 中央本線、名鉄小牧線、T K J（J R 東海交通事業）城北線、愛知環状鉄道の鉄道網を有し、県営名古屋空港に隣接するなど利便性の高い広域交通網に恵まれた利便性の高いまちです。

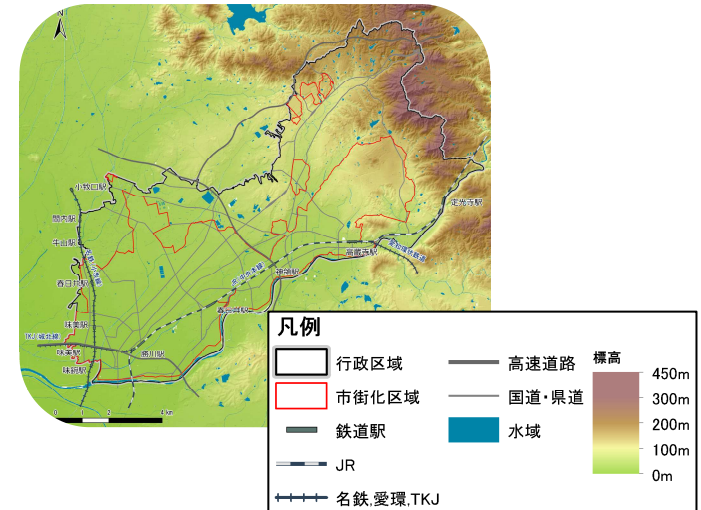
(2)地形

- 市東部は、豊かな自然環境を有する丘陵地が広がっています。この丘陵地に整備された住宅地では坂道が多く、徒歩や自転車で移動する際の身体的な負担が大きくなる地形条件となっています。
- 市西部は、平坦な地形であり、土地区画整理事業などにより整備された市街地が、面的に広がっています。
- 市南部には一級河川庄内川があり、隣接する名古屋市や瀬戸市と分断されています。自動車での移動では橋梁部に交通が集中しやすいため、都市間の円滑な移動において、鉄道が重要な役割を果たしています。

■位置図



■標高図

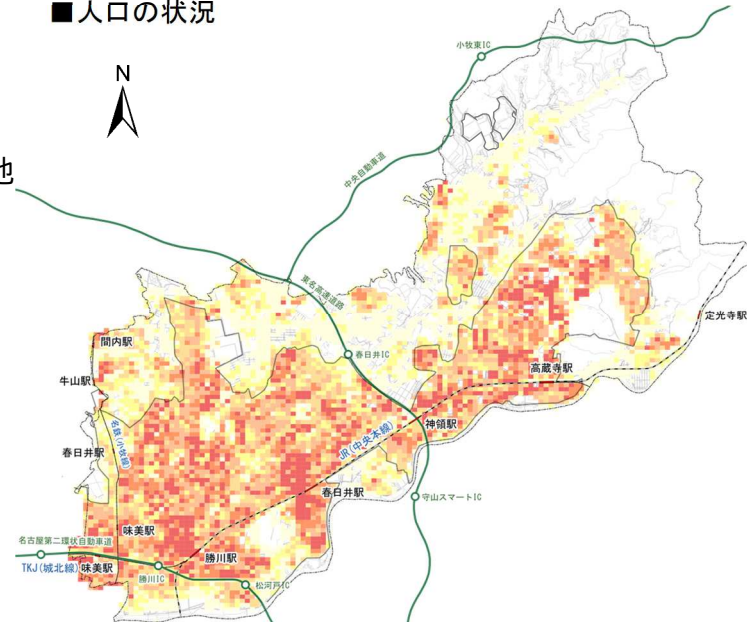


2.2 人口

①人口の状況

- 人口は、駅周辺や市街化区域内にて多くなっています。また、市街化調整区域でも住宅団地として開発された地域など密度が高い地域があります。

■人口の状況



凡例

- 行政区域
- 市街化区域
- IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- JR
- 名鉄,愛環,TKJ

国勢調査人口 (100m メッシュ)

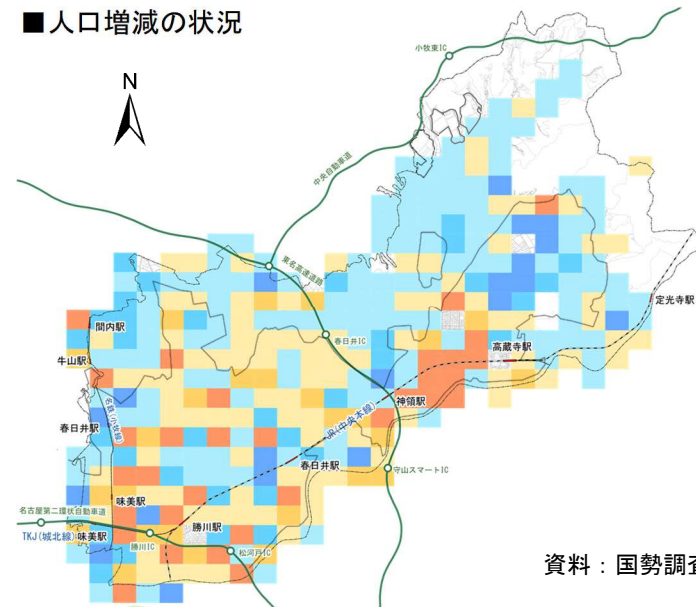
- 人口なし
- 0人以上 20人未満
- 20人以上 40人未満
- 40人以上 60人未満
- 60人以上 80人未満
- 80人以上 100人未満
- 100人以上

資料：国勢調査 2020 (R2)

②人口増減の状況

- 人口増減の状況は、市街化区域内ではJR勝川駅周辺や、JR神領駅周辺からJR高蔵寺駅周辺にかけて増加している地域が多くみられます。一方、高蔵寺ニュータウンの一部や市街化調整区域では、減少している地域が多くなっています。

■人口増減の状況



凡例

- 行政区域
- 市街化区域
- IC
- 高速道路
- 鉄道駅
- JR
- 名鉄,愛環,TKJ

H27~R2 人口増減数 (500m メッシュ)

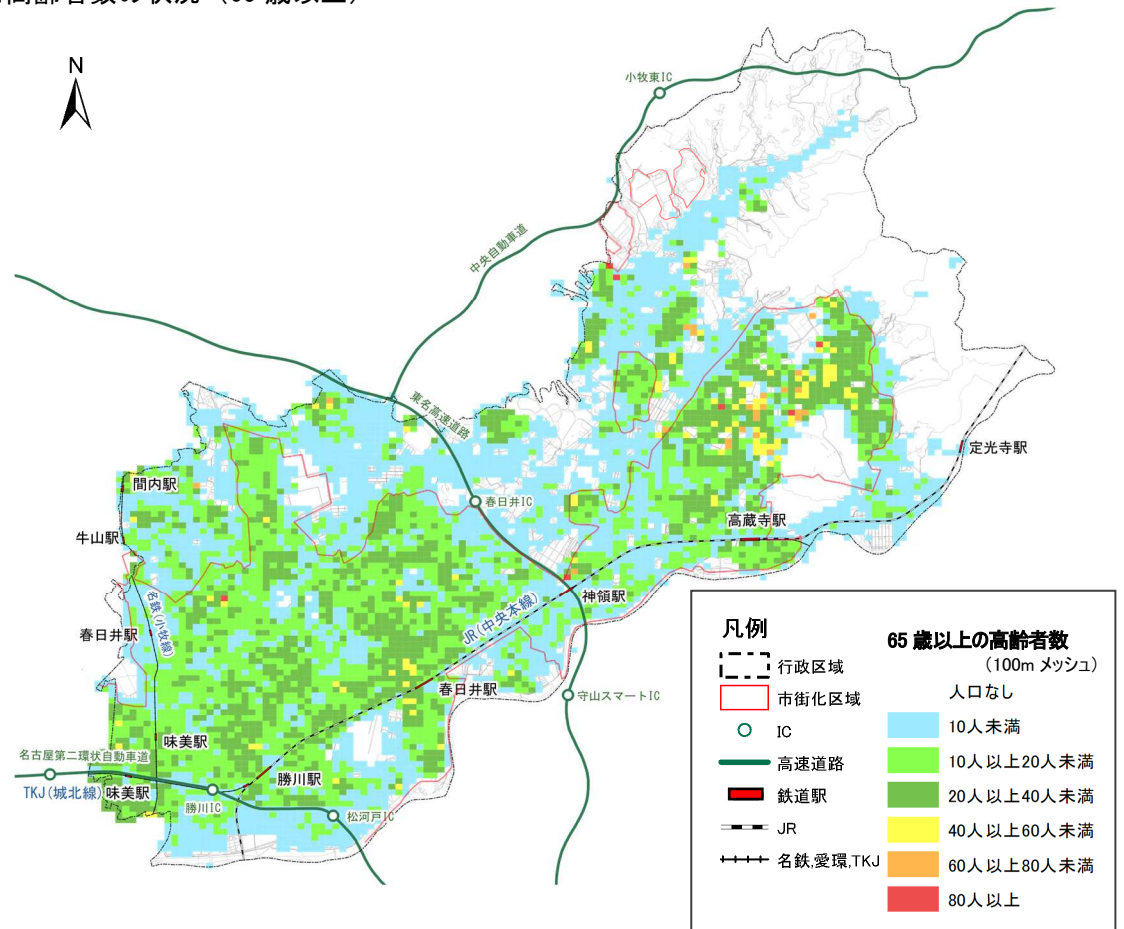
- 100人以上
- 50人以上-100人未満
- 0人以上-50人未満
- 0人
- 0人以上+50人未満
- +50人以上+100人未満
- +100人以上

資料：国勢調査 2015 (H27)
2020 (R2)

③高齢者数の状況(65歳以上)

- 高齢者は、春日井駅周辺や高蔵寺ニュータウンなどで多く居住しています。市街化調整区域でも住宅団地として開発された地域など高齢者が多い地域があります。

■高齢者数の状況（65歳以上）

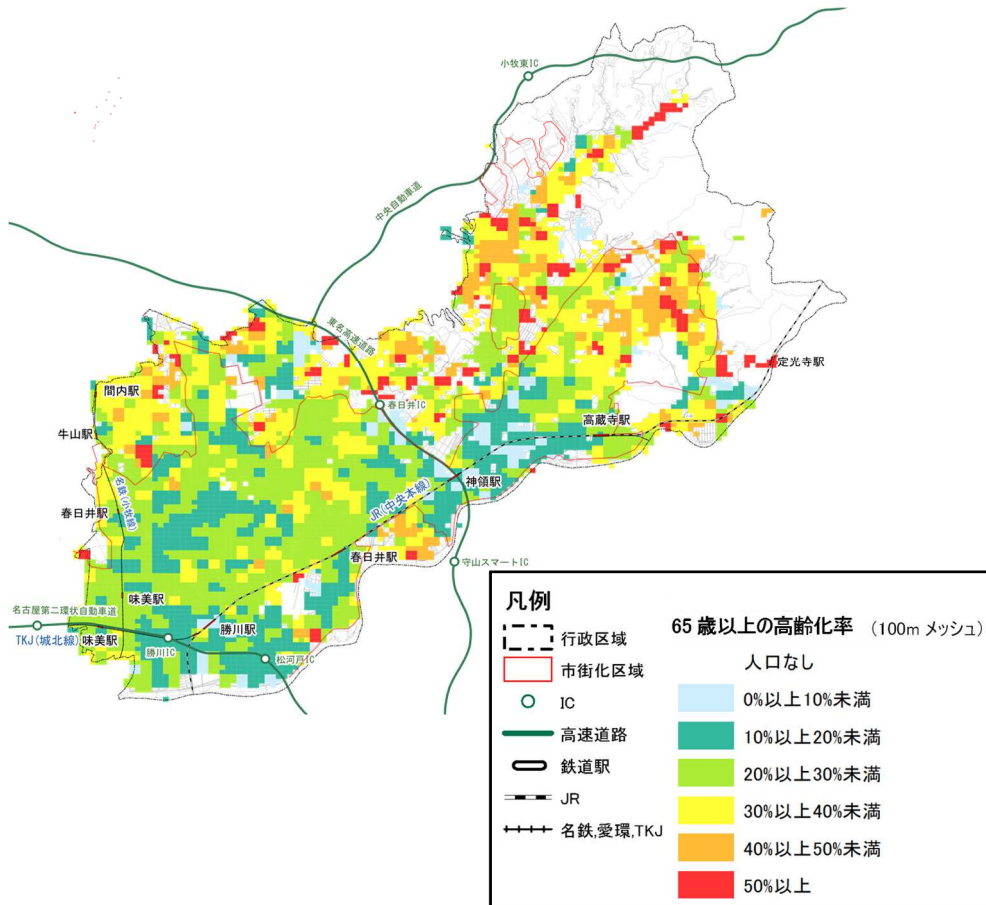


資料：国勢調査 2020 (R2)

④高齢化率の状況(65歳以上)

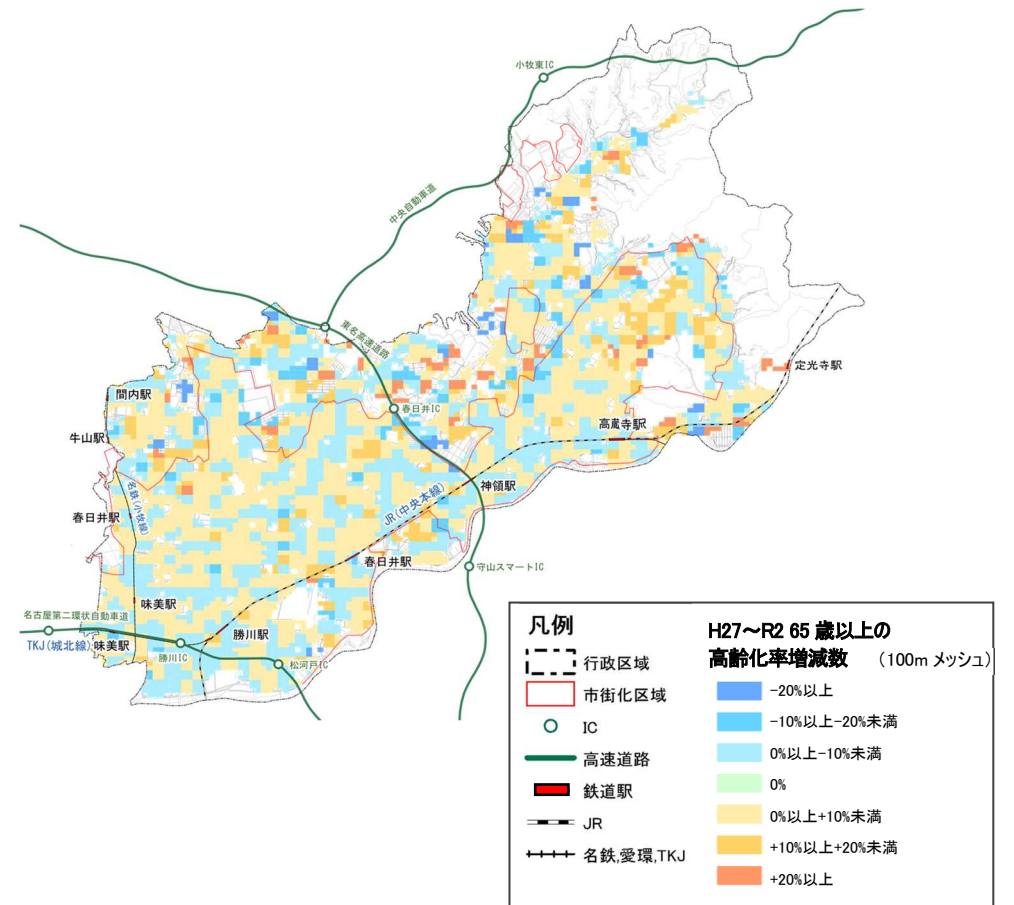
- 高齢化率の状況は、高蔵寺ニュータウン付近及び北東部で高くなっています。
- 高齢化率の増減状況は、高蔵寺ニュータウン、大泉寺町及び西山町などで増加傾向になっています。

■ 高齢化率の状況 (65歳以上)



資料：国勢調査 2020 (R2)

■ 高齢化増減率の状況 (65歳以上)

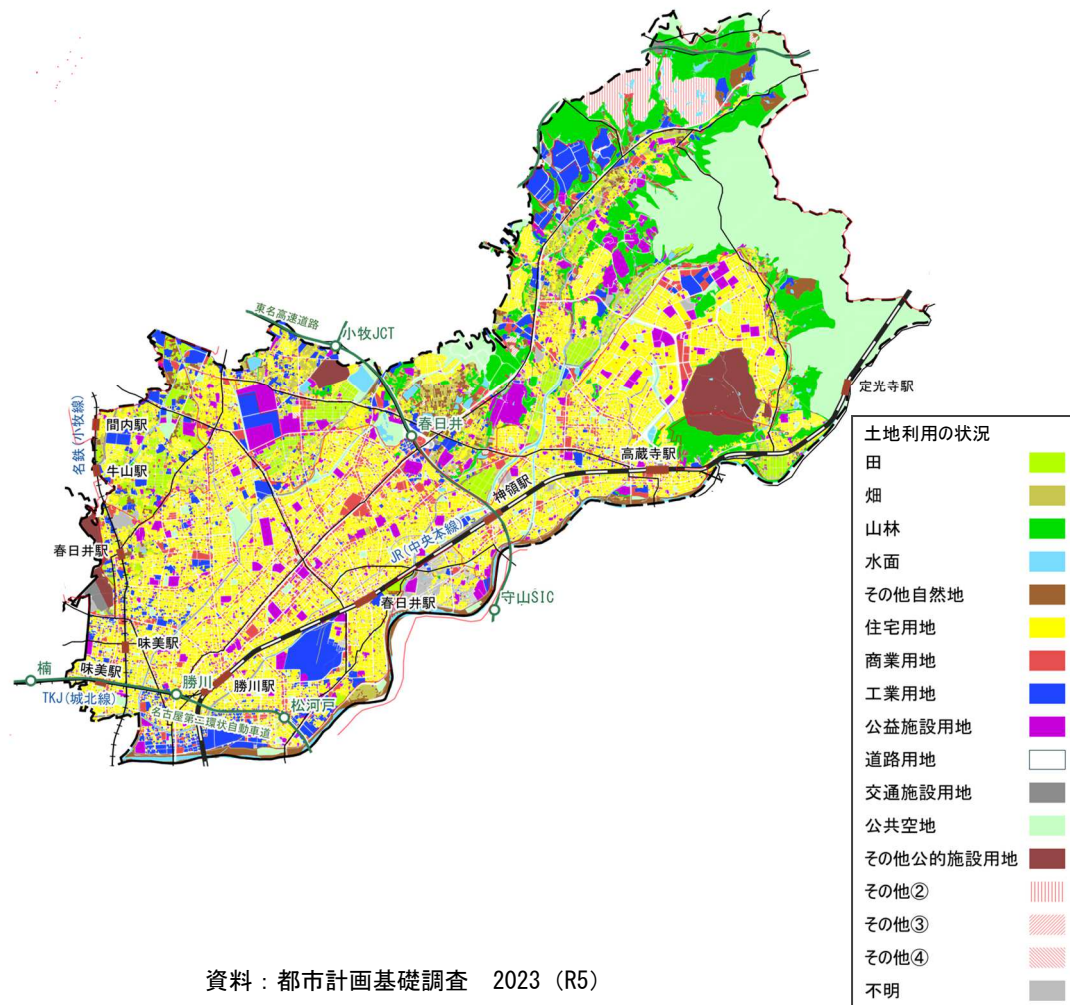


資料：国勢調査 2015 (H27)、2020 (R2)

2.3 土地利用

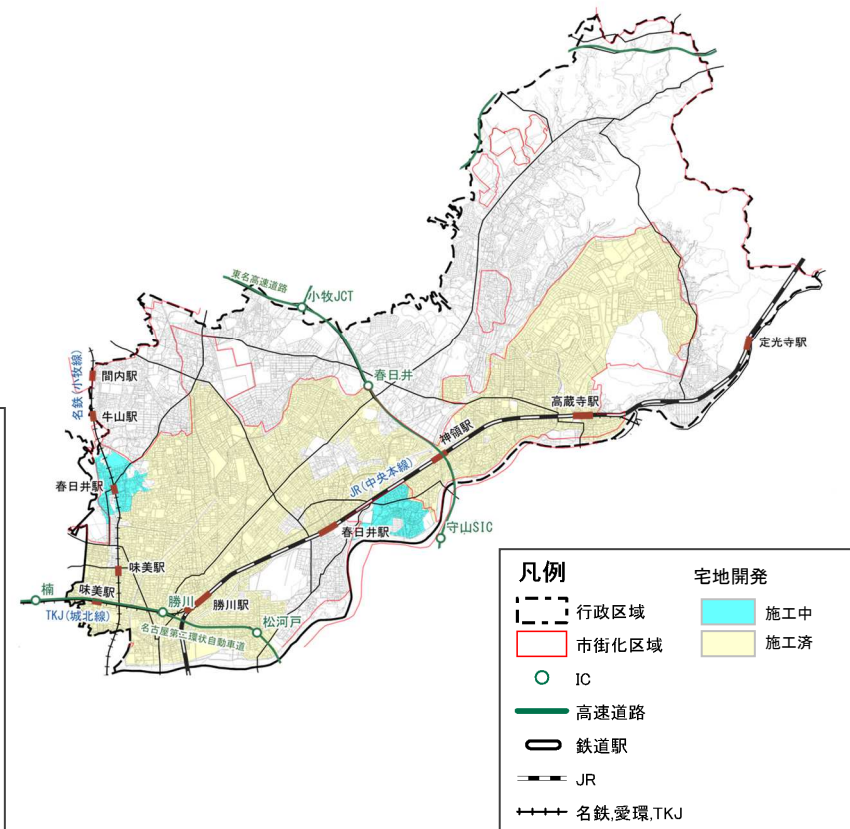
- 土地利用の状況は、住宅用地が最も多く、幹線道路沿道に商業用地が多く分布しています。
- 土地区画整理事業は、名鉄春日井駅周辺、熊野桜佐地区が施工中となっています。

■土地利用の状況



資料：都市計画基礎調査 2023 (R5)

■土地区画整理事業の状況

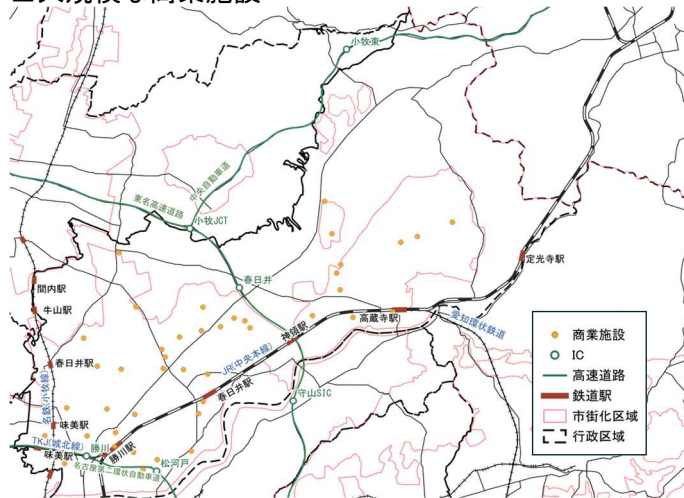


資料：春日井市作成 (2025.6時点)

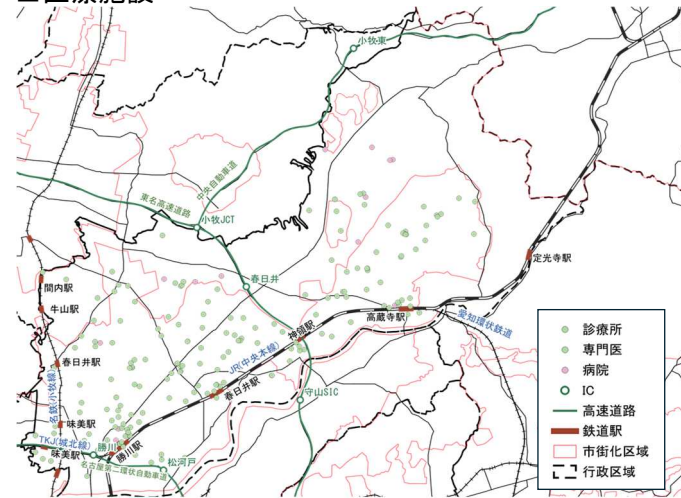
2.4 主要施設の立地状況

- 生活に必要な主要施設は、市内全域に点在している状況です。大規模な商業施設は市街化区域内の幹線道路沿いに集中して立地している一方で、医療施設や教育施設は市街化調整区域にも多く、より広い範囲に点在しています。

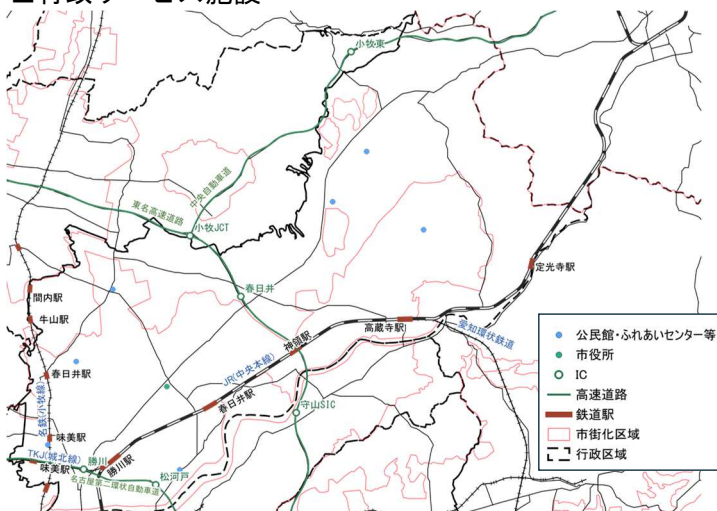
■大規模な商業施設



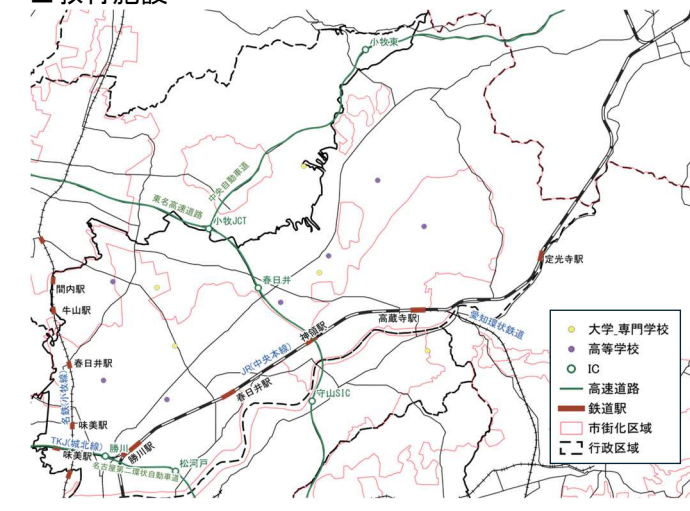
■医療施設



■行政サービス施設



■教育施設



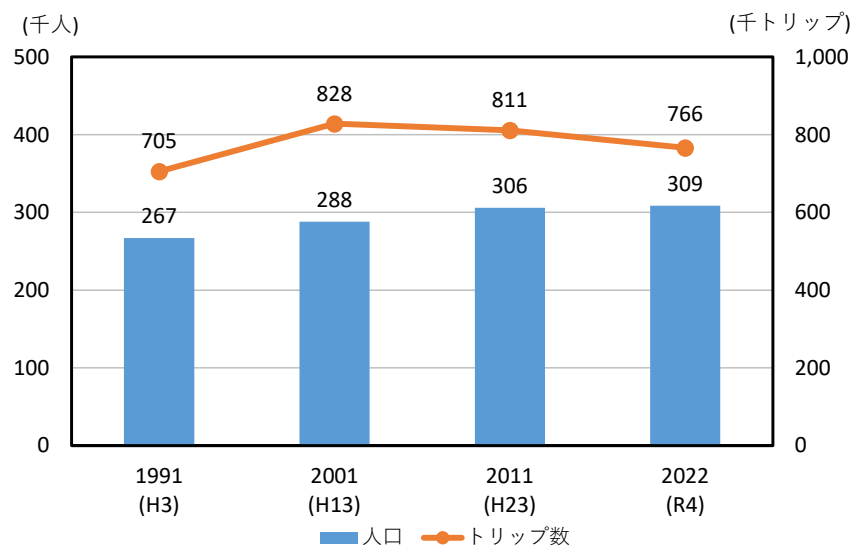
2.5 春日井市に関連する人の移動

(1)人の移動量(トリップ数)について(中京都市圏パーソントリップ調査)

- 本市の1991年(平成3年)から2022年(令和4年)までの移動量(トリップ数)は、中京都市圏全体の傾向と同様に2001年(平成13年)から2022年にかけて減少しています。この間の人口は増加していることから、一人当たりの移動量が減少している状況であり、コロナ禍を経てライフスタイルが変化していることが考えられます。

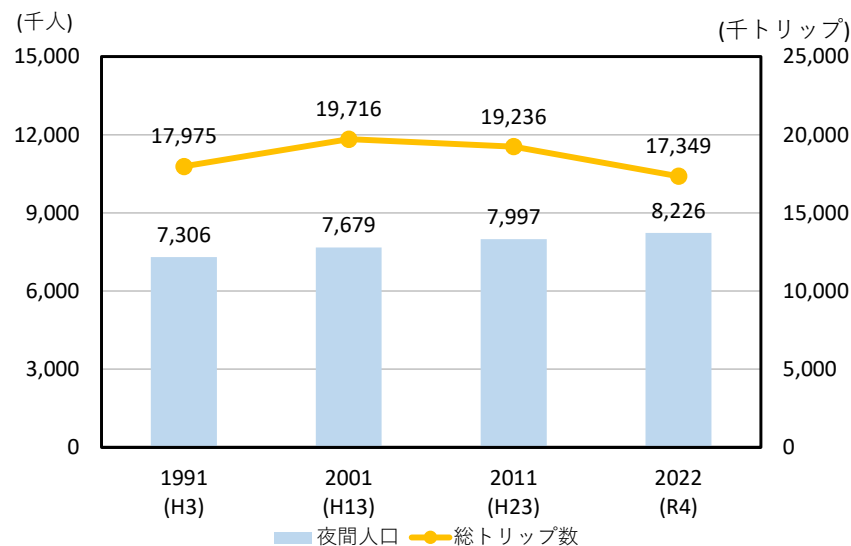
※トリップ数：パーソントリップ調査において、人がある目的をもって「ある地点」から「ある地点」に移動するときの1回の動きをいう。移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数え、1回の移動でいくつかの交通手段を乗り継いだ場合でも1トリップとなる。

■春日井市関連のトリップ数の推移



資料：【人口】国勢調査 1990 (H2)、2000 (H12)、2010 (H22)、2020 (R2)
 【トリップ数】中京都市圏パーソントリップ調査 1991 (H3)、2001 (H13)、2011 (H23)、2022 (R4)

■参考：中京都市圏でのトリップ数の推移

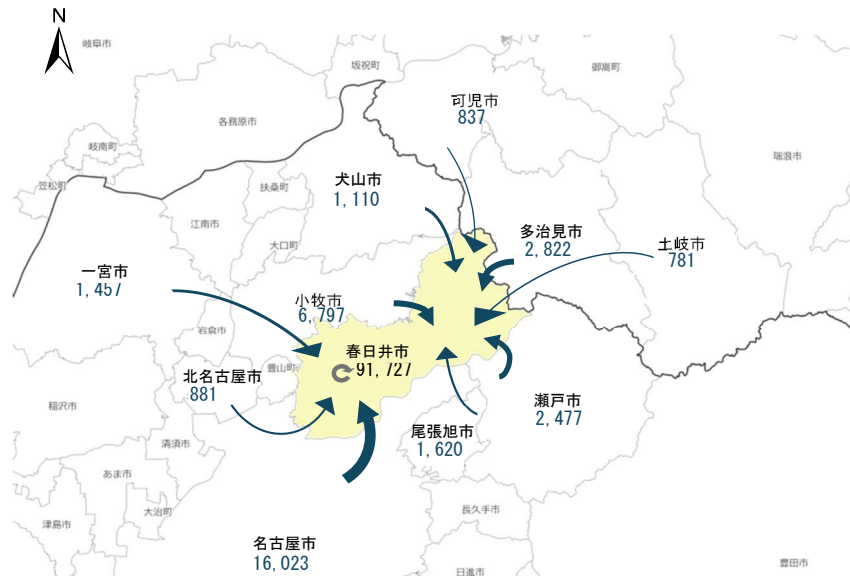


資料：中京都市圏パーソントリップ調査 1991 (H3)、2001 (H13)、2011 (H23)、2022 (R4)

(2)「通勤・通学」目的の移動実態

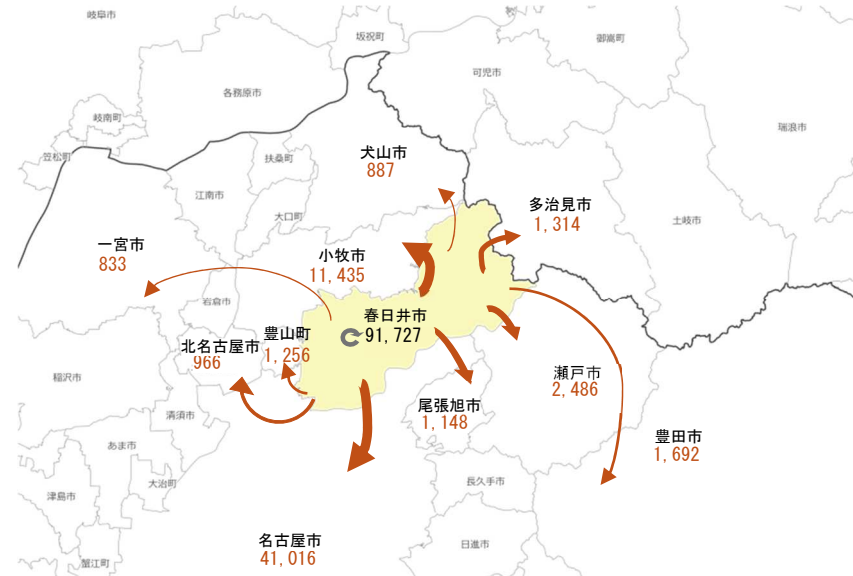
- 周辺市町との移動実態は、流入が、隣接する名古屋市、小牧市、多治見市、瀬戸市で多く占めており、流出は、名古屋市が過半数を占め、小牧市も多くなっています。
- 本市全体では、流出超過となっていますが、多治見市、一宮市、尾張旭市などからは流入超過となっています。

■「通勤・通学」目的の流入状況



市町村名	流入 (人)	割合 (%)
春日井市内	91,727	66.4%
春日井市外	46,514	33.6%
上位10自治体		
名古屋市	16,023	34.4%
小牧市	6,797	14.6%
多治見市	2,822	6.1%
瀬戸市	2,477	5.3%
尾張旭市	1,620	3.5%
一宮市	1,457	3.1%
犬山市	1,110	2.4%
北名古屋市	881	1.9%
可児市	837	1.8%
土岐市	781	1.7%
市外(その他)	11,709	25.2%
不詳	0	0.0%
合計	138,241	100%

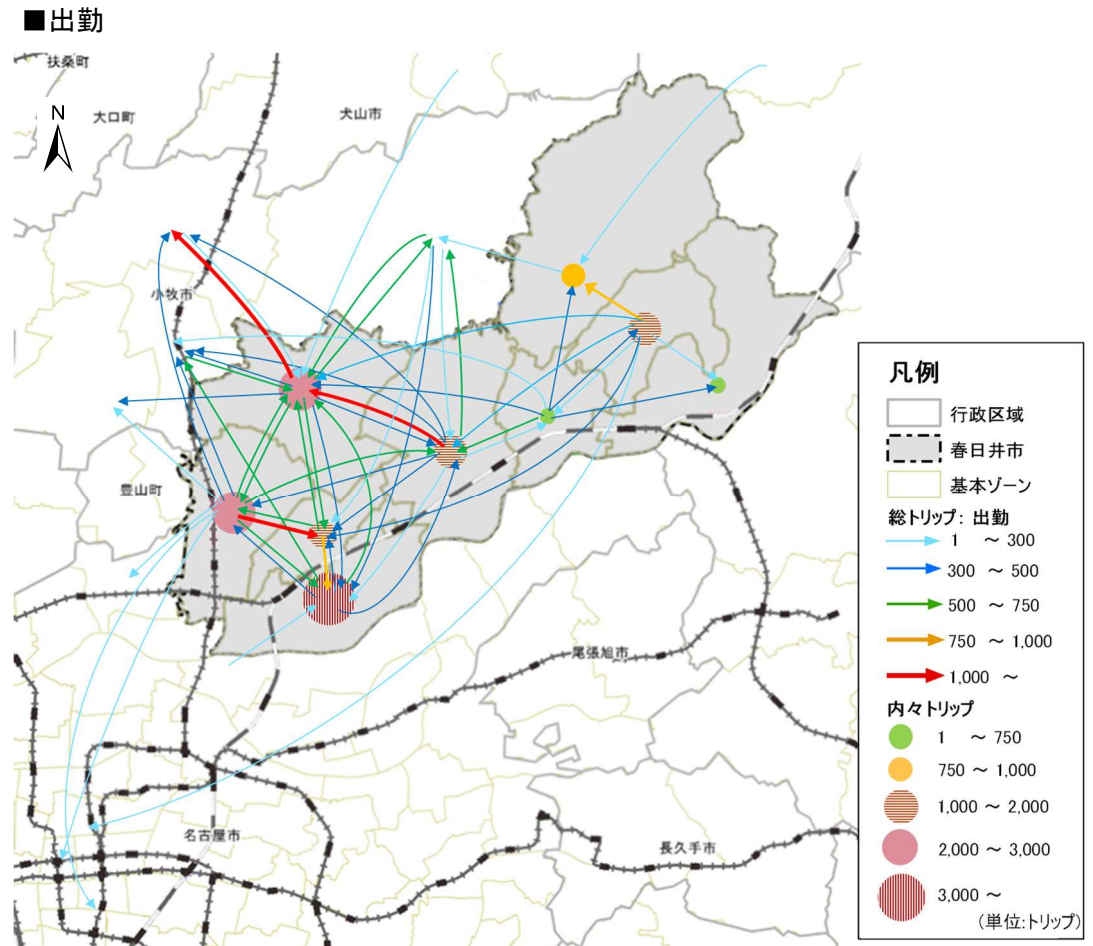
■「通勤・通学」目的の流出状況



市町村名	流出 (人)	割合 (%)
春日井市内	91,727	53.1%
春日井市外	73,805	42.7%
上位10自治体		
名古屋市	41,016	55.6%
小牧市	11,435	15.5%
瀬戸市	2,486	3.4%
豊田市	1,692	2.3%
多治見市	1,314	1.8%
豊山町	1,256	1.7%
尾張旭市	1,148	1.6%
北名古屋市	966	1.3%
犬山市	887	1.2%
一宮市	833	1.1%
市外(その他)	10,772	14.6%
不詳	7,231	4.2%
合計	172,763	100%

(3) 目的別の移動実態

- 国勢調査の移動実態データに対し、より詳細な地域間の移動実態を把握するため、第6回中京都市圏パーソントリップ調査データにより、目的別（出勤、登校、自由目的）に地域間の移動量（トリップ数）を整理します。
- 目的別では、出勤、登校、自由目的ともゾーン内の移動が多い状況です。
- ゾーン間の移動については、出勤は、大規模事業所のある市内のゾーンのほか、小牧市や名古屋市の都心部への移動が多く、登校は隣接ゾーンへの移動が多い状況です。自由目的は、隣接ゾーンへの移動だけでなく、隣接ゾーンを跨ぐ市内の地域間移動が多い状況です。また、市北西部から小牧市への移動が多い状況です。



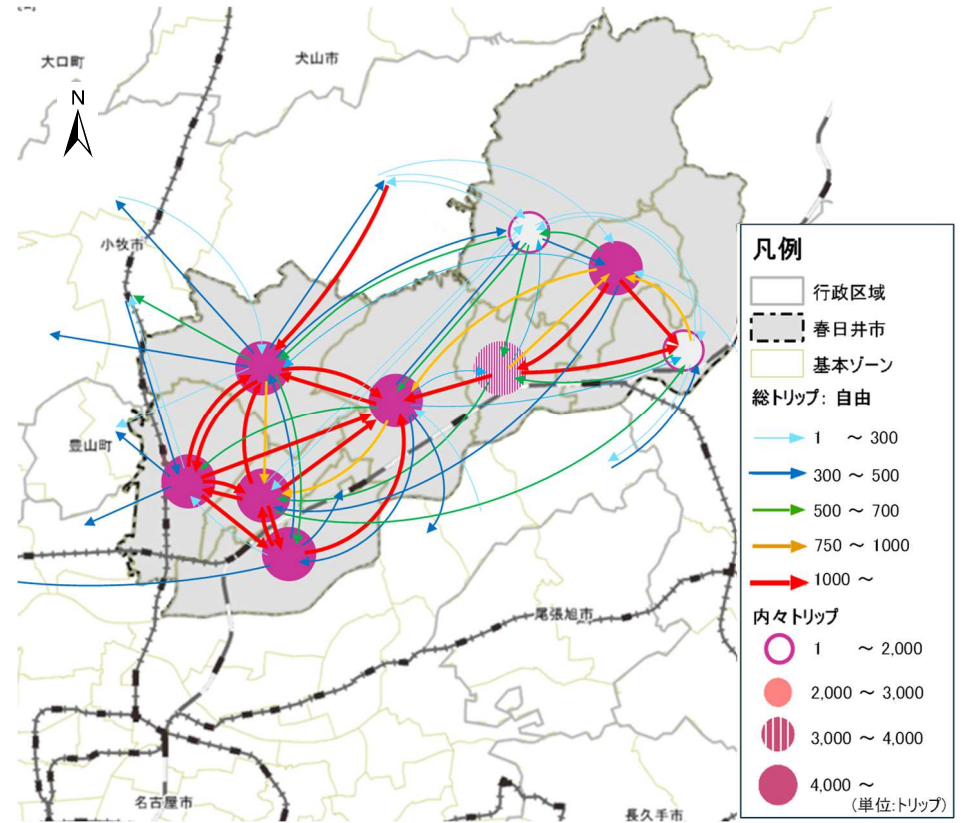
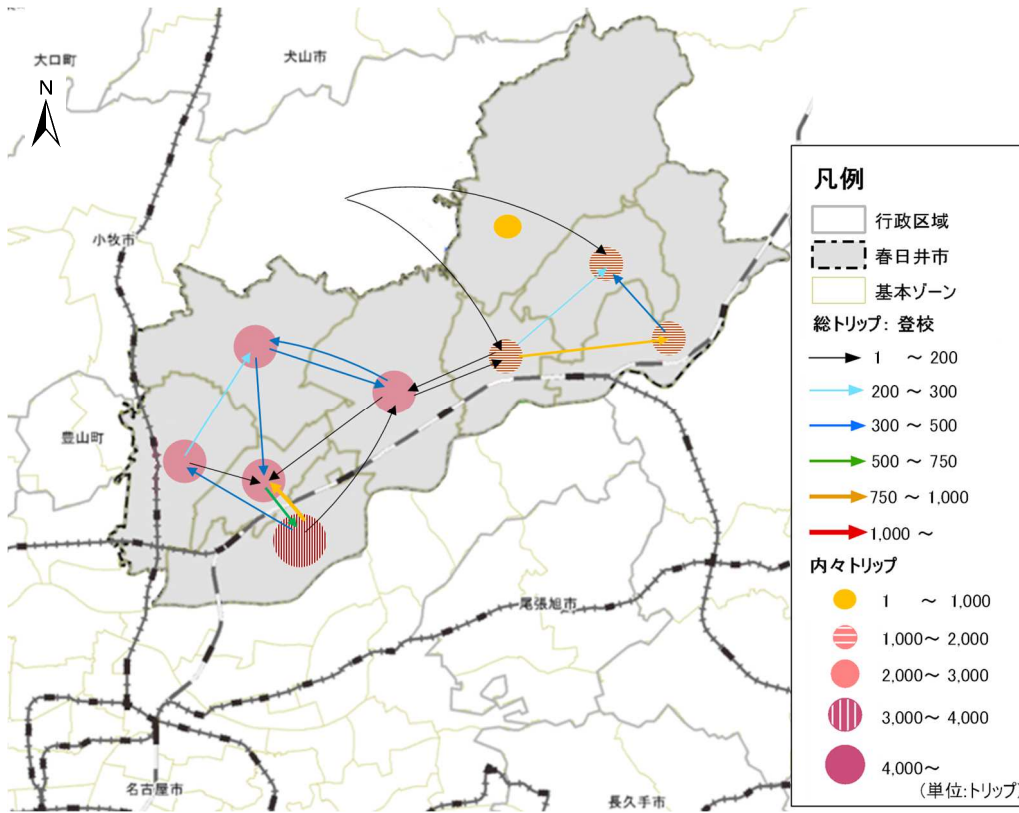
※第6回中京都市圏パーソントリップ調査では、春日井市を10個の基本ゾーンに区分し、各ゾーン間の移動量を整理しています。上図は、出発地と目的地のいずれか又は両方が、春日井市内にある移動の量を示しており、矢印は各ゾーンを跨ぐ移動の量と方向を示しています。また、内々トリップを示した円は、出発地と目的地が同一のゾーン内にある移動の量を示しています。このため、矢印の示す場所や内々トリップを示す円の中心は、ゾーン単位の移動を示すための便宜上の代表点を示しています。なお、出発地から目的地までの移動を「1トリップ」としてカウントしています。また、凡例に示すトリップ数に満たない移動については、図示していません。



資料：第6回中京都市圏パーソントリップ調査 2022 (R4)

■登校

■自由



資料：第6回中京都市圏パーソントリップ調査 2022 (R4)

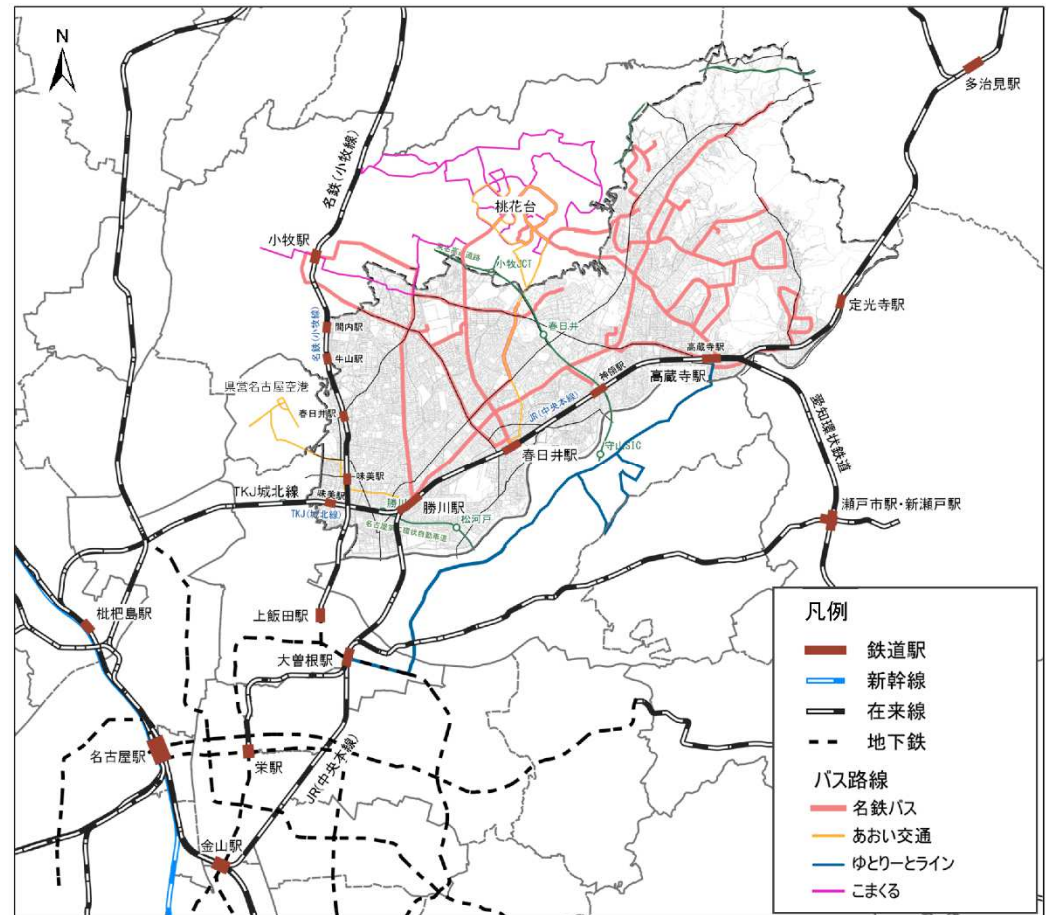
第3章 公共交通の現況

3.1 公共交通の整備状況

(1) 広域交通網

- JR中央本線が市域の南部を横断し、中部圏のターミナル駅である名古屋駅まで接続しています。
- 名鉄小牧線、TKJ（JR東海交通事業）城北線及び愛知環状鉄道が、周辺都市と本市の拠点地域を連絡しています。
- 路線バスが、JR勝川駅・JR春日井駅・JR高蔵寺駅と周辺市の拠点や県営名古屋空港を連絡しています。
- 名古屋市交通局がJR高蔵寺駅と名古屋市の大曽根駅を連絡しています。

■ 広域交通網



(2) 鉄道の運行状況

- JR勝川駅、JR春日井駅及びJR高蔵寺駅が特に高頻度に発着しています。また、JR神領駅、名鉄小牧線の各駅及び愛知環状鉄道高蔵寺駅も運行便数が多い状況です。

■ 鉄道の運行状況

路線名	駅名	運行便数：日便数			
		平日		休日	
		上り※1 (7~8時台)	下り※1 (17~18時台)	上り※1 (7~8時台)	下り※1 (17~18時台)
JR 中央本線	勝川	139[23]	135[17]	133[17]	131[17]
	春日井	139[23]	135[18]	133[18]	131[18]
	神領	116[17]	110[11]	110[11]	106[11]
	高蔵寺	141[24]	96[12]	133[18]	93[11]
	定光寺	52[10]	52[5]	49[7]	50[5]
名鉄 小牧線	味美	90[13]	90[12]	79[11]	79[8]
	春日井	90[14]	90[12]	79[11]	79[8]
	牛山	90[13]	90[11]	79[11]	79[8]
	間内	90[13]	90[11]	79[11]	79[8]
TKJ 城北線	勝川	26[5]	26[4]	18[土曜3.休日2]	18[土曜3.休日2]
	味美	26[5]	26[4]	18[土曜3.休日2]	18[土曜3.休日2]
愛知環状鉄道	高蔵寺	69[8]	67※2[7]	65[8]	65[7]

※1 上りは出発便数、下りは到着便数

※2 高蔵寺經由名古屋行きを含む

資料：鉄道各社ホームページ（2025. 4. 30 時点）

(3) 主な駅のバリアフリー化の対応状況

- 移動等円滑化の促進に関する基本方針を踏まえ、日乗降客数が3,000人以上の駅を対象としてバリアフリーの対応状況を確認すると、JR各駅と名鉄味美駅のバリアフリー化は完了しています。
- 名鉄春日井駅では、周辺再整備に伴い東口駅舎の新設など、バリアフリー化を進めています。

※1 神領駅…上りエスカレーターのみ設置有り

※2 高蔵寺駅…一部のプラットフォームにエスカレーターの設置無し

※3 名鉄味美駅…上下線各々に改札機を設置、プラットフォームへはスロープ対応している

※4 2018年度は3,068人

■ 主な駅のバリアフリー化の対応状況

駅名	JR中央本線				名鉄小牧線		
	勝川駅	春日井駅	神領駅	高蔵寺駅	味美駅	春日井駅	
日乗降客数(R4) (単位:人/日)	30,770	27,192	23,846	34,732	4,555	2,690※4	
自動昇降設備	エレベーター	○	○	○	○	—※3	×
	エスカレーター	○	○	△※1	△※2	—※3	×
	チェアメイト (階段昇降機)	×	×	×	×	—※3	○
トイレ	普通トイレ	○	○	○	○	×	×
	バリアフリー対応	○	○	○	○	—	—
視覚障害者 誘導用ブロック	○	○	○	○	○	○	
駅員常駐駅	×	○	○	○	×	×	

資料：【日乗降客数】春日井市統計書 2022(R4)

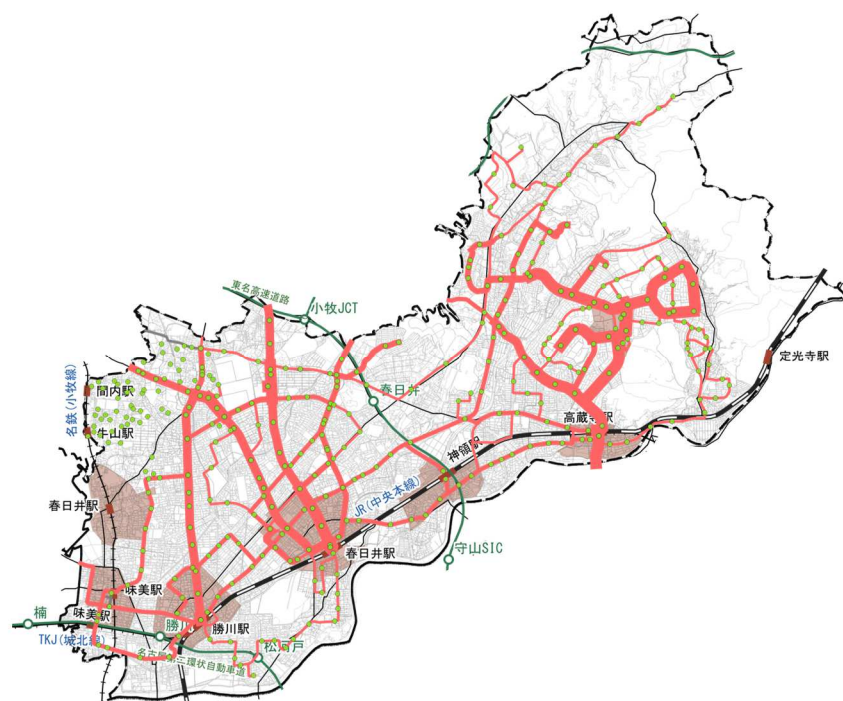
【バリアフリーの状況】鉄道各社ホームページ（2025. 4. 30 時点）

(4)市内公共交通の整備状況

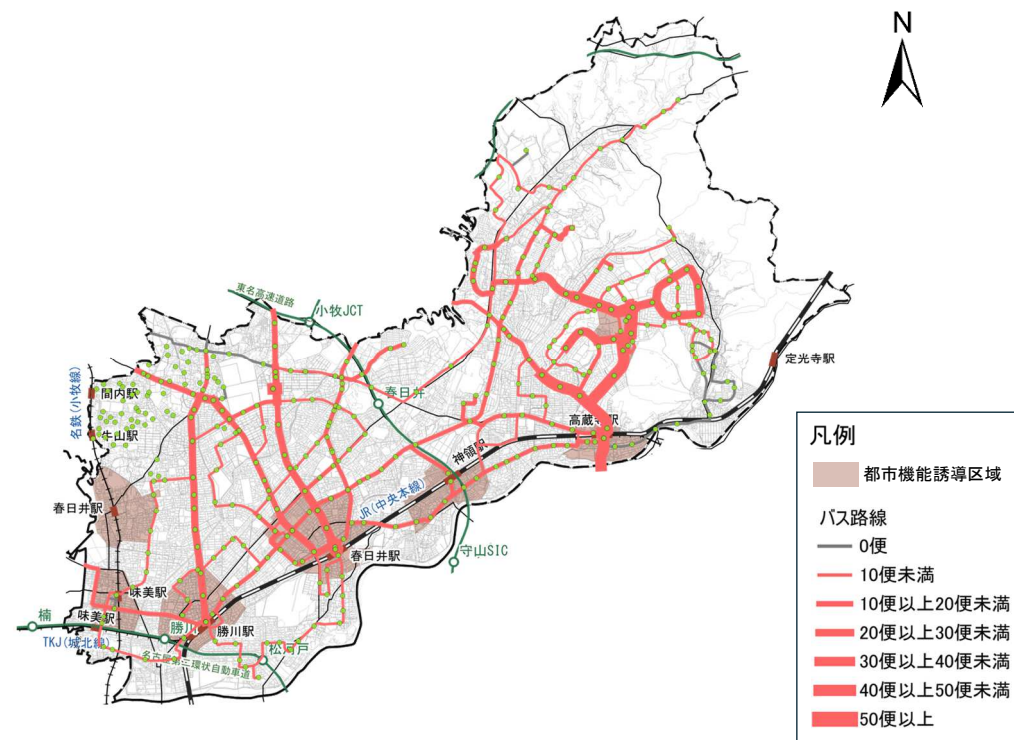
①路線バスの運行状況

- JR春日井駅から小牧駅や桃花台東へ連絡する路線や、JR高蔵寺駅から石尾台へ連絡する路線、ゆとりーとラインのJR高蔵寺駅から大曽根へ連絡する路線が、特に高頻度に運行されています。

■運行便数を反映した路線図（平日）



■運行便数を反映した路線図（休日）



資料：バス事業者ホームページ（2025. 4. 30 時点）

■路線バスの運行状況

事業者	系統番号	路線名	運行区間			運行本数			備考	現行計画からの運行本数の増減		
			起点	経由	終点	平日 (月～金)	平日 (7.8時台)	休日 (土日祝)		平日 (月～金)	平日 (7.8時台)	休日 (土日祝)
名鉄バス	20	春日井市内線	JR春日井駅	鳥居松・南町屋	名鉄小牧駅	40	8	30		6	3	5
	21	春日井市民病院線		鳥居松・総合体育館前	パナソニックエコシステムズ	4	4	-	平日のみ運行	-1	4	-
	27	桃園園		鳥居松・春日井市民病院	桃園園	4	0	3		0	0	0
	30	春日井・桃花台線		六軒屋・桃花台センター	桃花台東	14	0	6				
	31			六軒屋・春日井市民病院・桃花台センター		30	7	23		4	-3	0
	40	春日井線	JR勝川駅	鳥居松・神領駅北口・坂下	藤山台南	14	2	12		0	-1	0
	41			鳥居松・神領駅北口・坂下	県医療療育総合センター	2	1	-	平日のみ運行	-1	1	-
	43			鳥居松	JR神領駅北口	1	0	-	平日のみ運行	0	0	-
	46	東野線	JR春日井駅	浅山町・東野町	大池住宅前	5	1	6		-8	-2	-3
	47			浅山町・東野町	桃園園	18	2	10		-1	-1	-6
	50	小牧・勝川線	JR勝川駅	高山・下末	名鉄小牧駅	17	2	14		0	-1	0
	51	春日井市民病院線		高山・定野	春日井市民病院	4	0	-	平日のみ運行	0	0	-
	52			高山・町屋・南町屋		25	4	18		0	1	0
	70	高蔵寺ニュータウン線	JR高蔵寺駅北口	白山橋・岩成台北	藤山台南	22	3	17		1	-3	-1
	71			白山橋・坂下	県医療療育総合センター	15	1	10		0	-2	0
	72			白山橋・坂下	内々神社	9	1	6		-1	-1	-1
	73	桃花台線	JR高蔵寺駅北口	白山橋・上野北・大草	桃花台センター	19	3	14		-2	-2	1
	75	高蔵寺ニュータウン線		藤山台南・中央台	石尾台南(循環)	5	0	5		-6	-5	0
	80			藤山台南・中央台	石尾台南	5	0	4				
	81			岩成台・中央台	石尾台南(循環)	49	10	36				
	82			岩成台・中央台	石尾台南	-	-	1	土日祝のみ運行			
	83			中央台・高森台西	高森台北	27	6	12		8	1	2
	84	桃花台線		中央台・高森台西	植物園	4	0	7		-3	-1	2
	85			中央台・坂下五丁目	桃花台センター	2	1	-	平日のみ運行	0	1	-
	86			中央台・坂下五丁目	かみや団地口	18	1	17		3	-1	3
	87	高蔵寺ニュータウン線		中央台・坂下五丁目	福祉の里	5	1	5		-1	-1	0
	88			中央台・坂下五丁目・明知工業団地	福祉の里	1	1	-	平日のみ運行	-1	1	-
	89		中央台・ネオポリス北	県医療療育総合センター	9	1	9		9	1	9	
	90		中央台・東海記念病院	春日台口	10	-	-	平日のみ運行	10	-	-	
91	春日井線	JR高蔵寺駅	岩成台・藤山台	藤山台南	22	2	21		-18	-5	-3	
95			藤山台東・坂下五丁目	県医療療育総合センター	3	3	1		-2	0	1	
99	玉野台循環線	JR高蔵寺駅	北気噴・出川	中部大学	18	4	11		-1	1	-1	
あおい交通	朝A	篠岡中学校前発	篠岡中学校前	桃花台センター・光ヶ丘・大草	JR春日井駅前	1	0	-	平日のみ運行	-1	-1	-
	朝C	桃陵中学校前発	桃陵中学校前	桃花台センター・城山・桃花台南	JR春日井駅前	9	5	2	土曜4、休日2	4	3	土曜-1、休日0
	昼	西右回り	JR春日井駅前	桃花台南・桃花台西・桃花台センター・城山	JR春日井駅前	4	1	4		2	0	-1
			JR春日井駅前	桃花台南・桃花台センター	城山住宅前	1	0	1				
	夜A	大草経由	JR春日井駅前	桃花台センター・城山	JR春日井駅前	1	0	1				
			JR春日井駅前	大草・光ヶ丘・桃花台センター	城山・第一公園前	1	0	-	平日のみ運行	-2	-	-
	夜B	西左回り	JR春日井駅前	桃花台南・桃花台センター・桃陵中学校前	JR春日井駅前	5	0	-	平日のみ運行			
			JR春日井駅前	桃花台南・城山・桃花台センター・桃花台西	桃陵中学校前	6	0	2	土曜5、休日0	-1	0	土曜0、休日0
名古屋空港直行バス		JR勝川駅前	味美・県営名古屋空港	あいち航空ミュージアム	9	2	9					
		あいち航空ミュージアム	味美	JR勝川駅前	8	1	8		-5	1	-1	
名古屋市交通局	志段味11 右回り	JR高蔵寺駅	大久手池・中志段味	志段味交通広場	7	0	5		7	0	5	
	志段味11 左回り	JR高蔵寺駅	東谷橋・上志段味	志段味交通広場	3	2	3		3	2	3	
	印・高	JR高蔵寺駅	志段味支所・志段味サイエンスパーク	印場	1	0	1		0	0	0	
	志段味巡回	JR高蔵寺駅	東谷橋・所下	東谷山フルーツパーク	9	0	9		0	-1	0	
		JR高蔵寺駅	志段味支所・旭労災病院・名鉄印場	小幡	9	1	9		0	0	0	
	ゆとりーとライン	JR高蔵寺駅	守山・竜泉寺・吉根・上島・中志段味	大曾根	37	6	30		1	-1	0	
		JR高蔵寺駅	中志段味・上島・東尾張病院	印場	4	0	3		0	0	0	

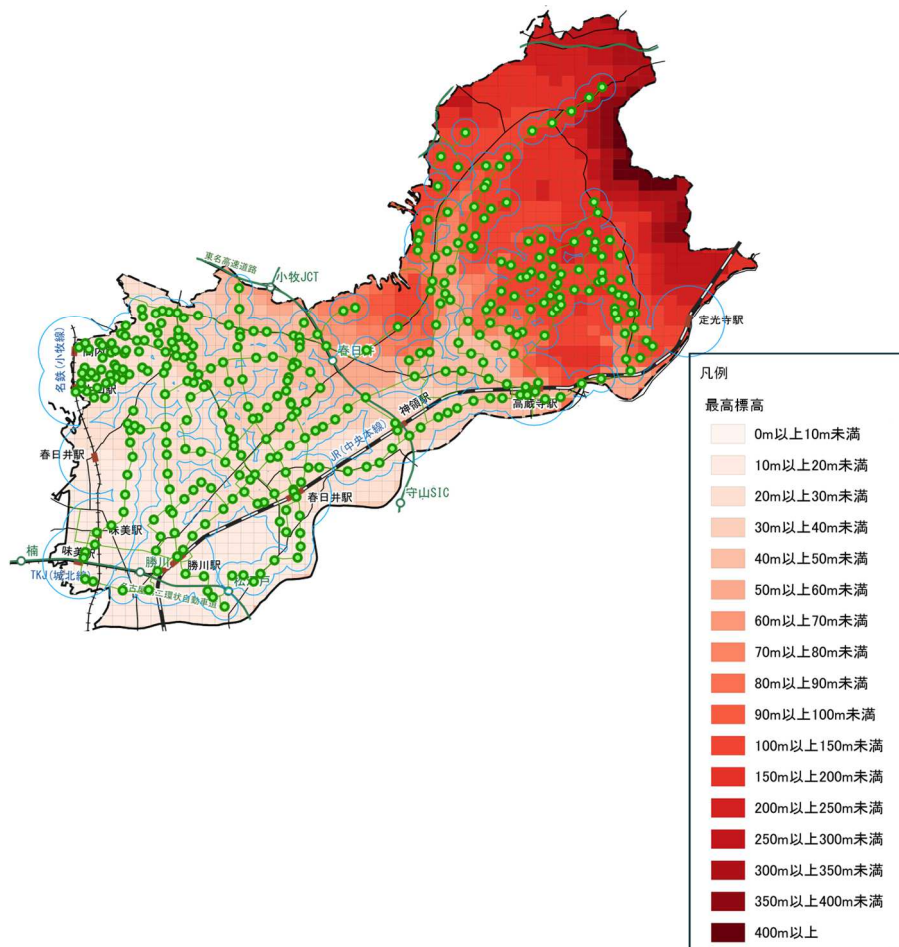
※平日の運行本数の着色： 30 以上 20 以上 30 未満 10 以上 20 未満

資料：バス事業者ホームページ（2025. 4. 30 時点）

②公共交通網と地形の状況

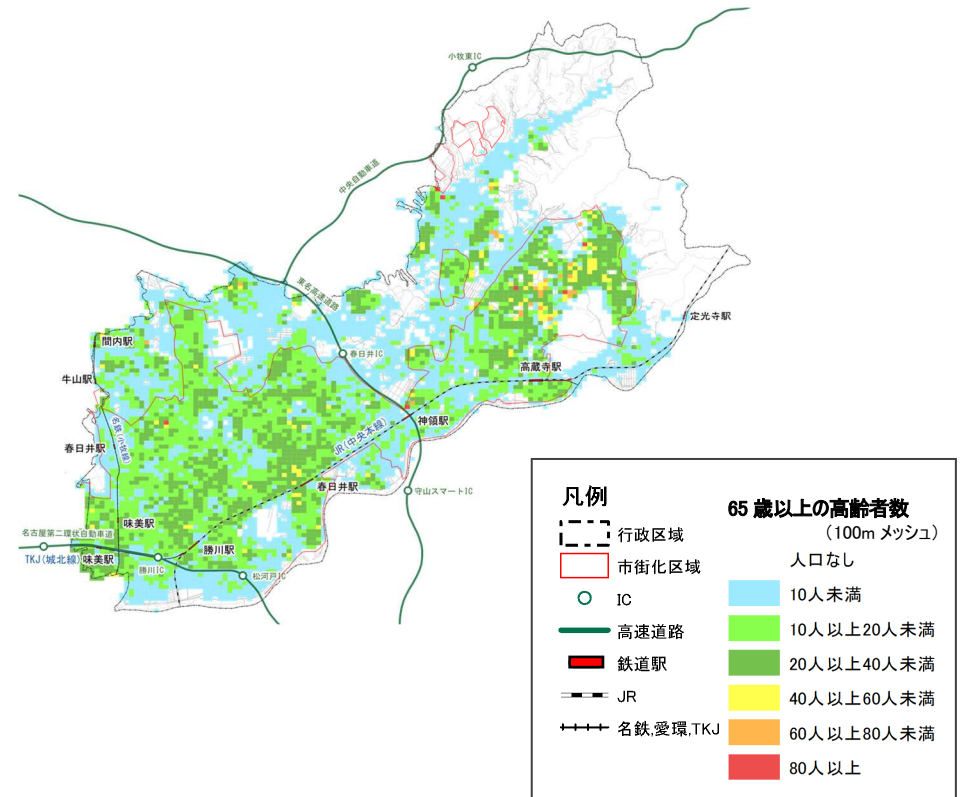
- 市の東部地域は標高が高く、坂路が多い状態です。また、東部地域は高齢者数も多くなっています。

■公共交通網と標高



資料：国土数値情報 標高・傾斜度 5 次メッシュデータ

■高齢者数の状況（65 歳以上）再掲

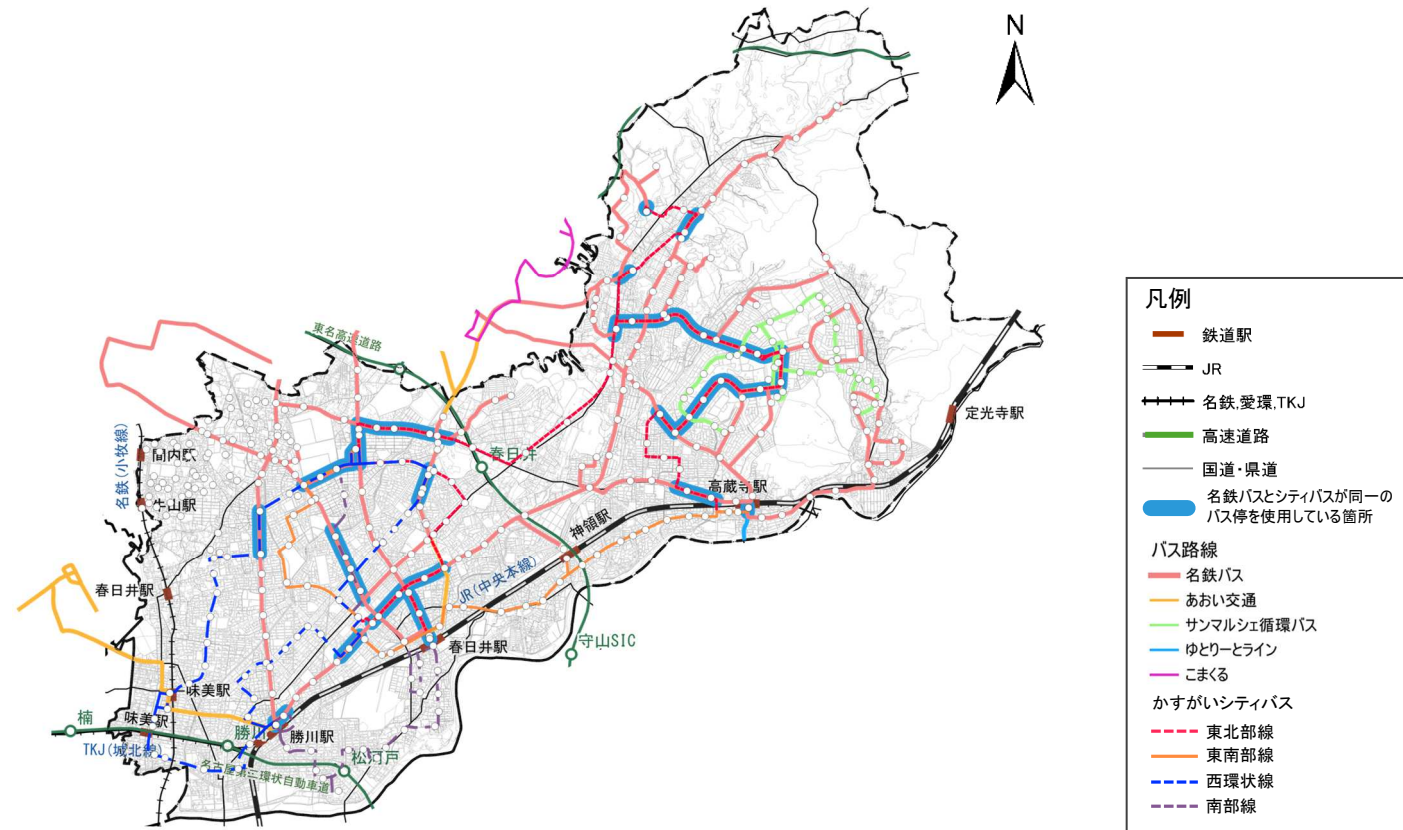


資料：国勢調査 2020 (R2)

③路線バスとかすがいシティバスの重複区間

- かすがいシティバスと名鉄バスのバス停が連続して重複している区間があります。このうち、JR春日井駅～春日井市民病院、春日井市役所～春日井市民病院、藤山台～中央台では、かすがいシティバスの利用が多い区間となっています。

■名鉄バスとかすがいシティバスが同一のバス停を使用している箇所



④サンマルシェ循環バスの運行状況

- 高蔵寺ニュータウンに立地する商業施設の利用客を輸送することを目的として、高蔵寺ニュータウンセンター開発(株)により、サンマルシェ循環バスが2路線運行されています。
- 両路線とも1周あたりの所要時間は30分程度であり、月～土で1日各7便運行しています(2020年度までは年中無休)。なお、運行開始時は14便でしたが、その後13便となり、現在は7便と減少傾向となっています。
- 料金体系は、1乗車あたり一律170円を基本として、障がい者に対して割引制度があります。

■サンマルシェ循環バスの運行状況

路線名	運行時間帯	運行便数	所要時間
藤山台ルート(西部循環)	8:33-18:43	7	0:30
石尾台ルート(東部循環)	9:13-19:26	7	0:33

■サンマルシェ循環バスの料金体系※1

大人	小児	乳児
170円	90円	無料
身体障がい者および知的障がい者 (1種)本人・付添人(2種)本人	精神障がい者 (1級及び2級)本人・付添人(3級)本人	
5割引※2		5割引※2

※1 保護者(大人または小児)1人につき幼児(1歳以上小学校入学前)2人まで無料

※2 10円未満切り上げ

■サンマルシェ循環バス路線



資料：サンマルシェホームページ(2025.4.30時点)

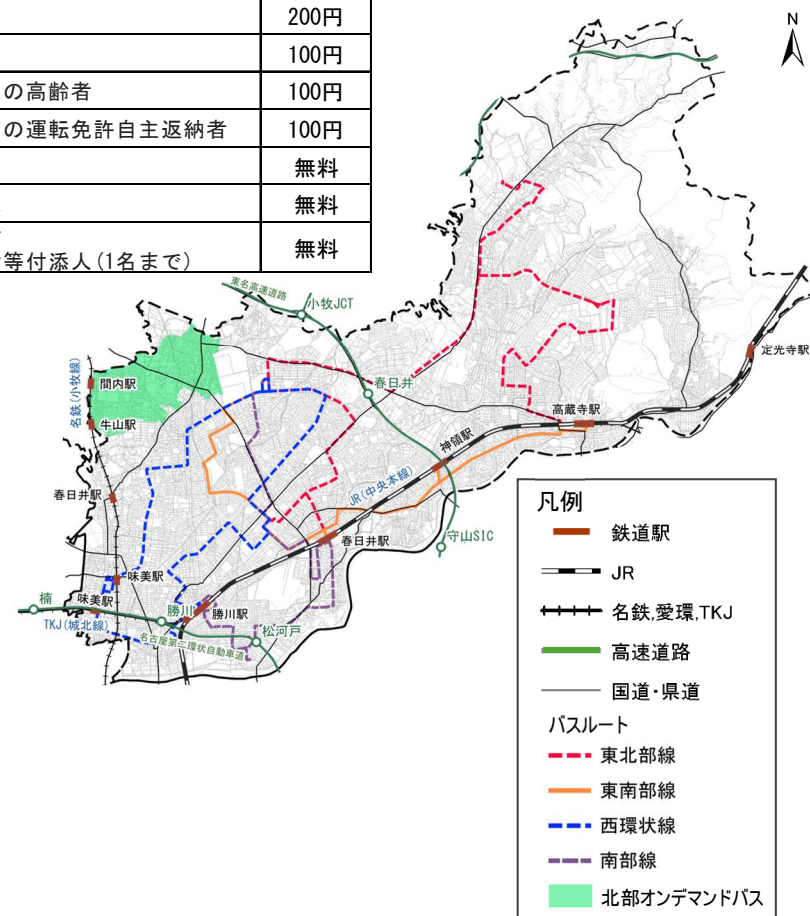
⑤かすがいシティバス及び北部オンデマンドバスの運行状況

- かすがいシティバスは、昼間帯における高齢者の市内の移動手段の提供、公共交通空白地域の解消、及び市民病院や市役所など公共施設への接続を目的として、4路線整備されています。
- 運行便数は、東部地域が平日1日あたり8便と最も多く運行しています。東北部線・西環状線の所要時間は約1時間30分以上と長い運行時間となっています。料金体系は、1乗車あたり一律200円を基本として各種割引制度などがあります。
- 北部オンデマンドバスは、牛山区・鷹来地区の一部を運行しています。

■かすがいシティバスの運行状況及び料金体系

路線名		運行時間帯		運行便数	運行キロ (片道)	運行車両
東部地域	東北部線	① 高蔵寺駅→市役所	平日	7:00-18:47	6	約 31 km 中型 3 台
			休日	8:33-17:47	5	
		① 福祉の里経由	平休	9:25-16:37	2	
			② 市役所→高蔵寺駅	平日	7:00-18:39	
	休日	9:04-17:00		4		
	② 福祉の里経由	平休	10:23-16:26	2		
東南部線		③ 高蔵寺駅→市民病院	平日	7:00-17:27	8	約 14 km 中型 2 台
	休日		8:35-17:27	7		
	④ 市民病院→高蔵寺駅	平日	8:18-18:55	8		
		休日	9:49-17:24	6		
西部地域	西環状線	⑤ 左まわり	平日	7:00-17:39	6	約 21 km 中型 2 台
			休日	8:52-17:39	5	
		⑥ 右まわり	平日	7:10-18:15	6	
			休日	8:09-17:04	5	
	南部線	⑦ 勝川駅→市民病院	平日	7:05-17:34	5	約 13 km 中型 1 台
			休日	9:40-17:34	4	
		⑧ 市民病院→勝川駅	平日	8:20-18:44	5	
			休日	10:50-16:18	3	

区分	料金
大人	200円
小人	100円
75歳以上の高齢者	100円
74歳以下の運転免許自主返納者	100円
妊婦	無料
未就学児	無料
障がい者 障がい者等付添人(1名まで)	無料



■北部オンデマンドバスの運行状況

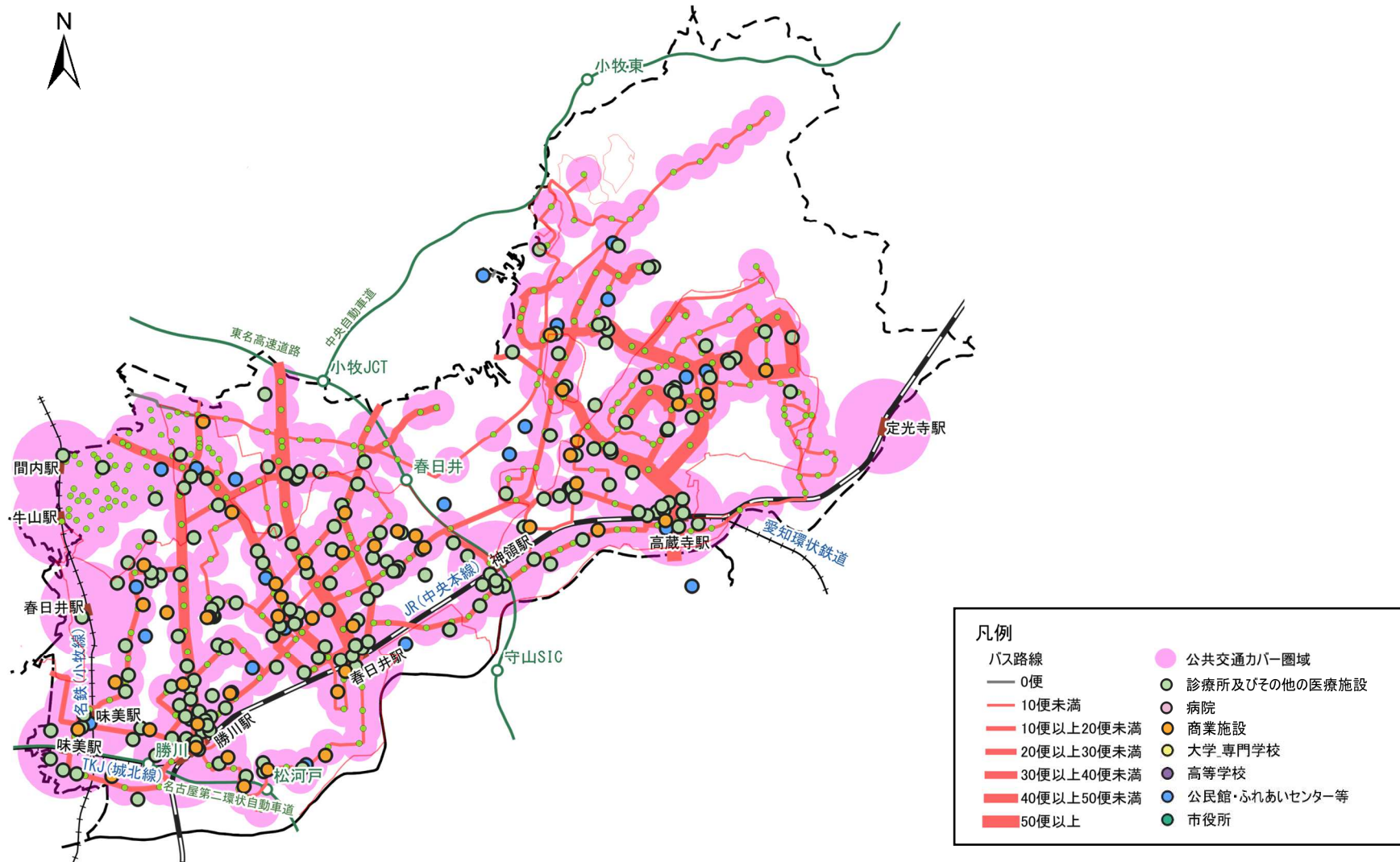
エリア	運行時間帯	料金
春日井市牛山区・鷹来地区の一部	平日 7:30-15:30	200円 (75歳以上 100円)

※土日・祝日・年末年始(12月29日から1月3日まで)は運休

(5)市内公共交通の施設カバー状況

- 病院や診療所、公共施設の近くを運行しているものの、運行本数が少ない路線があります。

■市内公共交通の施設カバー状況

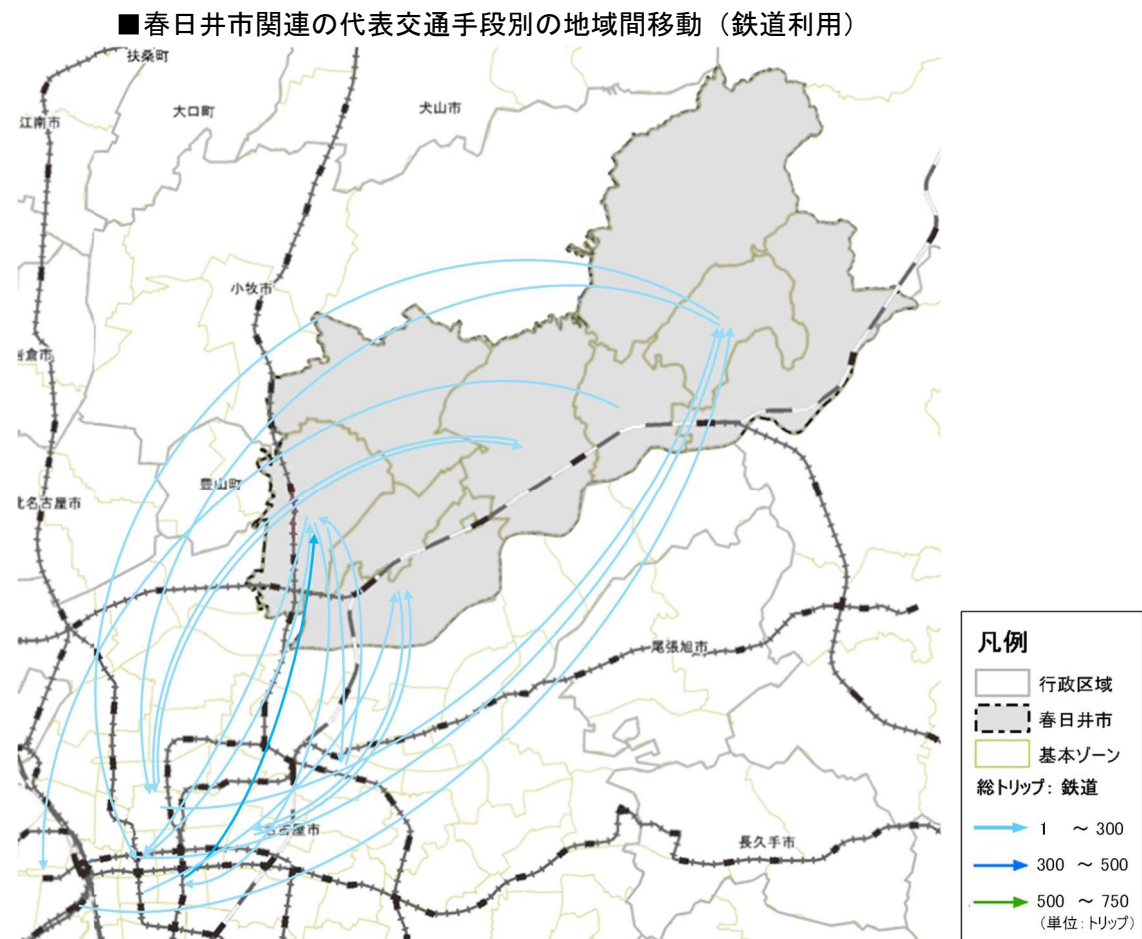


3.2 利用者数の推移

(1) 鉄道を利用した地域間移動の特性(中京都市圏パーソントリップ調査)

① 春日井市を発着する移動

- 本市を発着する鉄道を利用した移動は、名古屋市都心部への移動が多い状況です。

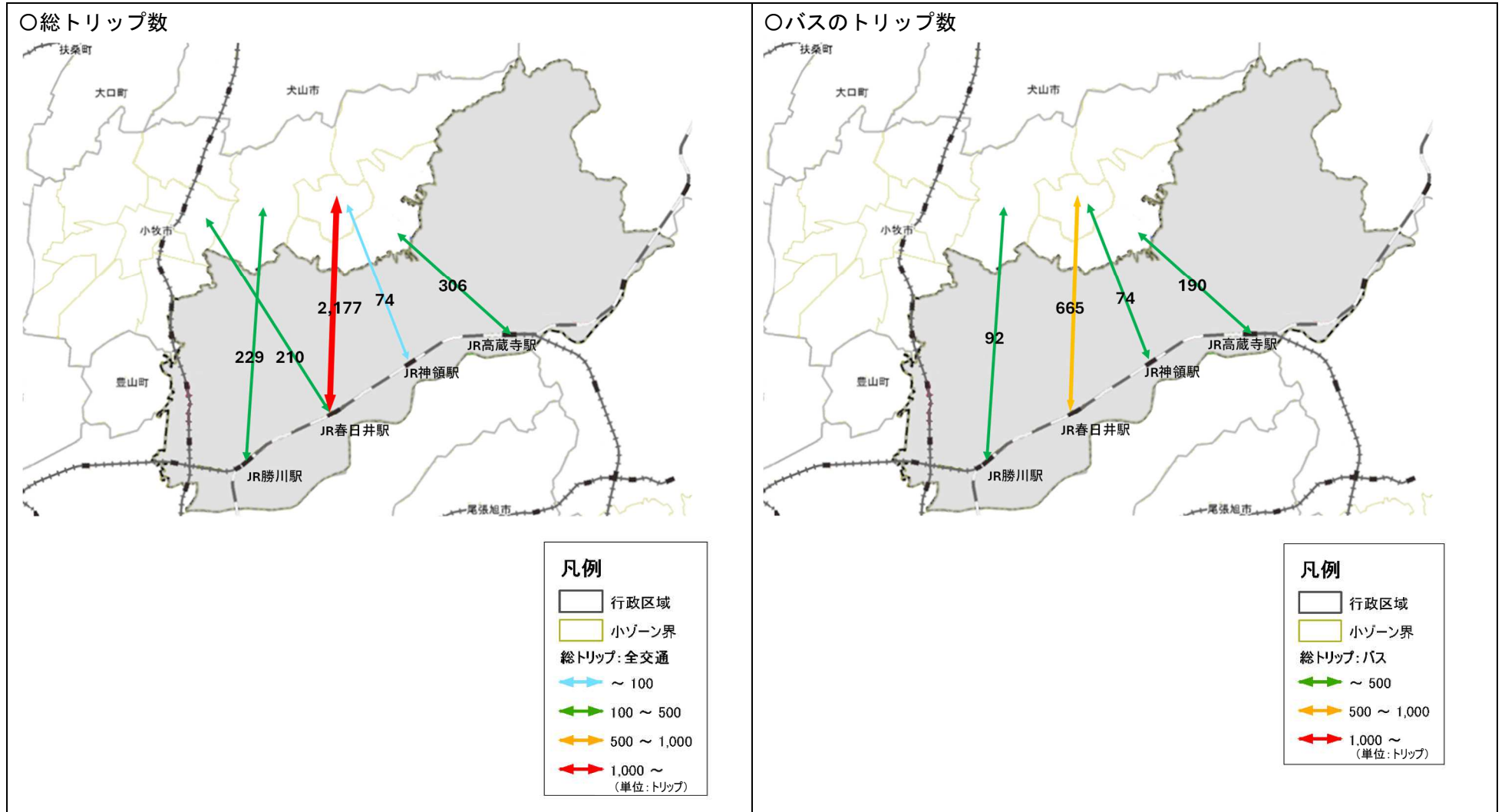


資料：第6回中京都市圏パーソントリップ調査 2022 (R4)

② 小牧市から春日井市内の鉄道駅を經由した移動実態

- 小牧市からは、JR春日井駅の利用が多く、総トリップ数に対するバスのトリップ数は約3割となっています。

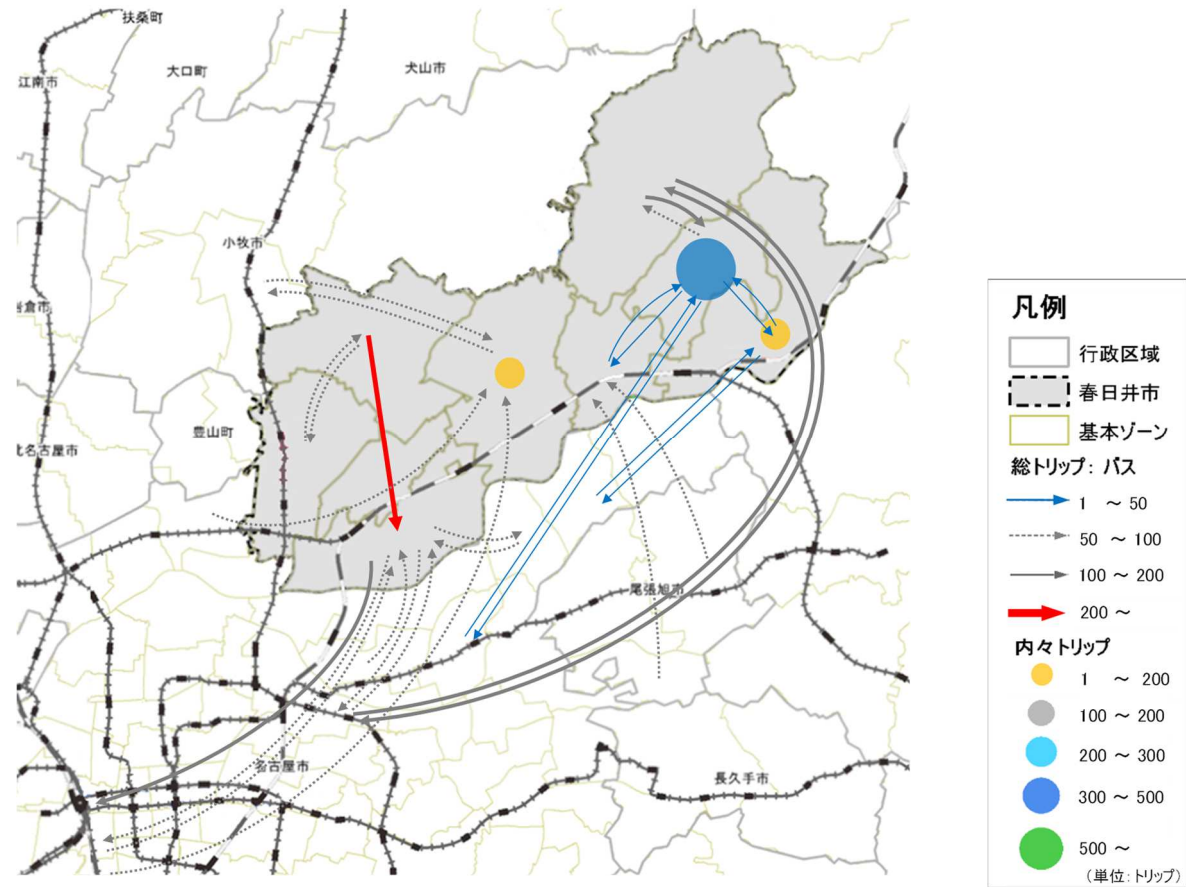
■小牧市から春日井市内鉄道駅の利用状況



資料：第6回中京都市圏パーソントリップ調査 2022 (R4)

(2)バスを利用した地域間移動の特性(中京都市圏パーソントリップ調査)

- バスによる移動（鉄道への乗換えを除く）は、高蔵寺ニュータウン内や市東部と名古屋市間の移動が多い状況です。



※バスから鉄道へ乗り換える移動の代表交通手段は「鉄道」であるため、上図には含まれていません。

資料：第6回中京都市圏パーソントリップ調査 2022(R4)

3.3 かすがいシティバスの乗降状況

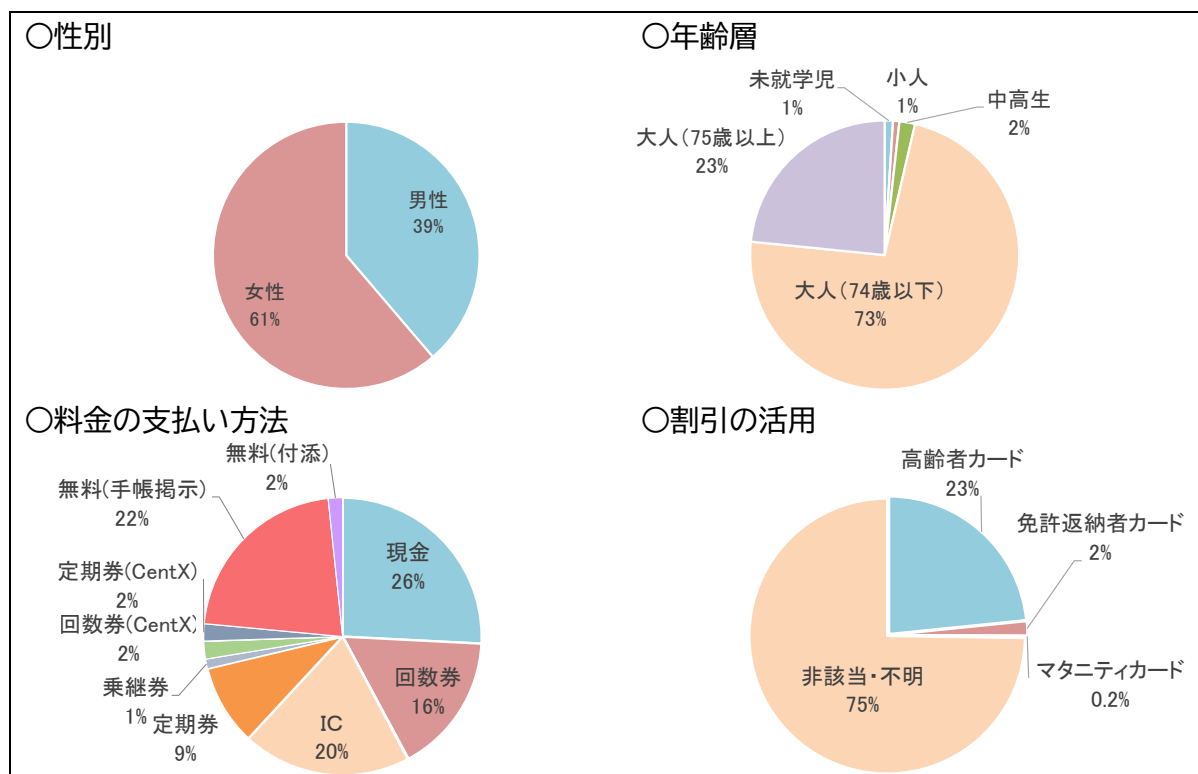
(1) 調査概要

- 2024年12月16日（月）から22日（日）の1週間の全便を対象として、調査員の乗込みにより、バス利用者のOD調査を実施しました。
※OD調査：バス利用者の乗車バス停と降車バス停を把握する調査のこと。出発地（Origin）と目的地（Destination）の頭文字で表現したもの。

(2) 利用者の属性

- 全体の利用者は、延べ7,381人でした。全体の61%が女性であり、また、75歳以上の高齢者の利用が全体の23%でした。
- 料金の支払い方法は、現金、無料（手帳提示）及びICでの利用が多い状況でした。約25%の利用者が割引サービスを利用しており、そのうち概ね全てが高齢者カードの利用でした。

■かすがいシティバス利用者の属性



(3)調査結果の概要

- かすがいシティバスの利用は、路線・運行便により偏りがあります。
- 路線別では、東北部線の利用が多く、南部線の利用が少ない状況です。
- 時間帯別では、東北部線では9時台から14時台までの昼間時において多くの利用があります。東南部線、西環状線及び南部線では9時台から11時台までの午前中が多く、昼以降は少なくなる傾向があります。

■かすがいシティバス乗降調査の概要（平日・休日別便別利用者数）

		東北部線		東南部線		西環状線		南部線	
		春日井駅行	高蔵寺駅行	市民病院行	高蔵寺駅行	左まわり	右まわり	市民病院行	勝川駅行
平日	平均利用者数								
	1便	22.8	22.2	19.4	14.2	3.2	16.2	17.2	13.2
	2便	32.8	42.8	24.6	22.4	28.8	33.2	17.8	17.4
	3便	38.8	47.0	28.4	18.0	30.0	26.4	14.0	13.8
	4便	45.8	34.2	18.4	21.2	26.0	18.6	10.0	10.2
	5便	56.4	32.0	22.0	21.8	22.0	21.8	7.2	5.2
	6便	31.4	39.6	16.2	17.2	14.4	4.4		
	7便	29.2	28.2	11.6	16.8				
	8便	20.2	22.8	11.8	9.0				
	便平均	34.7	33.6	19.1	17.6	20.7	20.1	13.2	12.0
1便あたり最大利用者数	65 (火・5便目)	59 (月・2便目)	36 (月・3便目)	31 (月・5便目)	36 (月・3便目) (火・3便目)	39 (水・2便目)	25 (月・2便目)	23 (月・3便目)	
1便あたり最小利用者数	16 (金・8便目)	16 (金・1便目)	8 (月・8便目) (火・7便目)	5 (火・8便目)	1 (木・1便目)	2 (木・6便目)	4 (火・5便目)	4 (火～木・5便目)	
休日	平均利用者数								
	1便						5.5		
	2便	15.0	49.0	18.0	12.0	4.5	20.5	9.0	12.5
	3便	28.0	39.0	13.5	9.5	18.0	15.0	8.5	5.5
	4便	34.0	22.0	11.0	13.5	10.5	8.5	3.0	7.0
	5便	25.5	25.0	14.0	8.5	10.5	5.0	7.0	
	6便	16.5	24.0	12.5	13.0	10.5			
	7便	25.0	20.0	11.5	13.0				
	8便	18.0		13.0					
	便平均	23.1	29.8	13.4	11.6	10.8	10.9	6.9	8.3
1便あたり最大利用者数	41 (日・4便目)	52 (土・2便目)	20 (土・5便目)	16 (土・6便目)	21 (土・3便目)	21 (日・2便目)	12 (土・2便目)	16 (日・2便目)	
1便あたり最小利用者数	10 (日・6便目)	19 (土・7便目)	5 (日・7便目)	7 (日・5便目)	4 (土・2便目)	3 (土・5便目)	2 (土・4便目)	3 (日・3便目)	

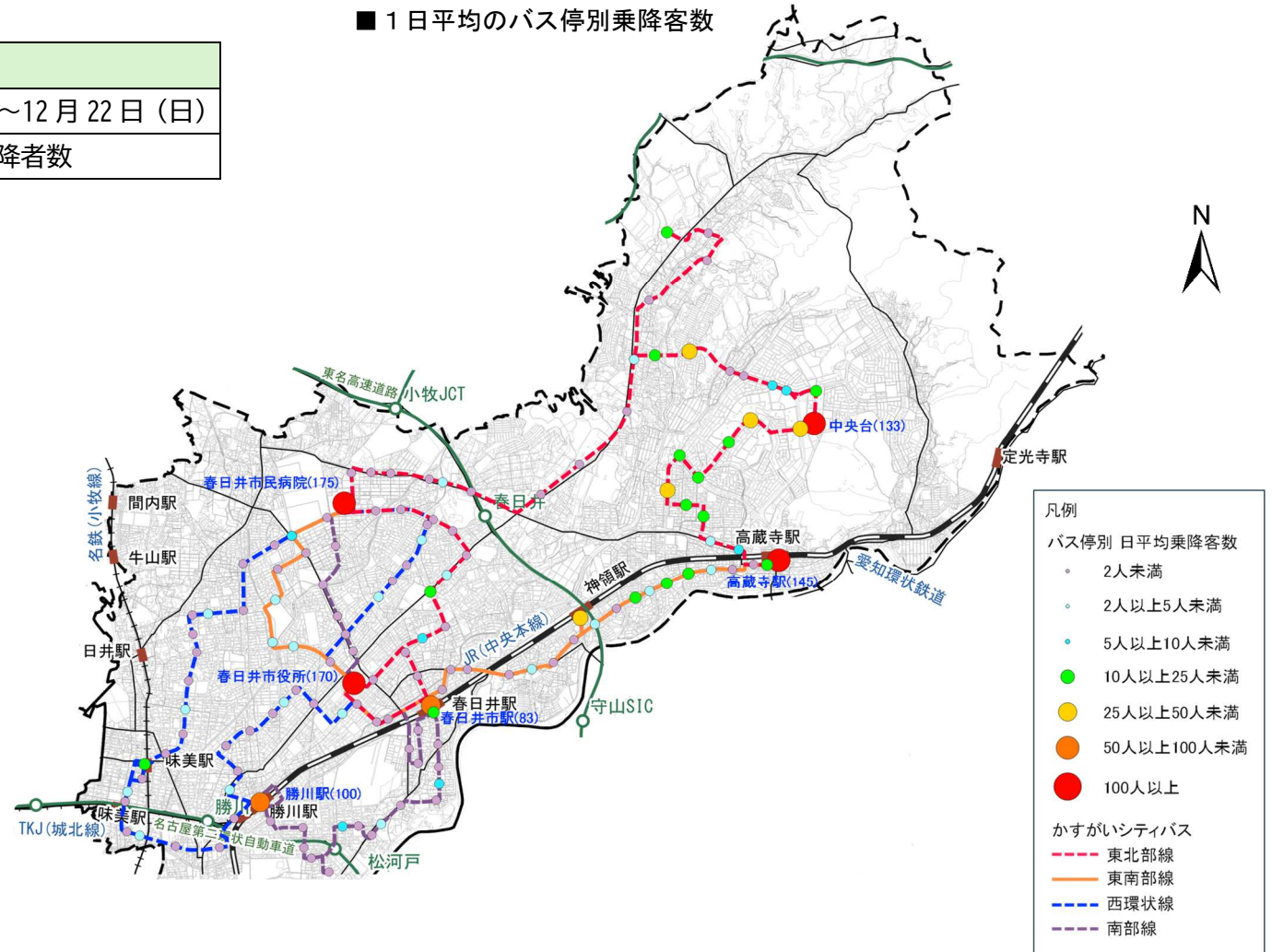
※平均乗車数の着色は市民病院出発または到着時間で区分

(水色文字：7～8時台、青文字：9～11時台、緑文字：12～14時台、橙文字：15時台以降)

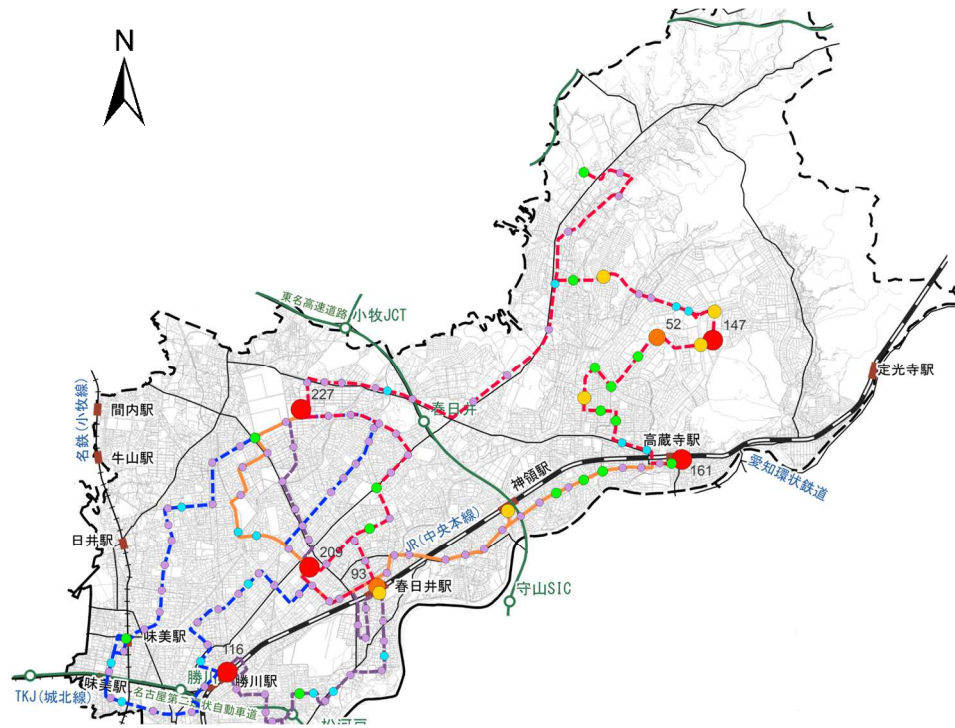
(4)1日平均のバス停別乗降客数

- バス停別の乗降客数は、全ての路線が接続する春日井市民病院や市役所のほか、JR中央本線の快速などが停車する駅（JR勝川駅、JR春日井駅及びJR高蔵寺駅）や、高蔵寺ニュータウン内で中央台の乗降が多い状況です。

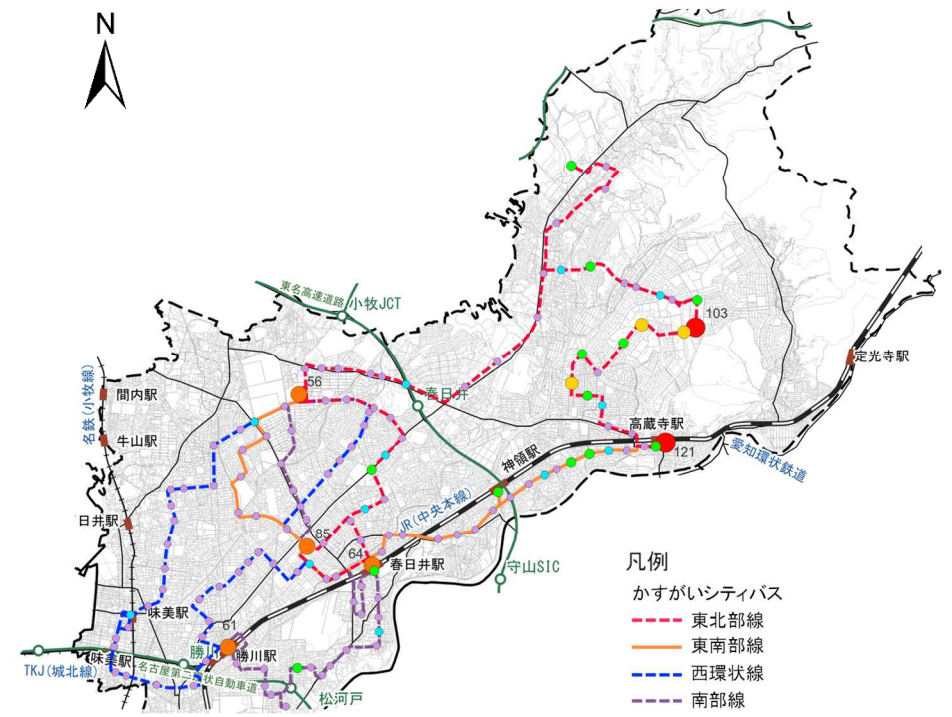
項目	内容
調査日	2024年12月16日(月)～12月22日(日)
調査項目	かすがいシティバスの乗降者数



■ 1日平均のバス停別乗降客数（平日）



■ 1日平均のバス停別乗降客数（休日）



- 凡例
- かすかしいシティバス
- 東北部線
 - 東南部線
 - 西環状線
 - 南部線
- バス停（利用状況）
- 5人未満
 - 5人以上10人未満
 - 10人以上25人未満
 - 25人以上50人未満
 - 50人以上100人未満
 - 100人以上

② 東南部線

平日

- 平日は、春日井市民病院や春日井市役所、JR高蔵寺駅、神領駅、春日井駅への利用が多い状況です。バス車両に乗っていた人の数は、最大で14人となっています。

■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）

■ 1日平均のバス停別乗降客数（東南部線：平日）

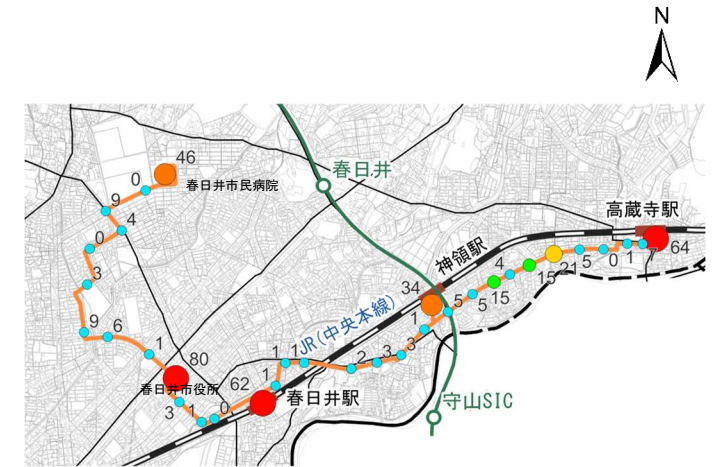
（春日井市民病院行き）

便数	時刻	高蔵寺駅	高蔵寺ふれあいセンター北	高蔵寺ふれあいセンター北	高蔵寺町2丁目	高蔵寺町1丁目	気噴町	気噴町西	大留町東	大留町中	大留町4丁目	大留町1丁目	神領町東	神領駅	堀ノ内町東	堀ノ内町	熊野町	熊野神社北	林島町	関田町	割塚町	春日井駅	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	春日井市役所	柏原町5丁目	朝宮神社東	朝宮公園南	朝宮公園北	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	市民病院西	春日井市民病院
第1便	7:39	0	1	1	1	3	5	6	7	8	8	5	6	6	6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	6	6	6	8	7	7	5	4	3		
第2便	9:12	5	5	5	7	9	10	11	12	12	12	9	9	10	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	6	7	7	7	7	7	6	6	6		
第3便	10:17	5	5	5	6	7	8	8	7	8	9	9	9	10	11	11	12	11	11	12	11	12	13	13	14	7	8	7	8	9	9	7	6		
第4便	11:52	4	6	6	6	6	6	6	6	8	7	8	7	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7	6	5	4	4	4	4	4	3	3		
第5便	13:02	9	11	11	11	12	11	10	11	10	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	4	4	4	4	3	3	2		
第6便	14:32	5	5	5	5	6	5	5	4	3	3	3	4	4	4	5	5	6	5	5	5	5	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4		
第7便	15:47	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1		
第8便	17:09	2	3	3	3	2	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1	0	0		

（高蔵寺駅行き）

便数	時刻	春日井市民病院	市民病院西	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	朝宮公園北	朝宮公園南	朝宮神社東	朝宮神社西	柏原町5丁目	春日井市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	春日井駅	割塚町	関田町	林島町	熊野神社北	熊野町	堀ノ内町	堀ノ内町東	神領駅	神領町東	大留町1丁目	大留町4丁目	大留町中	大留町東	気噴町西	気噴町	高蔵寺町1丁目	高蔵寺ふれあいセンター北	高蔵寺駅	
第1便	8:40	0	0	0	0	0	1	1	3	4	5	5	5	5	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	5	5	6	8	8	8	8	6	
第2便	10:09	2	2	3	3	4	5	5	6	6	8	8	8	8	6	7	7	7	7	7	6	7	7	8	8	8	8	9	10	10	10	10	10	6	
第3便	11:19	2	3	4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	6	6	6	8	8	7	7	7	6	6	6	4		
第4便	12:47	7	7	8	8	9	8	8	8	8	10	11	11	11	8	8	8	7	7	6	6	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3	2			
第5便	14:08	3	4	4	5	5	4	4	5	5	12	13	13	12	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	7	7	8	7	7	6	5		
第6便	15:30	3	3	4	4	4	4	5	5	5	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	9	9	9	8	7	7	8	7	6	5	5	5	4	4	
第7便	16:45	3	3	5	5	5	5	6	6	7	8	9	9	9	5	5	5	5	5	5	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	
第8便	18:13	1	2	3	3	3	4	4	4	4	5	6	6	6	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0		

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色：多 少



バス停別日平均乗降者数
● 10人未満
● 10人以上20人未満
● 20人以上30人未満
● 30人以上50人未満
● 50人以上

休日

- 休日は、平日と同様に、春日井市民病院や春日井市役所、JR高蔵寺駅、神領駅、春日井駅への利用が多い状況です。バス車両に乗っていた人の数は、最大で9人となっています。

■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）

（春日井市民病院行き）

便数	時刻	高蔵寺駅	高蔵寺ふれあいセンター北	高蔵寺町2丁目	高蔵寺町1丁目	気喰町西	大留町東	大留町中	大留町4丁目	大留町1丁目	神領町東	神領駅	堀ノ内町東	堀ノ内町	熊野町	熊野神社北	林島町	関田町	割塚町	春日井駅	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	春日井市役所	柏原町5丁目	朝宮神社東	朝宮公園南	朝宮公園北	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	市民病院西	春日井市民病院		
第1便	7:39																																		
第2便	9:12	3	3	3	3	5	5	7	8	8	9	9	5	4	4	4	5	5	5	9	9	9	8	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	
第3便	10:17	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	2	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	
第4便	11:52	3	5	5	5	5	6	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	
第5便	13:02	4	4	4	4	4	5	4	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
第6便	14:32	3	4	4	3	4	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3
第7便	15:47	1	2	2	2	2	3	5	4	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
第8便	17:09	4	5	5	5	4	3	4	5	5	5	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	

（高蔵寺駅行き）

便数	時刻	春日井市民病院	市民病院西	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	朝宮公園北	朝宮公園南	朝宮神社東	朝宮神社西	柏原町5丁目	春日井市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	春日井駅	割塚町	関田町	林島町	熊野神社北	熊野町	堀ノ内町	堀ノ内町東	神領駅	神領町東	大留町1丁目	大留町4丁目	大留町中	大留町東	気喰町西	気喰町	高蔵寺町1丁目	高蔵寺ふれあいセンター北	高蔵寺駅	
第1便	8:40																																		
第2便	10:09	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	4	4	4	4	5	5	5	5	7	7	7	7	7	8	8	9	7	6	3	
第3便	11:19	0	0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	4	3	4	4	4	4	3
第4便	12:47	1	1	1	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	6	5	5	5	5	4	
第5便	14:08	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3
第6便	15:30	3	3	3	3	3	3	4	4	4	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	8	6	8	5	5	5	5	5	
第7便	16:45	5	5	5	5	5	4	3	4	4	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	6	6	5	5	5	4	4	4	3	3	
第8便	18:13																																		

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少

■ 1日平均のバス停別乗降客数（東南部線：休日）



- バス停別日平均乗降客数
- 10人未満
 - 10人以上20人未満
 - 20人以上30人未満
 - 30人以上50人未満
 - 50人以上

④南部線

平日

- 平日は、春日井市民病院や春日井市役所、JR勝川駅、春日井駅への利用が多くなっています。バス車両に乗っていた人の数は、最大で11人となっています。

■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）

■ 1日平均のバス停別乗降客数（南部線：平日）

（春日井市民病院行き）

便数	時刻	勝川駅	松新橋南	松河戸住宅	松河戸交番北	松河戸交番東	道風記念館	下中公園	春日井高等特別支援学校	中切町	南部ふれあいセンター	下津保育園北	泰岳寺東	上条町南	上条町中	上条町北	春日井駅南口	上条町2丁目	上条町6丁目	王子町	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	春日井市役所	春日井農協前	八田町二丁目	上八田	八田	郷前	春日井市民病院	
第1便	7:44	2	2	2	2	2	2	3	4	5	5	5	7	9	10	10	3	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4
第2便	10:18	3	3	5	5	5	5	5	5	5	6	6	7	9	10	11	9	9	10	10	9	9	9	4	3	3	3	2	2		
第3便	12:38	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	4	4	4	3	3		
第4便	14:53	1	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2		
第5便	17:18	1	1	0	0	0	0	2	3	4	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		

（勝川駅行き）

便数	時刻	春日井市民病院	郷前	八田	上八田	八田町二丁目	春日井農協前	春日井市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	王子町	上条町6丁目	上条町2丁目	春日井駅南口	上条町北	上条町中	上条町南	泰岳寺東	下津保育園北	南部ふれあいセンター	中切町	春日井高等特別支援学校	下中公園	道風記念館	松河戸交番東	松河戸交番北	松河戸住宅	松新橋南	勝川駅
第1便	8:36	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	3	5	5	5	6	6	7	6	5	5	4	5	5	5	6	6	6
第2便	11:05	2	2	2	2	2	2	6	7	7	6	7	7	7	6	7	6	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	6
第3便	13:20	4	4	5	5	4	4	7	7	7	7	8	7	7	6	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
第4便	15:40	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	6	5	4	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	
第5便	18:06	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少



バス停別日平均乗降客数
 ● 10人未満
 ● 10人以上20人未満
 ● 20人以上30人未満
 ● 30人以上50人未満
 ● 50人以上

休日

- 休日は、平日に比べ少なくなっています。バス車両に乗っていた人の数は、最大で7人となっています。

■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）

（春日井市民病院行き）

便数	時刻	勝川駅	松新橋南	松河戸住宅	松河戸交番北	松河戸交番東	道風記念館	下中公園	春日井高等特別支援学校	中切町	南部ふれあいセンター	下津保育園北	泰岳寺東	上条町南	上条町中	上条町北	春日井駅南口	上条町2丁目	上条町6丁目	王子町	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	春日井市役所	春日井農協前	八田町二丁目	上八田	八田	郷前	春日井市民病院	
第1便	7:44																														
第2便	10:18	0	1	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	5	3	3	4	4	4	4	2	1	1	1	0	0	0		
第3便	12:38	2	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	5	6	6	6	6	5	5	5	5	4	2	2	2	2	2	2		
第4便	14:53	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
第5便	17:18	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0		

（勝川駅行き）

便数	時刻	春日井市民病院	郷前	八田	上八田	八田町二丁目	春日井農協前	春日井市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	王子町	上条町6丁目	上条町2丁目	春日井駅南口	上条町北	上条町中	上条町南	泰岳寺東	下津保育園北	南部ふれあいセンター	中切町	春日井高等特別支援学校	道風記念館	松河戸交番東	松河戸交番北	松河戸住宅	松新橋南	勝川駅
第1便	8:36																												
第2便	11:05	1	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	6	7	6	6	6	7	6	6	5	5	4	
第3便	13:20	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1
第4便	15:40	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
第5便	18:06																												

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少

■ 1日平均のバス停別乗降客数（南部線：休日）

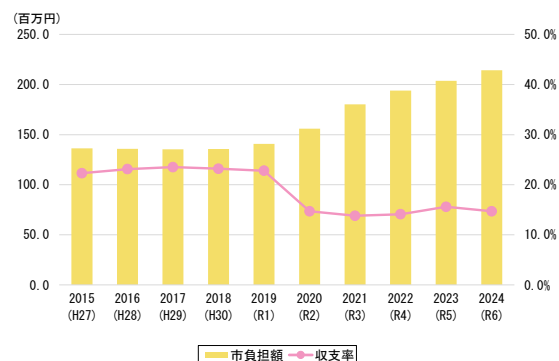


バス停別日平均乗降客数
● 10人未満
● 10人以上20人未満
● 20人以上30人未満
● 30人以上50人未満
● 50人以上

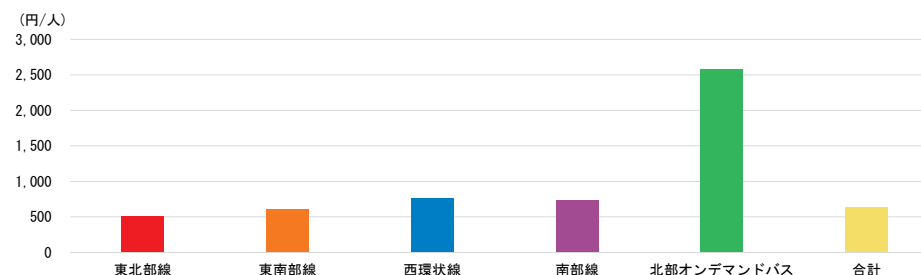
3.4 バスの収支の状況

- かすがいシティバスの市の負担金は、2018年(平成30年)度までは約135百万円と概ね横ばいで推移していますが、2020年以降はコロナ禍で利用者が減少するなどにより、市の負担額が年々増加し、2024年度には、約214百万円となっています。
- 路線別の利用者1人当たりの市負担額は北部オンデマンドバスが最も多く、約2,580円/人を負担しています。

■かすがいシティバスの市の負担金と収支率の推移



■路線別の利用者1人当たりの市負担額



資料：春日井市作成

3.5 福祉有償運送等

- 本市では、障がい者、要介護・要支援認定者、その他単独で公共交通機関の利用が困難な人を対象として、16事業者による介護タクシーと、5団体による福祉有償運送が運行しています。

■介護タクシー

	道路運送法 第4条	道路運送法 第78条3号
事業者数	16事業者	
運転者	34人	
車両台数	27台	5台
輸送人員	18,494人	2,545人
実車距離	94,982km	9,538km
輸送回数	17,174回	2,548回
1回あたり実走距離	5.5km/回	3.7km/回

■福祉有償運送

団体数	5団体
運転者数	31人
車両台数	20台
登録人数	54人
輸送人員	925人
実車距離	11,058km
輸送回数	970回
1回あたり実走距離	11.4km/回

資料：春日井市作成

3.6 各種取り組み

(1) JR 高蔵寺駅周辺の再整備【前計画:目標1 施策1 駅及び駅前広場の整備・バリアフリー化】

① JR 高蔵寺駅南口駅前広場の整備

駅前広場の利便性を高めるため、一般車待車場及びバスロータリーの改修や歩道部のシェルターの増改築などを実施しました。



(2)北部オンデマンドバスの運行開始までの歩み【前計画:目標2 施策2 地域の実情を踏まえた移動手段の導入】

①牛山区における交通検討の歩み

牛山区は名鉄小牧線の牛山駅、間内駅のほか、平成21年度から「かすがいシティバス北部線（以下、北部線）」を整備しましたが、北部線は利用率が低く、見直しの必要がありました。一方、牛山区自治会からも利便性向上のための改善策を検討する自主的な動きがあり、市の支援のもと、牛山区にあった交通手段を創るため「牛山区交通検討会」を立ち上げることになりました。

②実証実験を実施

北部線の見直しのため、「牛山区交通検討会」では2回の実証実験を実施しました。

③バスのデザインの検討

黄色の車体に白とピンクの鮮やかなリボンが目印。後部座席の扉が開くと、白とピンクのリボンが結ばれるデザインで、人とまちのつながりを表現しています。

④運行開始

2021年（令和3年）8月から運行しています。



■活用事例

お買い物に

今から夕食の買い出しに行きたい
Aさん(65歳)

荷物の多い日は自宅の近くまでバスで移動できるから助かるわ。



10分前 ■ スマホで呼出
「即時出発」
「帰りは14:00」で予約

- 12:55 ▲ 自宅を出る
- 13:00 150 石塚北公園より乗車
- 13:15 13 ナフコ不二屋岩野店で下車
ナフコ不二屋岩野店でお買い物
- 14:00 13 ナフコ不二屋岩野店より乗車
- 14:15 150 石塚北公園で下車
- 14:20 ▲ 自宅に到着

通院に

毎月、市民病院に通院中の
Bさん(78歳)

病院の予約時間に合わせて、バスの到着時間で予約ができるから安心だね。



1週間前 ☎ 電話で予約
「8:25までに到着」で予約

- 8:00 ▲ 自宅を出る
- 8:05 101 新外公民館より乗車
- 8:20 21 春日井市民病院で下車
春日井市民病院で定期検査を受ける
- 9:30 薬を待っている間に、電話で帰りのオンデマンドバスを予約
- 9:40 乗車時間が10:30となったので、喫茶店でコーヒータイム
- 10:30 21 春日井市民病院より乗車
- 10:45 101 新外公民館で下車
- 10:50 ▲ 自宅に到着

友人とのランチに

あさって、春日井駅で友人と待ち合わせた
Cさん(22歳)

乗り換えポイントで乗継券を受け取れば、追加料金なしでシティバスに乗れるからお得ね。



2日前 ■ スマホで予約
「10:45に出発」で予約

- 10:40 ▲ 自宅を出る
- 10:45 402 鷹来公園西より乗車
- 10:50 21 春日井市民病院で下車
乗継券をもらう
- 11:00 市民病院からシティバスに乗車
- 11:30 春日井駅で下車
待ち合わせた友人とランチを楽しむ
- 13:00 帰りのオンデマンドバスを予約
「14:45に出発」で予約
- 14:05 春日井駅からシティバスに乗車
- 14:35 市民病院で下車
乗継券をもらう
- 14:45 21 春日井市民病院より乗車
- 14:50 402 鷹来公園西で下車
- 14:55 ▲ 自宅に到着

(3)高蔵寺ニュータウンにおける取り組み【前計画:目標2 施策4 先進技術の活用による移動手段の確保】

「高蔵寺リ・ニュータウン計画」に基づく取り組みを以下に示します。

【自動運転】

①地域での移動サービスの検討

市、名古屋大学による自動運転実証実験と並行して、2019年7月～9月に地域での移動サービスを考えるワークショップを開催。その後、検討を深化させるとともに、検討会(2020年11月～2021年11月)、準備会(2021年12月～2022年8月)へとステップアップしてきました。

②地域住民主体のNPO法人によるラストマイル送迎サービスが本格運行

準備会を発展解消する形で、町内会・地区社協・老人クラブ・民生委員などの有志の方々と、NPO法人「石尾台おでかけサービス協議会」を設立し、手動運転による送迎サービスを開始しました。

運行日 2022年10月1日から(木・日・祝日と年末年始・お盆を除く)

運行時間 9時から16時まで(12時から13時までを除く)

運行範囲 高蔵寺ニュータウン石尾台地区内

使用車両 7人乗りカート(ゆっくりカート)

利用料金 非会員…300円 会員…100円

③自動運転送迎サービスの開始

石尾台おでかけサービス協議会、春日井市、名古屋大学、民間企業の相互連携により、2023年2月1日から自動運転レベル2で運行を開始しました。

運行範囲 高蔵寺ニュータウン石尾台地区内

使用車両 7人乗りカート(ゆっくりカート)

特徴 石尾台地区内を自動運転で走行。オペレーターが入力する予約システムと車両が連携、配車・運行経路設定を自動化

※自動運転ができない区間や路上駐車対応時などは手動運転で対応



④Digi 田(デジでん)甲子園 2023 の入賞

「自動運転ラストマイル送迎サービス」の取組みが、『Digi 田(デジでん)甲子園 2023』において地方公共団体部門で準優勝を受賞しました。

取組名：地域共助による自動運転ラストマイル送迎サービスの社会実装

【Digi 田(デジでん) 甲子園とは】

地方公共団体、民間企業・団体など様々な主体がデジタルの力を活用して地域課題の解決等に取り組む事例を幅広く募集し、特に優れたものを内閣総理大臣賞として表彰する取組です。



【AI オンデマンド乗合サービス(乗合タクシー)】

①AI オンデマンド乗合サービスの実証実験

市と名古屋大学は、新たな移動サービスの導入検討のため、タクシーの利便性を維持しながら、「乗合割引」として、通常のタクシー運賃より割安で乗車できる「オンデマンド乗合サービス(乗合タクシー)」の実証実験を実施しました。

サービスの特徴

乗合協力割引	乗合の発生(同乗者)有無に関わらず運賃は通常タクシーの約5割引き
料金事前確定制	乗車前に料金が確定するため安心して利用可能
AI 配車システム	AI 配車システムにより、効率的な乗合配車を実現

乗合タクシーとは
タクシーのように自宅の前から乗車でき、バスのように乗り合うことで安く移動できる新しいサービスです。

対象 誰でも利用可能
期間 令和5年10/2(月)～令和6年9/30(月)
※土日祝日、12/29-1/3は運行をお休みします
※令和6年10/1(火)以降は別途案内します

時間 8:30～14:00(受付13:30まで)
※1週間前から予約可

料金 500円～1,200円
★タクシーの約半額で利用可能
★料金を確認してから乗車する、しないを決められる

行き先 自宅等⇄協賛施設・公共施設等
※ご乗車は各施設ご利用の場合に限ります

ご利用 電話か専用サイト 1人ずつ支払い
※現金のみ
※現金のみ
※現金のみ

当日はステッカーが貼ってある車がお迎えに来ます 別のステッカーを貼りました

乗合タクシー
地域限定! 走ってます!
誰でも利用可!

タクシーの約半額! 500円～1,200円
乗る前に料金わかる! 金額聞いた後キャンセルもOK!

まずはお問い合わせ 0568-81-3106
専用サイト <https://maas.meitetsu.co.jp/kasuga/>

春日井市 × 名古屋大学

【モビリティポートの実験】

①モビリティポート実証実験(2020 年度)

高蔵寺ニュータウン地区における、商業施設や病院などを含めた5か所に「DNP モビリティポート」を設置し、IC カード連携によるオンデマンド乗合タクシーの呼び出しや、シェアサイクルの利用、SNS 連携されたデジタルマップによる地域店舗の最新情報発信、防災情報の取得といった様々なサービスを利用できる社会実験を実施しました。

実験期間 2023 年1月30日～3月3日

モビリティポートの設置場所

1. サンマルシェアピタ館東出入口前
2. グルッポふじとう
3. 藤山台団地商店街前
4. 東海記念病院
5. 名古屋徳洲会総合病院



②モビリティポート実証実験(2023 年度、2024 年度)

高蔵寺ニュータウン地区における、商業施設や病院の他、人々の移動の玄関口となる鉄道駅を含め6か所に「DNP モビリティポート」を設置しました。乗合タクシー（～2/9）やシェアサイクルとのサービス連携に加え、新たに電動車いす（～2/9）の貸出を実施し、移動の利便性の向上を図りました。

実験期間 2024 年1月9日～5月26日

モビリティポートの設置場所

1. アピタ館東出入口前
2. グルッポふじとう
3. 藤山台診療所横
4. 高蔵寺駅地下通路市民コーナー横
5. 東海記念病院（～2/9）
6. 名古屋徳洲会総合病院（～2/9）

	乗合タクシー	デジタルマップ	シェアサイクル	防災情報	バス時刻表の情報発信	バス乗り場案内・バスルート検索
アピタ館東出入口前	○	○	○	○	○	×
グルッポふじとう	○	○	○	×	×	×
藤山台診療所横	○	○	○	×	×	×
高蔵寺駅地下通路市民コーナー横	×	○	○	×	○	○
東海記念病院	○	○	×	×	×	×
名古屋徳洲会総合病院	○	○	×	×	×	×

(4) タクシー共同配車実証実験【前計画:目標2 施策4 先進技術の活用による移動手段の確保】

① タクシー共同配車の実証実験

共同配車システムによる最適な配車計算や車両割り当てにより、さらなる乗車機会の創出を期待した実証実験を実施しました。

■ 実証期間

【当日配車】 2025年(令和7年)年2月3日(月)～2025年3月14日(金) 平日のみ

【予約配車】 2025年3月3日(月)～2025年3月14日(金) 平日のみ

■ 運行時間 平日の午前9時から午後2時まで

■ 利用料金 走行距離に応じたメーター運賃

■ 利用可能範囲 春日井市全域

■ 配車依頼方法 WEBのみ



春日井市内を運行する4つのタクシー会社へ配車依頼ができる
 「共同配車システム」により、より使いやすいタクシーを目指します!
※タクシー会社の選択はできません

実験期間

① 当日配車 令和7年2月3日(月)～3月14日(金) 平日のみ
 ② 予約配車 令和7年3月3日(月)～3月14日(金) 平日のみ
※当日配車・予約配車ともに「今からタクシーを使う」場合の配車を受け付けます(受付期間 2/3～3/14)
 ※予約配車・利用日当日14時までに「翌日以降で日時を指定してタクシーを使う」場合の配車を受け付けます
 (受付期間 2/25～3/13 14時まで)

運行時間 9:00～14:00 (受付時間 9:00～13:30)
※14:00に運行終了となりますので受付時間内でも予約を受けかねる場合がございます ※運行は平日のみ

利用料金 走行距離に応じたメーター運賃
※一般的なタクシーと同様の料金計算となります
 ※配車予約時に料金運賃が提示されますが、実際のメーター運賃とは異なりますので予めご了承ください
 ※支払方法は現金、クレジットカード等となります(配車を受けた各タクシーにご確認ください)

利用可能範囲 春日井市全域 (乗降場所は春日井市内のみ)
(乗降場所等一部配車禁止エリアがあります)

利用方法 ※配車依頼は「ウェブ」のみとなります(電話不可) 二和印はこちら

- ① 右記QRコードを読み取り、専用サイトへアクセスする
- ② 「タクシー共同配車 実証実験(2/3～3/14)」ボタンを選択し
利用者情報を登録し、ログインする
- ③ 乗降場所等を選択する
- ④ 配車を依頼する

春日井市 名鉄西部交通 春日井タクシー株式会社 春日井タクシー株式会社 春日井タクシー株式会社 春日井タクシー株式会社

(5)モビリティ・マネジメントに関する取り組み【前計画:目標3 施策3 バスやタクシーの利用意識を醸成させるイベントの実施】

【牛山・鷹来地区】

①北部オンデマンドバス利用促進チラシの配布

オンデマンドの特性にあった利用促進・混雑緩和を目的とし、北部オンデマンドの特性や事前予約・ネット予約の方法を知ってもらうためのチラシを配布しました。

オフピーク時における乗車や友人との乗合を促すとともに、オンデマンドバス特有の「遅れ」の周知を目的とし、チラシを配布しました。

路線	乗客	乗客	乗客	乗客	乗客
10時30分～11時	3人	2人	3人	3人	3人
10時～10時30分	4人	5人	5人	2人	4人
10時～10時	4人	5人	5人	4人	4人
10時～11時	5人	5人	6人	4人	5人
11時～11時	3人	3人	3人	3人	3人
11時～12時	1人	2人	1人	1人	2人
12時～12時	3人	2人	2人	3人	3人
12時～13時	3人	3人	2人	3人	3人
13時～13時	3人	3人	2人	3人	3人
13時～14時	3人	3人	2人	3人	3人
14時～15時	3人	3人	2人	3人	3人
15時～15時	3人	3人	2人	3人	3人

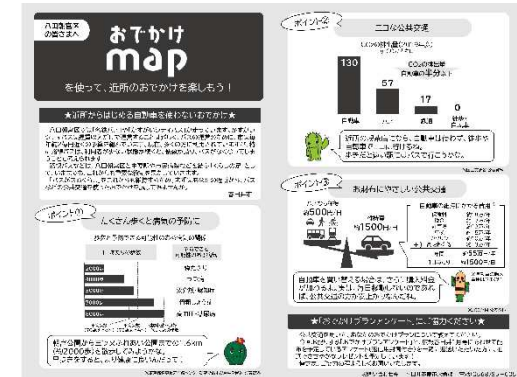
②まとめて予約キャンペーンの実施

公平かつ快適にサービスを利用することを目的とし、友人と一緒に乗掛ける人を対象に「まとめて予約」するとQUOカードが当たるキャンペーンを実施しました。

【八田・朝宮地区】

①おでかけ map の作成

車の利用からはなれたときにも身近な地域におでかけするコツを共有するため、地域の高齢者を対象に『これからのおでかけを考える座談会』を開催しました。そこから得た情報をもとに、八田朝宮区の地域に合った『おでかけ map』を作成しました。



②バスまち散歩キャンペーンの実施

地域の皆様の声を参考に、普段の徒歩でのおでかけにバスを組み合わせたおでかけの実践として、『バスまち散歩キャンペーン』を2023年12月1日から2024年1月19日の期間限定で実施しました。



【かすが台地区】

①路線バス利用促進チラシの配布

新たに運行を開始する路線バスを活用したお出かけを動機づけることを目的とし、チラシを配布しました。

身近な**バス**を使って かすが台地区にお住いの皆様へ
お出かけませんか？

バス 乗合バス 路線バス 小型バス 自転車

バスの運行本数減少

- 買物や病院、勤務先など、業務のお出かけはクルマが多いのではありませんか？
- クルマはとても便利ですが、免許取得後などのおよそに減っていますか？
- かすが台には路線バスが運行されていますが、利用者は年々減っています。
- バスの運行本数も年々減少、このままではさらなる減少も。

2012年度 かすが台内バスの運行本数 **2割減少!** 2022年度

名鉄バスの実験運行(小型車両)

- 路線バスが利用しやすくなるように、名鉄バス、かすが台自治会などが連携。
- 11月1日からかすが台～中央台線も小型車両による高頻度で運行する実験を開始。
- 出だしは好評ですが、今後サービスを継続するには利用の継続がカギ！

地域(乗車場所)	利用者数/月	1便あたり利用者数
かすが台 (かすが台内で乗車した人)	約200人	約2人/便・日

➤一定の利用はあるが、継続運行にはより多くの利用が必要

小型車両による
かすが台⇄中央台線
実験運行中

運賃(片道) 運行ルート

170円 270円
90円 140円

～小型車両でお出かけしてみませんか？～

1人 2人 3人以上

かすが台から1時間の通勤圏は30分に縮まっているのよ！

ワンマンバスで買い物も

かすが台 中央台

自由の森で乗り降りできる

かすが台 中央台

アンケート調査のご協力をお願い(予告)

- 2023年2月まで、かすが台地区にお住いの皆様へ実験運行に関するアンケート調査を実施させていただきます。
- 実験運行していただくか、乗り手はどうか、乗客など、ぜひ御意見を是非お寄せください！

かすが台自治会 電話:0466-92-3111 中央台自治会 電話:0466-92-4001

②公共交通利用促進勉強会の開催

地元有志で構成される公共交通に関する勉強会とともに、公共交通を使ったお出かけを考え、ってもらう機会の創出を目的として実施しました。



(6)MaaSに関する取り組み【前計画:目標3 施策5 交通手段間のシームレスな乗継ぎの支援】

【春日井版 MaaS ウェブアプリ(move!かすがい)の開設】

①春日井版 MaaS ウェブアプリ(move!かすがい)の開設

名古屋鉄道と連携し、シティバス定期券の購入や**複数の交通手段を包括した**経路検索、協賛店舗のお得な特典など、毎日のお出かけを楽しく便利にする専用ウェブサイト(ウェブアプリ)を開設しました。

デジタルチケット販売	かすがいシティバスの定期券(はあとふるパス) や1日乗車券、回数券のデジタルチケットの購入(24時間可能)
オンデマンド交通、タクシー配車	北部オンデマンドバスの配車予約や、タクシー(尾張交通、春日井タクシー、近鉄東美タクシー、名鉄西部交通)の呼び出し
お試しクーポン、ルート検索、バスロケなど	協賛店舗で利用できる「お試しクーポン」や、あらゆる公共交通を組み合わせたルート検索、バスの運行状況が確認できるバスロケなど

【モビリティポートと MaaS アプリ連携実験】

①モビリティポートと MaaS アプリ連携実験

モビリティポート実証実験の実施にあわせ、「DNP モビリティポート」でのモビリティサービス利用時には、画面に表示された商業施設利用クーポンを名古屋鉄道が提供する MaaS アプリの機能「CentX web チケット」で受け取り、利用することができるようにしました。

実験期間

2024年1月9日～2月9日

